

初步報告

(Preliminary information only, pending completion of the Accident Investigation)

Distribution :

State of Registry: Taiwan, ROC

State of the Operator: Taiwan, ROC

State of Manufacture: United States of America

ICAO

00 – 事故認明

檔案編號

報告者 0001 •	Code	台灣 Plain text
編號 0002		N/A

發生地

State/Area of occurrence 0004 •	Code	北太平洋 Plain text
Location N31.957, E126.010 Near Jeju Island, Korea 0005		據韓國機州島南方 99 浬國際水域上空 Local spelling using Roman letters

發生時間

Date of occurrence 0008	06 11 16 Year Month Day
Local time of occurrence 0009(24h clock)	11 07 Hour Min

航機

製造廠 0010 •	148 Code	波音 Plain text
型別 0011 •	26 Code	757 Plain text
註策編號 0012		B-27015 Include hyphens as appropriate
登記國 0013 •	Code	台灣 Plain text
航空業者 0014 40 () 40 () 40 ()	FEA Code	遠東航空公司 Name

01 – 飛航經過

航空公司（運輸類）

分類 0101 1 (X) 載客 2 () 貨運 3 () 客/貨 4 () 飛渡/移動 5 () 訓練/考驗 6 () 其他 Z () 不詳
0102 S (X) 定期航班 N () 不定 Z () 不詳
0103 D () 國內 I (X) 國際 Z () 不詳

過程

離場 0106	台灣桃園國際機場 Local spelling using Roman letters
------------	--

計畫目的地 0107	韓國濟州國際機場 Local spelling using Roman letters
飛航時間 0108•	1 小時 28 分 Hour Min or Y () if accident occurred on ground

07 – 氣象資訊

事故地區氣候 0705 1 (X) 目視飛航 2 () 儀器飛航 Z () 不詳
光線 0706 1 () 日出 2 (X) 白晝 3 () 中昏 4 () 月色 5 () 夜黑 Z () 不詳

事故發生階段

事故	階段
132 TCAS 操作	043 改變巡航高度

簡述

本篇資料內容可能有誤也會做更改. 本報告將俟終結報告出版而作更正

95年11月16日0841台北時間，遠航FEA306班機，編號B-27015，機型波音757，機上載有駕駛員2人、客艙組員6人及乘客129人，由臺北桃園機場飛往韓國濟州島。

根據座艙語音紀錄與駕駛員訪談紀錄，FEA306獲韓國區域航管員下降許可由39,000呎下降至31,000呎。經34,000呎時，出現TA警告，韓國區域航管員要求FEA306停止下降旋即改口呼叫繼續下降。約13秒後FEA306出現RA警告，駕駛員執行RA閃躲程序，當時韓國區域航管員並要求一架平飛於34,000呎之泰航THA659航機改變航向至270。FEA306閃躲後發現有4位乘客受重傷及十餘位乘客及客艙組員輕傷。

FEA306繼續朝目的地進場並於台北時間1028安降濟州島國際機場。