

# 飛航事故初步報告

(事故調查尚在進行，本報告僅供參考)

行文單位：

航空器登記國 - 中華民國  
航空器使用人國 - 中華民國  
航空器製造國 - 美國  
國際民航組織

## 00 - 飛航事故識別

### 檔案資料

報告國 0001	代碼	中華民國
檔號 0002		

### 發生地點

事故發生國/地區 0004	代碼	中華民國/台灣
地點 N( ) 附近 0005		澎湖/馬公機場

### 發生時間

日期 0008	2007 年 08 月 22 日
當地時間 0009 (24h clock)	13 時 40 分

### 航空器

製造廠 0010	583 代碼	波音公司 (原麥道公司)
機型 0011	代碼	MD-80
登記號碼 0012		B-28021
登記國 0013	代碼	中華民國
使用人 0014	代碼	遠東航空公司

## 01 - 飛航經過

### 航空公司 (民用航空運輸業)

營運類別 0101	1 (X) 客運      2 ( ) 貨運      3 ( ) 客運/貨運 4 ( ) 運渡/調度      5 ( ) 訓練/查核      6 ( ) 其他 Z ( ) 不詳		
--------------	---	--	--

# 飛航事故初步報告

0102	S (X) 定期	N ( ) 不定期	Z ( ) 不詳
0103	D (X) 國內	I ( ) 國際	Z ( ) 不詳

## 普通航空

營運類別			
0104			
教學			
10 ( ) 雙人	11 ( ) 單人	12 ( ) 查核	
1Y ( ) 其他	1Z ( ) 不詳		
非商業			
20 ( ) 遊憩	21 ( ) 企業	22 ( ) 政府/國家	
23 ( ) 空中作業	24 ( ) 海域作業	2Y ( ) 其他	
2Z ( ) 不詳			
商業			
30 ( ) 空中作業	31 ( ) 消防	32 ( ) 空中觀察	
33 ( ) 空中廣告	34 ( ) 建築/吊掛	3Y ( ) 其他	
3Z ( ) 不詳			
雜項			
40 ( ) 測試/試驗	41 ( ) 非法(走私)	42 ( ) 運渡	
43 ( ) 搜救	44 ( ) 航空展/比賽	45 ( ) 表演	
4Y ( ) 其他	4Z ( ) 不詳		
使用人類別			
0205			
1 ( ) 飛行俱樂部/學校	2 ( ) 公司高級主管	3 ( ) 政府機關	
4 ( ) 私人	5 ( ) 營業	Y ( ) 其他	
Z ( ) 不詳			

## 航程

起飛地點 0106	台北/松山機場
目的地 0107	澎湖/馬公機場
航程時間 0108	事故發生在地面 00 時 36 分 (如事故發生在地面請註明)

## 07 - 氣象資料

事故地區天氣概況			
0705			
1 ( ) 目視天氣情況	2 (X) 儀器天氣情況	Z ( ) 不詳	
天色情況			
0706			
1 ( ) 黎明	2 (X) 白天	3 ( ) 黃昏	
4 ( ) 月夜	5 ( ) 暗夜	Z ( ) 不詳	

# 飛航事故初步報告

## 事故發生順序

事件		階段	
1. 253	偏出跑道	1. 072	落地滾行

## 事故簡述

請依下列順序陳述，勿超過 200 字：

1. 簡述事故經過包括緊急情況及重要資訊；
2. 附加說明包括欄位填註為“其他”者；
3. 飛安改善建議及已採取或將採取之行動。

以上各項係初步資料，可能發生錯誤，隨時可能變更，將於調查報告定案前予以更正。

遠東航空公司 EF 185 班機於澎湖/馬公機場落地時偏出跑道飛航事故

96 年 8 月 22 日 1340 時，遠航 EF 185 班機，編號 B-28021，機型 MD80s，機上載有駕駛員 2 人、觀察員 1 人、客艙組員 4 人及乘客 128 人，由松山飛往馬公，於 20 跑道外側落地後偏進跑道，壓毀跑道燈三具，人機無實質損傷。

於 1530 時，馬公機場人員發現 20 跑道頭西側 1,500 呎至 2,000 呎有跑道燈三組損壞，並於跑道地面 1,500 呎至 2,000 呎處發現有一組由外向內疑似 MD 機型之胎痕。調查發現此胎痕為遠航班機所為，該事件符合飛航事故之定義，本會依法進行飛航事故調查作業。