

飛航事故初步報告

(事故調查尚在進行，本報告僅供參考)

行文單位：

航空器登記國 - 中華民國

航空器使用人國 - 中華民國

航空器製造國 - 美國

國際民航組織

00 - 飛航事故識別

檔案資料

報告國 0001 •	代碼	中華民國 (台灣) (文字敘述)
檔號 0002		

發生地點

事故發生國/地區 0004 •	代碼	中華民國 (台灣) (文字敘述)
地點 N() 附近 0005		花蓮縣

發生時間

日期 0008	2008 年 07 月 11 日
當地時間 0009 (24h clock)	09 時 38 分

航空器

製造廠 0010 •	128 代碼	貝爾直升機公司 (文字敘述)
機型 0011 •	04 代碼	UH-1H (文字敘述)
登記號碼 0012		NA-518
登記國 0013 •	代碼	無國籍登記
使用人 0014 40 () 40 () 40 ()	代碼	內政部空中勤務總隊

01 - 飛航經過

航空公司 (民用航空運輸業)

營運類別 0101	1 () 客運 2 () 貨運 3 () 客運/貨運 4 () 運渡/調度 5 () 訓練/查核 6 () 其他 Z () 不詳		
--------------	---	--	--

飛航事故初步報告

0102	S () 定期	N () 不定期	Z () 不詳
0103	D () 國內	I () 國際	Z () 不詳

普通航空

營運類別			
0104			
教學			
10 () 雙人	11 () 單人	12 () 查核	
1Y () 其他	1Z () 不詳		
非商業			
20 () 遊憩	21 () 企業	22 (X) 政府/國家	
23 () 空中作業	24 () 海域作業	2Y () 其他	
2Z () 不詳			
商業			
30 () 空中作業	31 () 消防	32 () 空中觀察	
33 () 空中廣告	34 () 建築/吊掛	3Y () 其他	
3Z () 不詳			
雜項			
40 () 測試/試驗	41 () 非法(走私)	42 () 運渡	
43 (X) 搜救	44 () 航空展/比賽	45 () 表演	
4Y () 其他	4Z () 不詳		
使用人類別			
0205			
1 () 飛行俱樂部/學校	2 () 公司高級主管	3 (X) 政府機關	
4 () 私人	5 () 營業	Y () 其他	
Z () 不詳			

航程

起飛地點 0106	花蓮航空站
目的地 0107	花蓮馬太鞍溪訓練場
航程時間 0108●	事故發生於地面 00 時 15 分 (如事故發生在地面請註明)

07 - 氣象資料

事故地區天氣概況			
0705			
1 (X) 目視天氣情況 2 () 儀器天氣情況 Z () 不詳			
天色情況			
0706			
1 () 黎明	2 (X) 白天	3 () 黃昏	
4 () 月夜	5 () 暗夜	Z () 不詳	

飛航事故初步報告

事故發生順序

事件		階段	
1. 152	發動機轉速不足	1. 033	離地爬升

事故簡述

請依下列順序陳述，勿超過 200 字：

1. 簡述事故經過包括緊急情況及重要資訊；
2. 附加說明包括欄位填註為"其他"者；
3. 飛安改善建議及已採取或將採取之行動。

以上各項係初步資料，可能發生錯誤，隨時可能變更，將於調查報告定案前予以更正。

民國 97 年 7 月 11 日，內政部空中勤務總隊編號 NA-518 號直昇機，機型 UH-1H 型，機上載有空勤機組人員 3 員及消防署特搜隊員 4 名共 7 名，0835 時由花蓮機場起飛執行組合訓練任務，於上午 0938 時訓練過程中迫降於馬太安溪訓練場地，航空器遭受實質損壞，機上人員均安。

本會於接獲通報後已由主任調查官率機動小組一行 4 人前往事故現場勘驗，有關該事故後續相關資料俟機動小組完成現場作業後再行公佈。