

飛航事故初步報告

(事故調查尚在進行，本報告僅供參考)

行文單位：

航空器登記國 - 中華民國
航空器使用人國 - 中華民國
航空器製造國 - 美國
國際民航組織

00 - 飛航事故識別

檔案資料

報告國 0001 ●	代碼	中華民國 (台灣) (文字敘述)
檔號 0002		

發生地點

事故發生國/地區 0004 ●	代碼	日本 (文字敘述)
地點 N() 附近 0005		佐賀國際機場(RJFS)

發生時間

日期 0008	2007 年 09 月 20 日
當地時間 0009 (24h clock)	13 時 50 分

航空器

製造廠 0010 ●	148 代碼	波音公司 (文字敘述)
機型 0011 ●	代碼	737-800 (文字敘述)
登記號碼 0012		B-16805
登記國 0013 ●	代碼	中華民國 (台灣)
使用人 0014 40 () 40 () 40 ()	代碼	中華航空公司

01 - 飛航經過

航空公司 (民用航空運輸業)

營運類別 0101	1 (X) 客運 2 () 貨運 3 () 客運/貨運 4 () 運渡/調度 5 () 訓練/查核 6 () 其他 Z () 不詳		
--------------	---	--	--

飛航事故初步報告

0102	S () 定期	N (X) 不定期	Z () 不詳
0103	D () 國內	I (X) 國際	Z () 不詳

普通航空

營運類別		
0104		
教學		
10 () 雙人	11 () 單人	12 () 查核
1Y () 其他	1Z () 不詳	
非商業		
20 () 遊憩	21 () 企業	22 () 政府/國家
23 () 空中作業	24 () 海域作業	2Y () 其他
2Z () 不詳		
商業		
30 () 空中作業	31 () 消防	32 () 空中觀察
33 () 空中廣告	34 () 建築/吊掛	3Y () 其他
3Z () 不詳		
雜項		
40 () 測試/試驗	41 () 非法(走私)	42 () 運渡
43 () 搜救	44 () 航空展/比賽	45 () 表演
4Y () 其他	4Z () 不詳	
使用人類別		
0205		
1 () 飛行俱樂部/學校	2 () 公司高級主管	3 () 政府機關
4 () 私人	5 () 營業	Y () 其他
Z () 不詳		

航程

起飛地點 0106	台灣/桃園國際機場(RCTP)
目的地 0107	日本/佐賀國際機場(RJFS)
航程時間 0108•	事故發生在地面 00 時 36 分 (如事故發生在地面請註明)

07 - 氣象資料

事故地區天氣概況		
0705		
1 (X) 目視天氣情況	2 () 儀器天氣情況	Z () 不詳
天色情況		
0706		
1 () 黎明	2 (X) 白天	3 () 黃昏
4 () 月夜	5 () 暗夜	Z () 不詳

飛航事故初步報告

事故發生順序

事件 1. 012	機身蒙皮裂縫	階段 1. 099	不詳
--------------	--------	--------------	----

事故簡述

請依下列順序陳述，勿超過 200 字：

1. 簡述事故經過包括緊急情況及重要資訊；
2. 附加說明包括欄位填註為“其他”者；
3. 飛安改善建議及已採取或將採取之行動。

以上各項係初步資料，可能發生錯誤，隨時可能變更，將於調查報告定案前予以更正。

2007年9月20日當地時間13時50分，中華航空CI7552班機，機型波音737-800，編號B-16805，由台灣桃園飛往日本佐賀，落地後執行360度檢查發現後貨艙門機腹下方蒙皮約77公分裂紋。華航派遣至佐賀的緊急修護小組已對該航空器進行暫時性修補。行政院飛航安全委員會(ASC)與日本鐵道與航空事故調查委員會(ARAIC)協議後，將調查權交予飛安會，飛安會展開調查中。