

獨立·公正·專業

國家運輸安全調查委員會



年終記者會

報告事項

- ➔ 一、業務職掌
- 二、重大調查案進度(航空/鐵道/水路/公路)
- 三、運輸安全議題之規劃與研究
- 四、專業調查能量及工程研究中心
- 五、結論

一、業務職掌

國家運輸安全調查委員會

調查重大運輸事故

提出改善建議

提升調查技術

執行預防性研究



一、業務職掌

飛航

- 新增8件航空事故調查案件，結案15件
- 目前尚有12件賡續調查中

水路

- 新增39件水路事故通報案件，未成案10件
- 目前成案29件，賡續調查中

鐵道

- 新增11件鐵道事故通報案件，未成案9件
- 目前成案3件，賡續調查中

公路

- 新增9件公路事故通報案件，未成案7件
- 目前成案2件，賡續調查中

飛航自108年1月1日至11月30日止

水路，鐵道及公路自108年8月1日至11月30日止

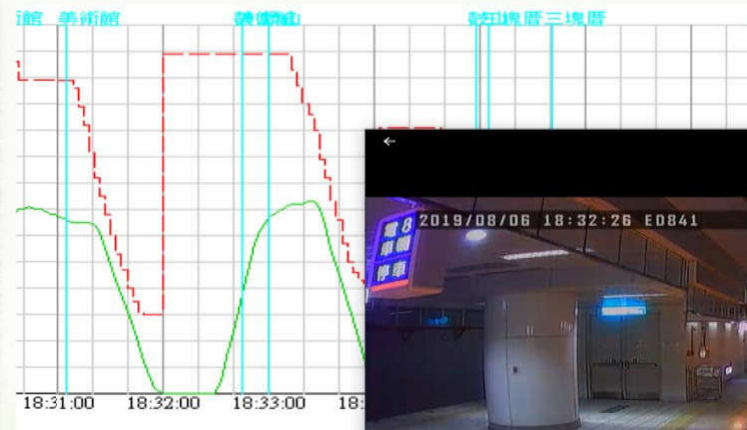
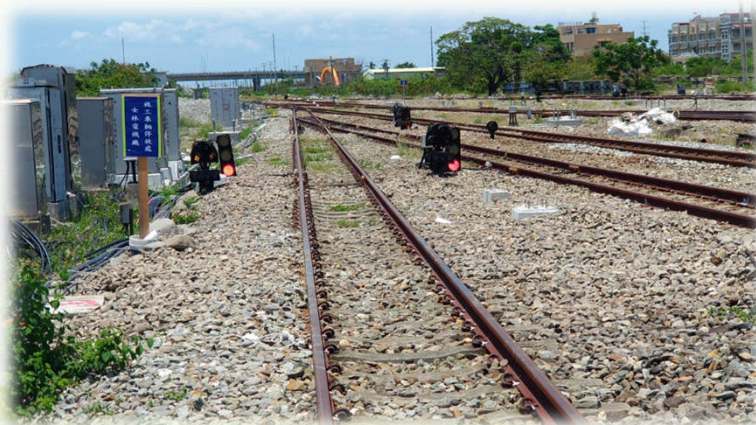
二、重大調查案進度(航空)

調查案件數統計(至11月30日)

- ◆ 7件本會主導調查，5件擔任授權代表
 - ◆ 落地過早/偏出跑道-華航CI6844,遠東FE3060
 - ◆ 艙壓高度異常-酷航TR-996,華信AE7931
 - ◆ 低油量宣告緊急狀況-華航CI122
 - ◆ 空中關車-華航CI922
 - ◆ 超輕- 0127超輕

二、重大調查案進度(鐵道)

項次	案名	發生時間	通報時間	調查進度
1	臺鐵第3501與第333車次 鐵道事故(佳冬案)	2019/08/28	2019/ 9/6	完成事實資料 報告
2	臺鐵第3231與第129車次 鐵道事故(三塊厝案)	2019/08/06	2019/9/21	事實資料撰寫
3	臺鐵局第6432車次鐵道事 故(補強)調查(普悠瑪案)	2018/10/21	*	事實資料蒐集



二、重大調查案進度(鐵道)

6432事故行政院調查報告補強調查摘要

◆ 已完成重點項目

- ◆ 重新檢視鐵道局及法院移轉證物及資料
- ◆ 重新解讀車載相關紀錄器資料
(ATP/TCMS/TC/MC/BECU)
- ◆ 還原事故發生序列 (車載紀錄器, CCTV, 錄音...)
- ◆ 重新檢視富岡基地實車殘骸，移轉證物保管權責

