



行政院飛航安全委員會 事故調查期中飛安通告

編號：ASC- IFSB- 07- 12- 002
通報日期：中華民國 96 年 12 月 26 日

事故經過：

民國 96 年 09 月 20 日，某國籍波音 737-800 型航空器於過境檢查時發現後貨艙艙底機身蒙皮長 77 公分貫穿式裂紋，金相檢驗結果證實該裂紋之形成始於廢水鏽蝕，因殘餘蒙皮厚度不足，不勝機艙加壓時之環狀拉力（hoop stress）終於飛行操作時裂開。

說明：

調查中發現：

1. 該機結構鏽蝕部位並非全面性，而是集中位於廢水櫃（waste tank）排出管接頭洩漏之廢水流經及蓄積處。
2. 該同型機隊檢查結果發現某些航空器廢水櫃排出管接頭亦有洩漏，其廢水流經及蓄積處亦有鏽蝕情形，其他無廢水櫃洩漏之航空器則無類似鏽蝕情形。
3. 目前相關檢測尚未能認定廢水中何種成分造成結構鏽蝕，但確定廢水櫃排出管接頭洩漏，致使廢水流經及蓄積是為造成飛機結構鏽蝕之主要原因。

建議事項：

致航空器操作人：

1. 檢查航空器廢水系統管路接頭及洩漏廢水流經及蓄積處結構之妥善性。
2. 擬定政策避免類似事件再發生。

行政院飛航安全委員會

執行長 楊宏智