

飛航事故調查初步報告

AVIATION OCCURRENCE PRELIMINARY REPORT

檔案資訊 FILING INFORMATION						
標題簡述 Headline: 復興航空 GE367 飛航事故 Transasia Airways Flight GE367 Occurrence						
報告國 State reporting: 中華民國 Taiwan, ROC			最初登入報告日期 Date entered: 2016.08.01			
報告檔案編號 State file number: ASC-AOD-16-07-001			報告機關 Reporting org.: 飛航安全調查委員會 Aviation Safety Council			
報告代號 Report identification: GE367			報告狀態 Report status: 初步報告 Preliminary			
報告者 Reporter's name: 蘇水灶 Steven Su						
電話 Telephone: +886-2-8912-7388 Ext 707			電子郵件 Email: steven@asc.gov.tw			
調查程度 Scope of Investigation: 完整 (國際民航公約第 13 號附約格式) Full (ICAO Annex 13 Format)						
類別 CLASSIFICATION						
事故等級 Occurrence class: 意外 Incident			事故分類 Occurrence category: 起火/煙(非撞擊造成的) F-NI: Fire/smoke (non-impact)			
時間 WHEN						
當地時間 Local date: 2016.07.24 15:05			世界標準時間 UTC date: 2016.07.24 07:05			
地點 WHERE						
事故發生國 State of occurrence: 台灣 Taiwan, ROC			飛航情報區 FIR: 台北 Taipei			
事故發生高度 Altitude of in flight occurrence: FL230						
事故發生位置 Location of occurrence: 馬公機場西方約 2 海哩上空 Inflight about 2 nm west from RCQC			經度 Latitude Deg/ Min/ Sec E 119°34'56.30"			
機場代號/ 機場名 Aerodrome ID/ Name of Aerodrome: RCQC / Magong Airport			緯度 Longitude Deg/ Min/ Sec N 23°33'47.71"			
嚴重程度 SEVERITY						
航空器損害 Damage aircraft: 無 N/A			傷亡等級 Injury level: 無傷 None			
其他損害 Third party damage: 無 N/A						
傷亡總數 INJUSR TOTALS						
	死亡 Fatal	重傷 Serious	輕傷 Minor	無傷 None	未知 Unknown	小計 Total
地面 Total on Ground	0	0	0	0	0	0
機上 Total on Aircraft:	0	0	0	107	0	107
組員 Crew:	0	0	0	8	0	8
乘客 Passengers:	0	0	0	99	0	99
其他 Other:	0	0	0	0	0	0
未知 Unknown:	0	0	0	0	0	0

總計 Total:	0	0	0	107	0	107
一般天氣 GENERAL WEATHER CONDITIONS						
天氣條件 Weather conditions: N/A			光線 Light conditions: 白天 Day Light			
航空器基本資料 AIRCRAFT IDENTIFICATION						
製造廠/型號 Manufacturer/model: AIRBUS A320			航空器登記國 State of registry: 中華民國 Taiwan, ROC			
航空器序號 Aircraft Serial Number: 2376			國籍標誌及登記號碼 Aircraft registration: B-22317			
航空器使用人 AIRCRAFT OPERATION						
使用人 Operator: 復興航空公司 Transasia Airways			營運類別 Operation type: 民航運輸定期載客班機 Commercial Air Transport Scheduled Revenue Ops - Passenger			
使用人類別 Operator type: N/A			國際民航組織資訊 ICAO information: N/A			
飛航經過 HISTORY OF FLIGHT						
最後起飛地點 Last departure point:			飛航階段 Flight phase: 巡航 En route			
臺中清泉崗機場 RCMQ			飛航時間 Duration of flight: 1 小時 17 分鐘 1 hour 17 minutes			
預計降落機場 Planned destination: 澳門國際機場 VMMC			事故發生於地面 Occ. on ground: 否 No			
殘骸地點 TERRAIN AT WREKAAGE						
事故地形 Terrain type: N/A			事故地貌 Surface type: N/A			
到達現場特殊需求 Any special requirement to reach the site: 無 None						
事件 EVENTS						
Passenger compartment related event (ATA Code:2520) , during En-route. Galley heater: smoke						
簡述 NARRATIVE						
<p>民國 105 年 7 月 24 日復興航空公司一架 A320 型機，國籍標誌及登記號碼 B-22317，班機編號 GE367 航班，於台北時間 1448 時，由台中機場起飛執行載客任務，目的地為澳門機場。該機於平飛後，客艙組員通報後廚房熱水器有冒煙現象且伴隨焦味，並即拔出斷電器關閉電源，再以海龍滅火器噴灑至冒煙現象消失。機長確認無安全顧慮後，航機繼續飛往目的地澳門。該機載有飛航組員 2 名、客艙組員 6 名及乘客 99 名，共計 107 名，1605 時於澳門機場落地，人員平安。</p> <p>On July 24, 2016, TransAsia Airways passenger flight GE367, an Airbus A320 aircraft, registration number B-22317, took off from Taichung Airport at 1448 Taipei local time for Macau Airport. After level flight, a cabin crew member saw smoke emanating from the water heater with burnt odor in rear galley. She pulled out the circuit breakers (CB) of water heater and other galley appliances right away, then applied the Halon extinguisher to the suspected fire/smoke area. Then the smoke stopped. The flight continued and landed at Macau at 1604 without further incident. All 2 pilots, 6 cabin crew members and 99 passengers in total 107 on board were safe.</p>						

註 1:N/A 表不適用或於現階段無資料