二、重大調查案進度(鐵道)

6432事故行政院調查報告補強調查摘要

- ◆ 進行中重點項目
 - ◆ 確認列車車速
 - ◆ 確認軌道狀況
 - ◆ 主風泵效能及其影響
 - ◆ 人為因素與組織管理
 - ◆ 普悠瑪列車人機介面設計
- ◆ 預計明(109)年3至4月發布事實資料報告，9月完成調查報告草案

二、重大調查案進度(水路)

調查案船舶種類及事故分類統計

種類	觸礁/ 擱淺	傾覆/ 沉沒	碰撞	失火	工安	機械 故障	失蹤	總計
漁船		4	2	9	1		3	19
貨船	3		3		1			7
客船			1			1		2
工作船		1						1
總計	3	5	6	9	2	1	3	29

二、重大調查案進度(水路)

已完成水路事故調查報告草案及初審2件

- ◆ 離岸風機工作船派翠號事故調查
- ◆ 金沅漁船事故調查

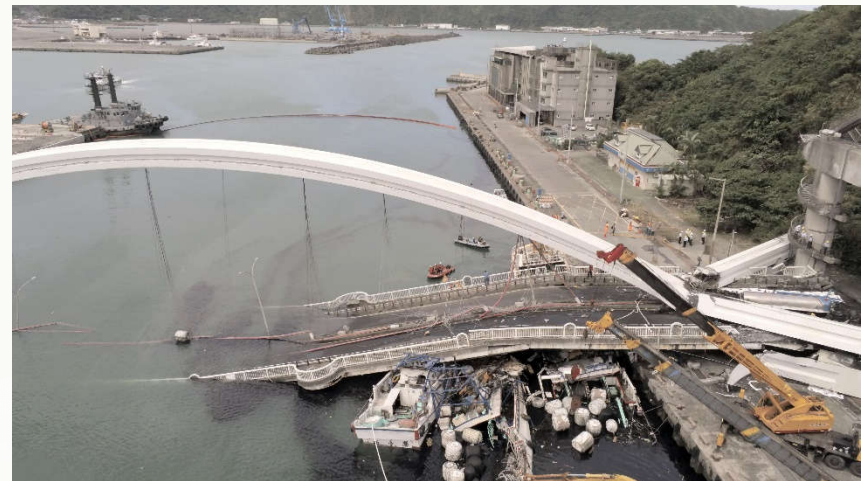
發布期中水路安全通告1件

- ◆ 在航道水深未能有效維持情況下，針對吃水受限或具擱淺風險之船舶，執行進出港管制(嘉義布袋商港)

二、重大調查案進度(公路)

南方澳大橋斷裂事故摘要

108年10月1日，上午0930時，南方澳跨海大橋突然斷裂，橋面上一油罐車隨橋掉落並起火燃燒，斷橋壓毀橋下3艘漁船。共造成13人受傷，6名漁工罹難。



二、重大調查案進度(公路)

南方澳大橋斷裂事故摘要

◆ 已完成重點項目

- ◆ 現場測量、橋樑鋼索、主拱及橋面勘查
- ◆ 現場證物切割、包裝及記錄，準備分送相關機關(構)執行測試及檢驗

◆ 進行中重點項目

- ◆ 持續蒐集調查相關文件、紀錄及資料
- ◆ 規劃後續工程破壞分析模擬

◆ 預計明(109)年2至3月發布事實資料報告，8月完成調查報告草案

三、運輸安全議題之規劃與研究(108年)



