飛航事故調查初步報告

AVIATION OCCURRENCE PRELIMINARY REPORT

| 檔案資訊 FILING INI | FORMATION | | | | | | |
|---|-------------------------------------|---|--|------------------|-----------------|-----------|--|
| 標題簡述 Headline: 空中 | □勤務總隊 NA-7 | 03 飛航事故 1 | National Airborr | ne Service Corps | NA-703 Occurren | nce | |
| 報告國 State reporting: 中華民國 Taiwan, R.O.C. | | | 最初登入報告日期 Date entered: 2017.07.27 | | | | |
| 報告檔案編號 State file number: ASC-AOD-17-07-001 | | | 報告機關 Reporting org.:飛航安全調查委員會 Aviation | | | | |
| | | | Safety Council | | | | |
| 報告代號 Report identifie | 報告狀態 Report status:初步報告 Preliminary | | | | | | |
| 報告者Reporter's name: | 任靜怡 Tracy Jei | n | | | | | |
| 電話 Telephone: +886-2- | 電子郵件 Email: tracy@asc.gov.tw | | | | | | |
| 調查程度 Scope of Invest | igation: 完整(圖 | 國際民航公約第 | 第13號附約格 | 式)Full (ICAO | Annex 13 Format |) | |
| 類別 CLASSIFICATI | ON | | | | | | |
| 事故等級 Occurrence class: 飛航事故 Accident | | | 事故分類 Occurrence category: 非發動機之系統/組件故障 | | | | |
| | | 或失效 System/component failure or malfunction | | | | | |
| | (non-powerplant) | | | | | | |
| 時間 WHEN | | | | | | | |
| 當地時間 Local date: 201 | 7.06.30 11:05 | | 世界標準時間 UTC date: 2017.06.30 03:05 | | | | |
| 地點 WHERE | | | | | | | |
| 事故發生國 State of occurrence: 中華民國 Taiwan, | | | 飛航情報區 FIR: 台北 Taipei | | | | |
| R.O.C. | | | | | | | |
| 事故發生高度 Altitude of | f in flight occurre | nce: 70 | t | | | | |
| 事故發生位置 Location | of occurrence: | | 經度 Latitude l | Deg/ Min/ Sec | | | |
| 臺中清泉崗機場西北方約 | 的8浬處上空 | | E 120°28' | | | | |
| In-flight about 8 nm north | west from RCM | Q | 緯度 Longitude Deg/ Min/ Sec | | | | |
| | | | N 24°19' | | | | |
| 嚴重程度 SEVERITY | | | | | | | |
| 航空器損害 Damage airc | | 傷亡等級 Injury level: 重傷 Serious | | | | | |
| 其他損害 Third party dar | mage: 蕪 N/A | | | | | | |
| 傷亡總數 INJUSR TO | DTALS | | | | | | |
| | 死亡 Fatal | 重傷 Serious | 輕傷 Minor | 無傷 None 🗦 | 長知 Unknown ノ | 小計十 Total | |
| 地面 Total on Ground | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 機上 Total on Aircraft: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 組員 Crew: | 0 | 1 | 1 | 7 | 0 | 9 | |
| 乘客 Passengers: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 其他 Other: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| 未知 Unknown: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
|--|--|---|--|---|---|---|--|
| 總計 Total: | 0 | 1 | 1 | 7 | 0 | 9 | |
| 一般天氣 GENERAL | WEATHER C | ONDITIO | NS | | | | |
| 天氣條件 Weather condit | ions: 目視天氣、 | VMC | 光線 Light condi | tions:日間 daylig | ght | | |
| 航空器基本資料 AIR | CRAFT IDEN | FIFICATIO | ON | | | | |
| 製造廠/型號 Manufacturer/model: Sikorsky UH-60M | | | 航空器登記國 State of registry: 中華民國 Taiwan, R.O.C. | | | | |
