

國家運輸安全調查委員會 重大運輸事故調查期中安全通告

通告編號：TTSB-IMSB-19-11-001

發布日期：2019 年 11 月 15 日

事故經過：

民國108年8月1日，本國籍雜貨船勝利輪，於1205時離開澎湖龍門尖山港，離港船艙吃水1.2公尺，船艙吃水3.0公尺。該船於1510時備俾準備進入嘉義布袋商港，1522時距離港口約0.72浬處，船速驟減並接近停滯，該船擱淺於淺灘，已接近的最低潮1645時。

說明：

當日勝利輪進港時間為最大潮日的最低潮，潮高比以往更低，致船舶餘裕水深不足而擱淺。依港務公司公告108年8月測深結果顯示，布袋商港航道水深最淺為1.9公尺，同經度航道北側水深為2.6公尺，較南側為深。

布袋商港管理機構(臺灣港務股份有限公司高雄港務分公司布袋港管理處)於事故當時尚未完成船舶交通服務系統建置，無法有效針對吃水受限制船舶執行進出港管制。

建議事項：

在航道水深未能有效維持情況下，落實執行商港法第33條規定，針對吃水受限或具擱淺風險之船舶，執行進出港管制；於最低潮時段管制吃水受限制船舶進出港。

國家運輸安全調查委員會

執行長 官文霖