2019飛安資訊交流研討會



預防衝偏出跑道事故、飛航駕駛員疲勞風險研究、跑道安全精進措施與統計分析等

2019鐵道疲勞管理訓練與研討



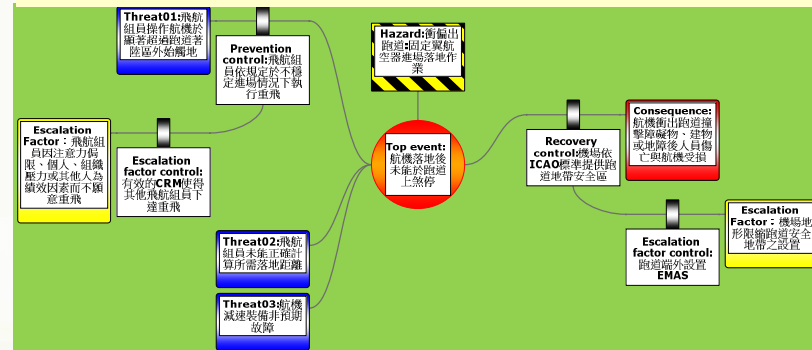
疲勞原因、對人員表現之影響、疲勞因應策略與管理方法、與疲勞評估系統等

航空調查員年度複訓



濕滑及汙染跑道、起降性能分析、水飄、新式調查技術等

2019風險管理與事故分析訓練



訓練調查員應用系統性分析方法，強化調查品質等

三、運輸安全議題之規劃與研究(109年)



航空監理查核制度座談會



運輸高階主管安全管理系統座談會



低空危害天氣研究



海上航行安全研究



公路事故調查與應用研究



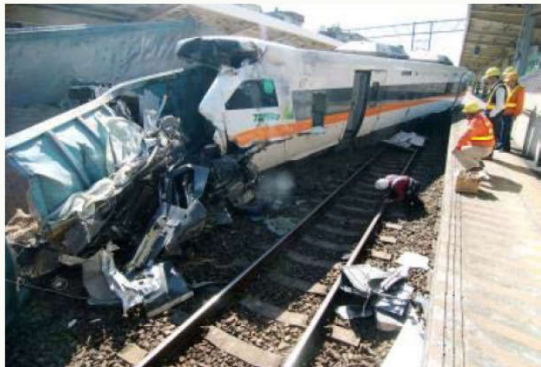
預防火車脫軌研究



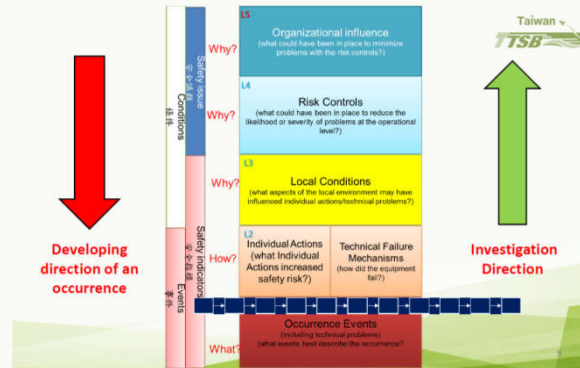
三、運輸安全議題之規劃與研究(109年)



