

飛航事故初步報告

(事故調查尚在進行，本報告僅供參考)

行文單位：

事故發生國 - 泰國
航空器登記國 - 中華民國
航空器使用人國 - 中華民國
航空器製造國 - 美國
國際民航組織

00 - 飛航事故識別

檔案資料

報告國 0001 •	代碼	中華民國
檔號 0002		

發生地點

事故發生國/地區 0004 •	代碼	泰國/曼谷
地點 N() 附近 0005		蘇凡納布國際機場(VTBS)

發生時間

日期 0008	2008 年 02 月 23 日
當地時間 0009 (24h clock)	13 時 07 分

航空器

製造廠 0010 •	148 代碼	波音公司
機型 0011 •	代碼	B747-400
登記號碼 0012 •		B-16410
登記國 0013 •	代碼	中華民國
使用人 0014 •	代碼	長榮航空公司

01 - 飛航經過

航空公司 (民用航空運輸業)

營運類別 0101		
1 (X) 客運	2 () 貨運	3 () 客運/貨運
4 () 運渡/調度	5 () 訓練/查核	6 () 其他

飛航事故初步報告

Z () 不詳		
0102	S (X) 定期	N () 不定期
0103	D () 國內	I (X) 國際
		Z () 不詳

普通航空

營運類別		
0104		
教學		
10 () 雙人	11 () 單人	12 () 查核
1Y () 其他	1Z () 不詳	
非商業		
20 () 遊憩	21 () 企業	22 () 政府/國家
23 () 空中作業	24 () 海域作業	2Y () 其他
2Z () 不詳		
商業		
30 () 空中作業	31 () 消防	32 () 空中觀察
33 () 空中廣告	34 () 建築/吊掛	3Y () 其他
3Z () 不詳		
雜項		
40 () 測試/試驗	41 () 非法(走私)	42 () 運渡
43 () 搜救	44 () 航空展/比賽	45 () 表演
4Y () 其他	4Z () 不詳	
使用人類別		
0205		
1 () 飛行俱樂部/學校	2 () 公司高級主管	3 () 政府機關
4 () 私人	5 () 營業	Y () 其他
Z () 不詳		

航程

起飛地點 0106	台灣/桃園國際機場(RCTP)
目的地 0107	泰國/蘇凡納布國際機場(VTBS)
航程時間 0108•	事故發生在地面

07 - 氣象資料

事故地區天氣概況		
0705		
1 (X) 目視天氣情況	2 () 儀器天氣情況	Z () 不詳
天色情況		
0706		
1 () 黎明	2 (X) 白天	3 () 黃昏
4 () 月夜	5 () 暗夜	Z () 不詳

飛航事故初步報告

事故發生順序

事件 1. 092	煙	階段 1. 011	引擎未運轉
--------------	---	--------------	-------

事故簡述

請依下列順序陳述，勿超過 200 字：

1. 簡述事故經過包括緊急情況及重要資訊；
2. 附加說明包括欄位填註為“其他”者；
3. 飛安改善建議及已採取或將採取之行動。

以上各項係初步資料，可能發生錯誤，隨時可能變更，將於調查報告定案前予以更正。

長榮航空公司 BR67 班機曼谷機場落地旅客下機時客艙地板冒煙飛航事故

97 年 2 月 23 日，長榮航空公司 BR67 班機，編號 B-16410，機型 747-400，13:07 時於曼谷靠橋旅客下機，13:10 時乘客發現座位 64A/65A 左側地板冒煙，客艙組員請其餘旅客儘速下機，由地面機務人員關斷輔助發電機電源後滅火，機載人員均安。

本會於 2 月 25 日接獲事故通報，2 月 26 日航機返台後，立即派先遣小組至維修廠進行現場檢視。初步顯示冒煙係後貨艙左側之廢水櫃艙內，輔助發電機電纜線支撐架斷落，電纜與鄰近螺栓長期摩擦，以致絕緣外皮破損產生電線短路，產生之火花引燃下方隔熱毯造成客艙通風口冒煙。

本會依事故調查標準作業程序認定該事故符合飛航事故調查法第 2 條「飛航事故」之定義。因本案為發生於境外之飛航事故，依飛航事故調查法第 6 條，立即聯絡泰國民航局主管事故調查單位。經協調後，泰方依照國際民航組織第 13 號附約第 5 章第 5.1 節之規定，委託本會進行全部之事故調查。