

飛航事故初步報告

(事故調查尚在進行，本報告僅供參考)

行文單位：

航空器登記國 - 中華民國
航空器使用人國 - 中華民國
航空器製造國 - 美國
國際民航組織

00 - 飛航事故識別

檔案資料

報告國 0001	代碼	中華民國
檔號 0002		

發生地點

事故發生國/地區 0004	代碼	中華民國/台灣
地點 N() 附近 0005		澎湖/馬公機場

發生時間

日期 0008	2007 年 08 月 22 日
當地時間 0009 (24h clock)	13 時 40 分

航空器

製造廠 0010	583 代碼	波音公司 (原麥道公司)
機型 0011	代碼	MD-80
登記號碼 0012		B-28021
登記國 0013	代碼	中華民國
使用人 0014	代碼	遠東航空公司

01 - 飛航經過

航空公司 (民用航空運輸業)

營運類別 0101	1 (X) 客運	2 () 貨運	3 () 客運/貨運
	4 () 運渡/調度	5 () 訓練/查核	6 () 其他
	Z () 不詳		

飛航事故初步報告

0102	S (X) 定期	N () 不定期	Z () 不詳
0103	D (X) 國內	I () 國際	Z () 不詳

普通航空

營運類別			
0104			
教學			
10 () 雙人	11 () 單人		12 () 查核
1Y () 其他	1Z () 不詳		
非商業			
20 () 遊憩	21 () 企業		22 () 政府/國家
23 () 空中作業	24 () 海域作業		2Y () 其他
2Z () 不詳			
商業			
30 () 空中作業	31 () 消防		32 () 空中觀察
33 () 空中廣告	34 () 建築/吊掛		3Y () 其他
3Z () 不詳			
雜項			
40 () 測試/試驗	41 () 非法(走私)		42 () 運渡
43 () 搜救	44 () 航空展/比賽		45 () 表演
4Y () 其他	4Z () 不詳		
使用人類別			
0205			
1 () 飛行俱樂部/學校	2 () 公司高級主管		3 () 政府機關
4 () 私人	5 () 營業		Y () 其他
Z () 不詳			

航程

起飛地點	台北/松山機場
0106	
目的地	澎湖/馬公機場
0107	
航程時間	事故發生在地面
0108	00 時 36 分 (如事故發生在地面請註明)

07 – 氣象資料

事故地區天氣概況			
0705	1 () 目視天氣情況	2 (X) 儀器天氣情況	Z () 不詳
天色情況			
0706	1 () 黎明	2 (X) 白天	3 () 黃昏
	4 () 月夜	5 () 暗夜	Z () 不詳

飛航事故初步報告

事故發生順序

事件	偏出跑道	階段	落地滾行
1. 253		1. 072	

事故簡述

請依下列順序陳述，勿超過 200 字：

1. 簡述事故經過包括緊急情況及重要資訊；
2. 附加說明包括欄位填註為"其他"者；
3. 飛安改善建議及已採取或將採取之行動。

以上各項係初步資料，可能發生錯誤，隨時可能變更，將於調查報告定案前予以更正。

遠東航空公司 EF 185 班機於澎湖/馬公機場落地時偏出跑道飛航事故

96 年 8 月 22 日 1340 時，遠航 EF 185 班機，編號 B-28021，機型 MD80s，機上載有駕駛員 2 人、觀察員 1 人、客艙組員 4 人及乘客 128 人，由松山飛往馬公，於 20 跑道外側落地後偏進跑道，壓毀跑道燈三具，人機無實質損傷。

於 1530 時，馬公機場人員發現 20 跑道頭西側 1,500 呎至 2,000 呎有跑道燈三組損壞，並於砲道地面 1,500 呎至 2,000 呎處發現有一組由外向內疑似 MD 機型之胎痕。調查發現此胎痕為遠航班機所為，該事件符合飛航事故之定義，本會依法進行飛航事故調查作業。