



行政院飛航安全委員會 事故調查期中飛安通告

通告編號：ASC-IFSB-05-11-001

發布日期：2005年11月25日

事故經過：

近期發生某旋翼機落地關車時，一旋翼減震器(Lead-Lag Shock Absorber)組件接頭裂斷後，旋翼垂落撞及機身，造成實質損害。

經查該組件未按適航指令(AD)要求持續執行定檢，致未能及時發現材料疲勞現象。

建議事項：

重新檢視對適航指令之管控程序及規定，並確實執行。

行政院飛航安全委員會

執行長 楊宏智