| 航空器序號 Aircraft Serial Number: 1227282 | | | 國籍標誌及登記號碼Aircraft registration: NA-703 | | | | |
| 航空器使用人AIRCE | AFT OPERA | ΓΙΟΝ | | | | | |
| 使用人 Operator: 內政部 | 空中勤務總隊 N | lational | 營運類別 Operati | ion type: 公務航 | 空器 State flight | | |
| Airborne Service Corps, N | Ainistry of the Int | erior | | | | | |
| 使用人類別 Operator type: 政府機關 Government | | | 國際民航組織資 | 訊 ICAO informa | ation: N/A | | |
| agency | | | | | | | |
| 飛航經過 HISTORY | OF FLIGHT | | | | | | |
| 最後起飛地點 Last departure point: 臺中清泉崗機場 | | | 飛航階段 Flight phase: 特殊操作 Manoeuvring | | | | |
| RCMQ | | | 飛航時間 Durati | on of flight: 1 小 | 時 10 分鐘 1 hour | rs 10 minute | |
| 預計降落機場 Planned d | estination: 臺中洋 | 青泉崗機場 | 事故發生於地面 | Occ. on ground | :否 No | | |
| RCMQ | | | | | | | |
| 事件 EVENTS | | | | | | | |
| | | arting of a sli | ng load or being h | oisted, during ma | anoeuvring. | | |
| 吊掛失效致人員墜海受f Injuries sustained by perso 簡述 NARRATIVE | | arting of a sli | ng load or being h | oisted, during ma | anoeuvring. | | |
| Injuries sustained by perso 簡述 NARRATIVE 民國 106 年 6 月 30 日, 執行海上搜救任務吊掛約 行第 3 次吊掛操作訓練明 | ons while being p 內政部空中勤務 且合訓練,機上 寺,吊鉤鬆脫,2 | 5總隊一架 U 載有駕駛員、 名特搜員落 | H-60M 型黑鷹直 機工長及特捜員 海,由戒護之海 | 昇機,編號 NA 各3名,合計9 巡艇救起送醫, | -703,於臺中港約 人。該機約於上。 | 午1105時 | |
| Injuries sustained by personant pe | ons while being p 內政部空中勤務 且合訓練,機上 寺,吊鉤鬆脫,2 。該直昇機於 11 National Airborn | 3總隊一架 U 載有駕駛員、 2 名特搜員落 20 返場臺中 ee Service C | H-60M 型黑鷹直 機工長及特捜員 海,由戒護之海 清泉崗機場落地 orps, Ministry of | 昇機,編號 NA 各3名,合計9 巡艇救起送醫, 。 Interior (NASC | -703,於臺中港列)人。該機約於上。 2 名落海之海巡署 C), one UH-60M | 午1105時 客及消防署 Black Hav | |
| Injuries sustained by perso 簡述 NARRATIVE 民國 106 年 6 月 30 日, 執行海上搜救任務吊掛約 行第 3 次吊掛操作訓練明 搜員,分別遭受輕重傷 On June 30, 2017, the helicopter, registration m | 內政部空中勤務 內政部空中勤務 祖合訓練,機上 專,吊鉤鬆脫,2 。該直昇機於11 National Airborn umber NA-703, c | a總隊一架 U 載有駕駛員、 名特搜員落 20 返場臺中 e Service C conducted a s | H-60M 型黑鷹直 機工長及特捜員 海,由戒護之海 清泉崗機場落地 orps, Ministry of search and rescue | 昇機,編號 NA 各 3 名,合計 9 巡艇救起送醫, 。 f Interior (NASC joint training at | -703,於臺中港列 人。該機約於上。 2 名落海之海巡署 C), one UH-60M t offshore of Taicl | 午 1105 時 子及消防署 Black Hav nung Harbo | |
| Injuries sustained by perso 簡述 NARRATIVE 民國 106 年 6 月 30 日, 執行海上搜救任務吊掛終 行第 3 次吊掛操作訓練明 搜員,分別遭受輕重傷 On June 30, 2017, the helicopter, registration m There were 3 pilots, 3 cr | 內政部空中勤務 由合訓練,機上 時,吊鉤鬆脫,2 。該直昇機於11 National Airborr umber NA-703, c ew chiefs and 3 | 5總隊一架 U 或有駕駛員、 2 名特搜員落 20 返場臺中 e Service C conducted a s rescuers, tota | H-60M 型黑鷹直 機工長及特捜員 海,由戒護之海 清泉崗機場落地 orps, Ministry of search and rescue 19 people aboard | 昇機,編號 NA 各3名,合計9 巡艇救起送醫, 。 Interior (NASC joint training at LAt about 1105 | -703,於臺中港列 人。該機約於上。 2 名落海之海巡署 C), one UH-60M t offshore of Taicl in the morning, d | 午 1105 時 译及消防署 Black Hav nung Harbo uring the 3 | |
