

# 飛航事故初步報告

(事故調查尚在進行，本報告僅供參考)

行文單位：

航空器登記國 - 中華民國(台灣)  
航空器使用人國 - 中華民國(台灣)  
航空器製造國 - 日本  
航空器設計國 - 德國  
發動機製造國 - 美國  
國際民航組織

## 00 - 飛航事故識別

### 檔案資料

報告國 0001 ●	代碼	中華民國(台灣) (文字敘述)
檔號 0002		

### 發生地點

事故發生國/地區 0004 ●	代碼	中華民國(台灣) (文字敘述)
地點 N( ) 附近 0005		金門/尚義機場

### 發生時間

日期 0008	2008 年 05 月 24 日
當地時間 0009 (24h clock)	00 時 15 分

### 航空器

製造廠 0010 ●	583 代碼	川崎重工 (文字敘述)
機型 0011 ●	代碼	BK-117B1 (文字敘述)
登記號碼 0012 ●		B-77008
登記國 0013 ●	代碼	中華民國(台灣)
使用人 0014 ●	代碼	中興航空公司

## 01 - 飛航經過

### 航空公司 (民用航空運輸業)

營運類別 0101
--------------

# 飛航事故初步報告

1 ( ) 客運 4 ( ) 運渡/調度 Z ( ) 不詳	2 ( ) 貨運 5 ( ) 訓練/查核	3 ( ) 客運/貨運 6 ( ) 其他
0102	S ( ) 定期 N ( ) 不定期	Z ( ) 不詳
0103	D ( ) 國內 I ( ) 國際	Z ( ) 不詳

## 普通航空

<b>營運類別</b> 0104		
教學		
10 ( ) 雙人	11 ( ) 單人	12 ( ) 查核
1Y ( ) 其他	1Z ( ) 不詳	
非商業		
20 ( ) 遊憩	21 ( ) 企業	22 ( ) 政府/國家
23 ( ) 空中作業	24 ( ) 海域作業	2Y ( ) 其他
2Z ( ) 不詳		
商業		
30 ( ) 空中作業	31 ( ) 消防	32 ( ) 空中觀察
33 ( ) 空中廣告	34 ( ) 建築/吊掛	3Y ( ) 其他
3Z ( ) 不詳		
雜項		
40 ( ) 測試/試驗	41 ( ) 非法(走私)	42 ( X ) 運渡
43 ( ) 搜救	44 ( ) 航空展/比賽	45 ( ) 表演
4Y ( ) 其他	4Z ( ) 不詳	
<b>使用人類別</b> 0205		
1 ( ) 飛行俱樂部/學校	2 ( ) 公司高級主管	3 ( ) 政府機關
4 ( ) 私人	5 ( X ) 營業	Y ( ) 其他
Z ( ) 不詳		

## 航程

起飛地點 0106	臺北/松山機場
目的地 0107	金門/尚義機場
航程時間 0108●	事故發生在地面 02 時 00 分 (如事故發生在地面請註明)

## 07 - 氣象資料

<b>事故地區天氣概況</b> 0705		
1 ( ) 目視天氣情況	2 ( X ) 儀器天氣情況	Z ( ) 不詳
<b>天色情況</b> 0706		
1 ( ) 黎明	2 ( ) 白天	3 ( ) 黃昏
4 ( ) 月夜	5 ( X ) 暗夜	Z ( ) 不詳

# 飛航事故初步報告

## 事故發生順序

事件		階段	
1. 041	撞擊地面	1. 071	降落
2. 261	降落於跑道旁		

## 事故簡述

請依下列順序陳述，勿超過 200 字：

1. 簡述事故經過包括緊急情況及重要資訊；
2. 附加說明包括欄位填註為“其他”者；
3. 飛安改善建議及已採取或將採取之行動。

以上各項係初步資料，可能發生錯誤，隨時可能變更，將於調查報告定案前予以更正。

中興航空公司 B-77008 直昇機於金門/尚義機場落地時墜毀飛航事故

97 年 5 月 24 日 0015 時(台北時間)，中興航空編號 B-77008，機型 BK-117 直昇機，機上駕駛員 2 人及救護組員 1 人，由臺北/松山機場飛渡金門/尚義機場，實施 06 號跑道 ILS/DME 進場，落地時墜毀於 BC 滑行道間之跑道地帶南側，該機全毀，機載 3 人重傷；

事故時金門機場天氣：風向/風速 220/11，能見度 500 公尺，06 號跑道視程 600 公尺下降中，密雲 100 呎，1009 百帕；

行政院飛航安全委員會依法進行調查本起飛航事故，並邀請交通部民用航空局、中興航空公司、日本(航空器製造國)、美國(發動機製造國)、德國(航空器設計國)等代表，加入專案調查小組。