

飛航事故調查初步報告

AVIATION OCCURRENCE PRELIMINARY REPORT

檔案資訊 FILING INFORMATION						
標題簡述 Headline: 遠東航空 FE8026 進場過程中 1 號發動機非包容性失效 Far Eastern Air Transport Flight FE8026 No. 1 engine uncontained damaged during approach						
報告國 State reporting: 中華民國 Taiwan, ROC			最初登入報告日期 Date entered: 2018.7.19			
報告檔案編號 State file number: ASC-AOD-18-07-001			報告機關 Reporting org.: 飛航安全調查委員會 Aviation Safety Council			
報告代號 Report identification: FE8026			報告狀態 Report status: 初步報告 Preliminary			
報告者 Reporter's name: 李延年 Yannian Lee						
電話 Telephone: +886-2-8912-7388 Ext 360			電子郵件 Email: yannian@asc.gov.tw			
調查程度 Scope of Investigation: 完整 (國際民航公約第 13 號附約格式) Full (ICAO Annex 13 Format)						
類別 CLASSIFICATION						
事故等級 Occurrence class: 嚴重意外 Serious Incident			事故分類 Occurrence category: 發動機失效 SCF-PP			
時間 WHEN						
當地時間 Local date: 2018.7.2 19:09			世界標準時間 UTC date: 2018.7.2 11:09			
地點 WHERE						
事故發生國 State of occurrence: 台灣 Taiwan, ROC			飛航情報區 FIR: 台北 Taipei			
事故發生高度 Altitude of inflight occurrence: 不適用 N/A						
事故發生位置 Location of occurrence: 離松山機場跑道 7 哩處 7 nm from runway of RCSS			經度 Latitude Deg/ Min/ Sec E 121°33'09"			
機場代號/ 機場名 Aerodrome ID/ Name of Aerodrome: RCSS / Songshan			緯度 Longitude Deg/ Min/ Sec N 25° 04'11			
嚴重程度 SEVERITY						
航空器損害 Damage aircraft: 輕微損害 Minor			傷亡等級 Injury level: 無傷 None			
其他損害 Third party damage: 無 None						
傷亡總數 INJUR TOTALS						
	死亡 Fatal	重傷 Serious	輕傷 Minor	無傷 None	未知 Unknown	小計 Total
地面 Total on Ground	0	0	0	0	0	0
機上 Total on Aircraft:	0	0	0	171	0	171
組員 Crew:	0	0	0	6	0	6
乘客 Passengers:	0	0	0	165	0	165
其他 Other:	0	0	0	0	0	0
未知 Unknown:	0	0	0	0	0	0
總計 Total:	0	0	0	171	0	171

一般天氣 GENERAL WEATHER CONDITIONS	
天氣條件 Weather conditions: 目視天氣 VMC	光線 Light conditions: 夜晚 Night/dark
航空器基本資料 AIRCRAFT IDENTIFICATION	
製造廠/型號 Manufacturer/model: DOUGLAS MD-82	航空器登記國 State of registry: 中華民國 Taiwan, ROC
航空器序號 Aircraft Serial Number: 2127	國籍標誌及登記號碼 Aircraft registration: B-28035
航空器使用人 AIRCRAFT OPERATION	
使用人 Operator: 遠東航空公司 Far Eastern Air Transport	營運類別 Operation type: 民航運輸定期載客班機 Commercial Air Transport Scheduled Revenue Ops - Passenger
使用人類別 Operator type:	國際民航組織資訊 ICAO information: 不適用 N/A
飛航經過 HISTORY OF FLIGHT	
最後起飛地點 Last departure point: 澎湖/馬公機場 RCQC	飛航階段 Flight phase: 降落 Landing 飛航時間 Duration of flight: 0 小時 37 分鐘 0 hour 37 minutes
預計降落機場 Planned destination: 台北/松山機場 RCSS	事故發生於地面 Occ. on ground: 否 No
殘骸地點 TERRAIN AT WREKAAGE	
事故地形 Terrain type: 不適用 N/A	事故地貌 Surface type: 不適用 N/A
到達現場特殊需求 Any special requirement to reach the site: 無 None	
事件 EVENTS	
<p>發動機失效 - 於進場過程中 1 號發動機渦輪段葉片失效。</p> <p>SCF-PP: Turbine Assembly Blade Failure, during Approach. {Occurrence}</p>	
簡述 NARRATIVE	
<p>民國 107 年 7 月 2 日台北時間 1905 時，遠東航空公司航班編號 FE8026，一架 MD82 型客機，國籍標誌及登記號碼 B-28035，由澎湖機場起飛，目的地為松山機場；於距松山機場跑道 7 哩，高度 2,800 呎，因 1 號發動機失效飛航組員宣告 PAN PAN，之後於 1907 時安全降落松山機場，機載人員均平安。因該機 1 號發動機內部零件損壞並刺穿發動機外罩，本會認定屬飛航事故。</p> <p>On July 2, 2018 at 1905 hour Taipei local time, Far Eastern Air Transport passenger flight FE8026, an MD82 aircraft, national registration number B-28035, took off from Penghu Airport for Songsang Airport. The flight crew declared PAN PAN at 7 miles from the runway of Songshan Airport at an altitude of 2,800 feet due to the No. 1 engine failure. The aircraft then safely landed at Songsang Airport at 1907 hour, all on board personnel were safe.</p> <p>Due to damage to the internal parts of the No. 1 engine and piercing the engine cowling, the Aviation Safety Council confirmed this event was an occurrence.</p>	

註 1:N/A 表不適用或於現階段無資料 Not applicable or not available at time of entering this report.