| Injuries sustained by perso 簡述 NARRATIVE 民國 106 年 6 月 30 日, 執行海上搜救任務吊掛終 行第 3 次吊掛操作訓練明 搜員,分別遭受輕重傷 On June 30, 2017, the helicopter, registration m There were 3 pilots, 3 cr training session, the 2 re | 內政部空中勤務 且合訓練,機上 專,吊鉤鬆脫,2 。該直昇機於11 National Airborn umber NA-703, c ew chiefs and 3 escuers (one from | :總隊一架 U 載有駕駛員、 20 返場臺中 e Service C conducted a s rescuers, tota n Coast Gua | H-60M 型黑鷹直 機工長及特捜員 海,由戒護之海 清泉崗機場落地 orps, Ministry of search and rescue 1 9 people aboard rd Administration | 昇機,編號 NA 各3名,合計9 巡艇救起送醫, 。 f Interior (NASC joint training at 1. At about 1105 a, Executive Yua | -703,於臺中港列 人。該機約於上 2 名落海之海巡署 C), one UH-60M t offshore of Taicl in the morning, d an and one from 1 | 午 1105 時 子 1105 時 子 子 及 消防署 Black Hav nung Harbo uring the 3 National Fi | |
| 簡述 NARRATIVE 民國 106 年 6 月 30 日, 執行海上搜救任務吊掛終 行第 3 次吊掛操作訓練明 搜員,分別遭受輕重傷 On June 30, 2017, the helicopter, registration nu There were 3 pilots, 3 cr training session, the 2 re Agency, Ministry of Inte | 內政部空中勤務 內政部空中勤務 組合訓練,機上 壽,吊鉤鬆脫,2 。該直昇機於11 National Airborr umber NA-703, c ew chiefs and 3 escuers (one from rior) fell into the | i總隊一架 U 載有駕駛員、 名特搜員落 20 返場臺中 e Service C conducted a s rescuers, tota n Coast Gua e ocean due | H-60M 型黑鷹直 機工長及特捜員 海,由戒護之海 清泉崗機場落地 orps, Ministry of search and rescue 1 9 people aboard rd Administration to the hook was | 昇機,編號 NA 各3名,合計9 巡艇救起送醫, 。 Interior (NASC joint training at At about 1105 h, Executive Yua separated from t | -703,於臺中港列 人。該機約於上。 2 名落海之海巡署 C), one UH-60M t offshore of Taicl in the morning, d un and one from 1 the hoist system. | 午 1105 時 予及消防署 Black Hav nung Harbo uring the 3 National Fi Two rescue | |
| Injuries sustained by perso 简述 NARRATIVE 民國 106 年 6 月 30 日, 執行海上搜救任務吊掛線 行第 3 次吊掛操作訓練明 搜員,分別遭受輕重傷 On June 30, 2017, the helicopter, registration m There were 3 pilots, 3 cr training session, the 2 re | 內政部空中勤務 百一內政部空中勤務 百合訓練,機上 寺,吊鉤鬆脫,2 。該直昇機於11 National Airborn umber NA-703, c ew chiefs and 3 escuers (one from rior) fell into the re injuries. They w | a總隊一架 U 載有駕駛員、 名特搜員落 20 返場臺中 e Service C conducted a s rescuers, tota a Coast Gua e ocean due vere rescued a | H-60M 型黑鷹直 機工長及特搜員 海,由戒護之海 清泉崗機場落地 orps, Ministry of search and rescue 1 9 people aboard rd Administration to the hook was and send to hospit | 昇機,編號 NA 各3名,合計9 巡艇救起送醫, 。 Interior (NASC joint training at At about 1105 h, Executive Yua separated from t | -703,於臺中港列 人。該機約於上。 2 名落海之海巡署 C), one UH-60M t offshore of Taicl in the morning, d un and one from 1 the hoist system. | 午 1105 時 译及消防署 Black Hav nung Harbo uring the 3 National Fi Two rescue | |