

飛航事故調查初步報告

AVIATION OCCURRENCE PRELIMINARY REPORT

檔案資訊 FILING INFORMATION						
標題簡述 Headline: 空中勤務總隊 NA-106 飛航事故 National Airborne Service Corps NA-106 Occurrence						
報告國 State reporting: 中華民國 Taiwan, R.O.C.			最初登入報告日期 Date entered: 2019/1/4			
報告檔案編號 State file number: ASC-AOD-18-12-001			報告機關 Reporting org.: 飛航安全調查委員會 Aviation Safety Council			
報告代號 Report identification: NA-106			報告狀態 Report status: 初步報告 Preliminary			
報告者 Reporter's name: 李寶康 David Lee						
電話 Telephone: +886-2-8912-7388 #747			電子郵件 Email: david@asc.gov.tw			
調查程度 Scope of Investigation: 完整 (國際民航公約第 13 號附約格式) Full (ICAO Annex 13 Format)						
類別 CLASSIFICATION						
事故等級 Occurrence class: 飛航事故 Accident			事故分類 Occurrence category: 其他 Other			
時間 WHEN						
當地時間 Local date: 2018/12/05 17:49			世界標準時間 UTC date: 2018/12/05 09:49			
地點 WHERE						
事故發生國 State of occurrence: 中華民國 Taiwan, ROC			飛航情報區 FIR: 台北 Taipei			
事故發生高度 Altitude of in flight occurrence: 220 呎 220ft						
事故發生位置 Location of occurrence: 松山機場東北方約 33 海哩處 About 33 nm north east from RCSS			經度 Latitude Deg/ Min E: 121° 47.9' 緯度 Longitude Deg/ Min N: 25°34.5'			
嚴重程度 SEVERITY						
航空器損害 Damage aircraft: 無受損 None			傷亡等級 Injury level: 死亡 Fatal			
其他損害 Third party damage: 否 No						
傷亡總數 INJUSR TOTALS						
	死亡 Fatal	重傷 Serious	輕傷 Minor	無傷 None	未知 Unknown	小計 Total
地面 Total on Ground	0	0	0	0	0	0
機上 Total on Aircraft:	1	0	0	4	0	5
組員 Crew:	1	0	0	4	0	5
乘客 Passengers:	0	0	0	0	0	0
其他 Other:	0	0	0	0	0	0
未知 Unknown:	0	0	0	0	0	0
總計 Total:	1	0	0	4	0	5

一般天氣 GENERAL WEATHER CONDITIONS	
天氣條件 Weather conditions: 目視天氣 VMC	光線 Light conditions: 夜間/黑夜 Night/dark
航空器基本資料 AIRCRAFT IDENTIFICATION	
製造廠/型號 Manufacturer/model: AS365N3	航空器登記國 State of registry: 中華民國 Taiwan, ROC
航空器序號 Aircraft Serial Number: 6555	國籍標誌及登記號碼 Aircraft registration: NA-106
航空器使用人 AIRCRAFT OPERATION	
使用人 Operator: 內政部空勤總隊 National Airborne Service Corps, Ministry of the Interior	營運類別 Operation type: 公務航空器
使用人類別 Operator type: 政府機構 Government agency	國際民航組織資訊 ICAO information: 無 None
飛航經過 HISTORY OF FLIGHT	
最後起飛地點 Last departure point: RCSS/臺北/松山 Taipei/Songshan	飛航階段 Flight phase: 操作 Manoeuvring
預計降落機場 Planned destination: RCSS/臺北/松山 Taipei/Songshan	飛航時間 Duration of flight: 1 小時 28 分鐘 1 hour 28 minutes
	事故發生於地面 Occ. on ground: 否 No
殘骸地點 TERRAIN AT WREKAAGE	
事故地形 Terrain type: 平地 Level/flat	事故地貌 Surface type: 開放水域 Open water
到達現場特殊需求 Any special requirement to reach the site: 無 none	
事件 EVENTS	
<p>人員於航機吊掛回收時死亡。</p> <p>Crew fatal injury when hoisted back to the helicopter.</p>	
簡述 NARRATIVE	
<p>民國107年12月5日，內政部空中勤務總隊一架AS-365型直昇機，編號NA-106，於1653時自台北松山機場起飛執行緊急海上吊掛後送任務，機上載有機組員共計5人。約1750時執行病患吊掛並回收海巡搜救員回艙後，發現該搜救員昏迷休克，立即返回松山機場送醫處理。</p> <p>On December 5th, 2018, the National Airborne Service Corps, Ministry of Interior, an AS-365 helicopter, registration No. NA-106, took off from Taipei Songshan Airport at 1653 local time to carry out a sea emergency medical hoist up rescue mission, with 5 crewmembers on board. At about 1750 local time, after patient hoisted, the rescue staff was found unconscious after hoisted back to the helicopter. Both the patient and the rescue staff were sent to hospital for immediate medical treatment after returning to Songshan Airport.</p>	

註 1:N/A 表不適用或於現階段無資料