

飛航事故初步報告

(事故調查尚在進行，本報告僅供參考)

行文單位：

航空器登記國 - 中華民國
航空器使用人國 - 中華民國
航空器製造國 - 美國
國際民航組織

00 - 飛航事故識別

檔案資料

報告國 0001 •	代碼	中華民國 (文字敘述)
檔號 0002		

發生地點

事故發生國/地區 0004 •	代碼	中華民國/台灣 (文字敘述)
地點 N() 附近 0005		台東豐年機場 (RCFN)

發生時間

日期 0008	2005 年 11 月 07 日
當地時間 0009 (24h clock)	13 時 57 分

航空器

製造廠 0010 •	583 代碼	波音公司 (文字敘述)
機型 0011 •	代碼	B-234 (文字敘述)
登記號碼 0012 •		NA-603
登記國 0013 •	代碼	中華民國
使用人 0014 •	代碼	內政部空中勤務總隊

01 - 飛航經過

航空公司 (民用航空運輸業)

營運類別 0101	1 () 客運 2 () 貨運 3 () 客運/貨運 4 () 運渡/調度 5 () 訓練/查核 6 () 其他 Z () 不詳		
--------------	---	--	--

飛航事故初步報告

0102	S () 定期	N () 不定期	Z () 不詳
0103	D () 國內	I () 國際	Z () 不詳

普通航空

營運類別		
0104		
教學		
10 () 雙人	11 () 單人	12 () 查核
1Y () 其他	1Z () 不詳	
非商業		
20 () 遊憩	21 () 企業	22 (●) 政府/國家
23 () 空中作業	24 () 海域作業	2Y () 其他
2Z () 不詳		
商業		
30 () 空中作業	31 () 消防	32 () 空中觀察
33 () 空中廣告	34 () 建築/吊掛	3Y () 其他
3Z () 不詳		
雜項		
40 () 測試/試驗	41 () 非法(走私)	42 () 運渡
43 () 搜救	44 () 航空展/比賽	45 () 表演
4Y (●) 其他-搜救訓練	4Z () 不詳	
使用人類別		
0205		
1 () 飛行俱樂部/學校	2 () 公司高級主管	3 (●) 政府機關
4 () 私人	5 () 營業	Y () 其他
Z () 不詳		

航程

起飛地點 0106	台東/豐年機場
目的地 0107	台東/豐年機場
航程時間 0120	事故發生在地面 1時27分 (如事故發生在地面請註明)

07 - 氣象資料

事故地區天氣概況		
0705		
1 (●) 目視天氣情況	2 () 儀器天氣情況	Z () 不詳
天色情況		
0706		
1 () 黎明	2 (●) 白天	3 () 黃昏
4 () 月夜	5 () 暗夜	Z () 不詳

飛航事故初步報告

事故發生順序

事件		階段	
1. 121	旋翼頭及旋翼片	1. 079	落地後關車
2. 12Y	減震器軸承斷裂		

事故簡述

請依下列順序陳述，勿超過 200 字：

1. 簡述事故經過包括緊急情況及重要資訊；
2. 附加說明包括欄位填註為“其他”者；
3. 飛安改善建議及已採取或將採取之行動。

以上各項係初步資料，可能發生錯誤，隨時可能變更，將於調查報告定案前予以更正。

94.11.07，內政部空中勤務總隊 NA-603，B-234 直升機。1230 時，由台東/豐年機場起飛，執行當日高山訓練。1350 時，在台東/豐年機場落地關車。1357 時，主旋翼接近停止轉動，一後旋翼（紅邊）減震器（blade damper / shock absorber）組件接頭裂斷，該旋翼向下垂落撞及機身，致左上方機身蒙皮及結構破裂，一前旋翼（綠邊）受損，尾派龍左側上方蒙皮及結構變形，及機身左上側與傳動軸蓋連結處結構變形。

該機載有駕駛員 3 人，機工長 3 人，特搜員 2 人，外籍指導駕駛員及機務搜救員各 1 人，翻譯員 1 人，均安。

行政院飛航安全委員會依法進行調查本飛航事故，並邀請交通部民用航空局，內政部空中勤務總隊，及亞洲航空股份公司代表，加入專案調查小組。