鐵道事故安全統計分析



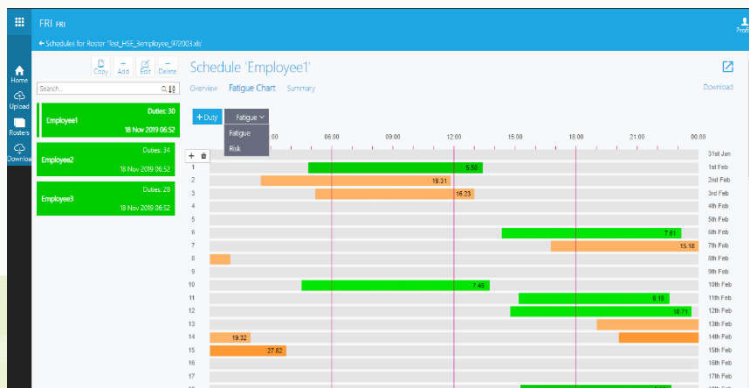
鐵道事故肇因分析系統



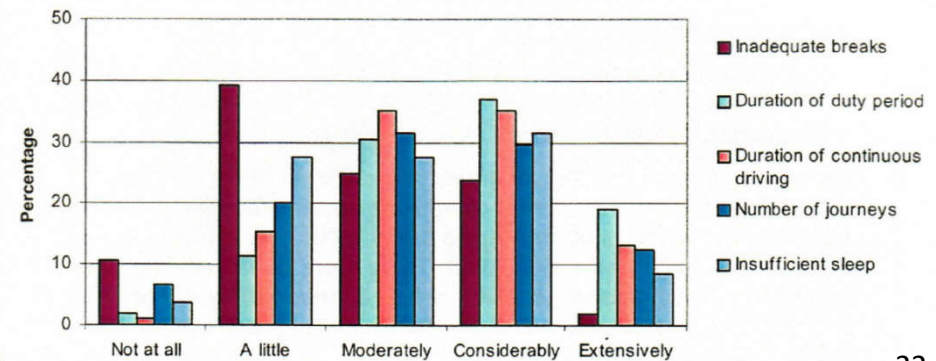
鐵道安全自願報告系統



多模組輪班人員班表疲勞分析系統

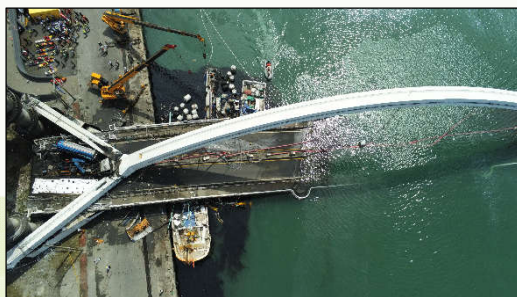


鐵道駕駛疲勞風險調查研究

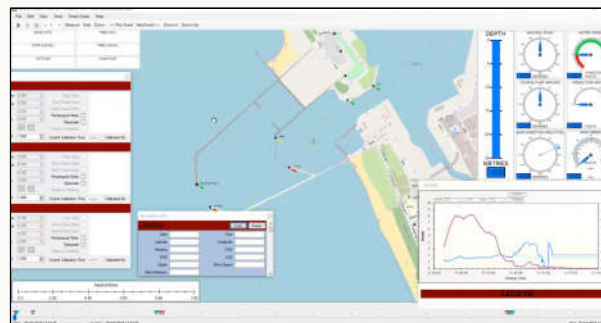


四、專業調查能量及工程研究中心

事故現場立體測繪系統



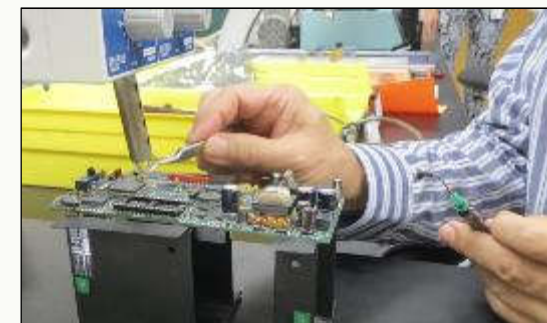
船舶紀錄器解讀系統



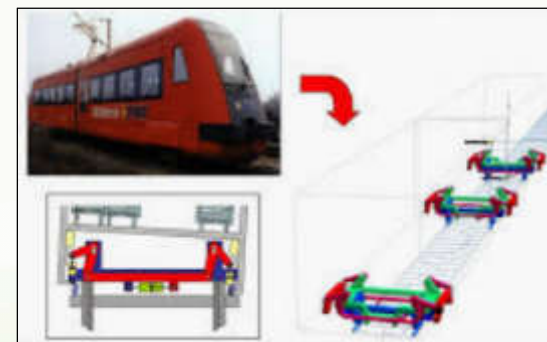
公路事故模擬系統



受損航電晶片解讀系統

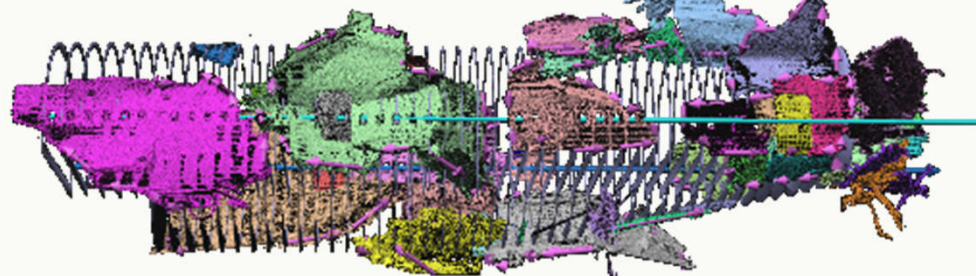


鐵道動力學模擬分析系統



四、專業調查能量及工程研究中心

動態保存事故的殘骸：從失敗中學習



五、結論

運輸安全 人民安心



- ◆ 深究運輸事故原因並提列改善建議
- ◆ 辦理運輸事故統計、建置調查鑑定能量
- ◆ 派員參加相關專業訓練及國際安全會議
- ◆ 執行科技計畫以強化調查報告品質
- ◆ 辦理運輸事故研討會及相關演練

敬祈各位媒體朋友
不吝給予指導與建議