

飛航事故初步報告

(事故調查尚在進行，本報告僅供參考)

行文單位：

航空器登記國 - 香港
航空器使用人國 - 香港
航空器製造國 - 法國
國際民航組織

00 - 飛航事故識別

檔案資料

報告國 0001 •	代碼	中華民國 (文字敘述)
檔號 0002		ASC-APR-08-09-001

發生地點

事故發生國/地區 0004 •	代碼	中華民國 台灣 (文字敘述)
地點 N() 附近 0005		

發生時間

日期 0008	2008 年 09 月 14 日
當地時間 0009 (24h clock)	18 時 57 分

航空器

製造廠 0010 •	代碼	法國 AIR BUS 公司 (文字敘述)
機型 0011 •	代碼	A330-300 (文字敘述)
登記號碼 0012		B-HLH
登記國 0013 •	代碼	香港
使用人 0014 40 () 40 () 40 ()	代碼	國泰航空公司

01 - 飛航經過

航空公司 (民用航空運輸業)

營運類別 0101	1 (v) 客運	2 () 貨運	3 () 客運/貨運
	4 () 運渡/調度	5 () 訓練/查核	6 () 其他
	Z () 不詳		

飛航事故初步報告

0102	S (X) 定期	N () 不定期	Z () 不詳
0103	D () 國內	I (X) 國際	Z () 不詳

普通航空

營運類別		
0104		
教學		
10 () 雙人	11 () 單人	12 () 查核
1Y () 其他	1Z () 不詳	
非商業		
20 () 遊憩	21 () 企業	22 () 政府/國家
23 () 空中作業	24 () 海域作業	2Y () 其他
2Z () 不詳		
商業		
30 (X) 空中作業	31 () 消防	32 () 空中觀察
33 () 空中廣告	34 () 建築/吊掛	3Y () 其他
3Z () 不詳		
雜項		
40 () 測試/試驗	41 () 非法(走私)	42 () 運渡
43 () 搜救	44 () 航空展/比賽	45 () 表演
4Y () 其他	4Z () 不詳	
使用人類別		
0205		
1 () 飛行俱樂部/學校	2 () 公司高級主管	3 () 政府機關
4 () 私人	5 () 營業	Y () 其他
Z () 不詳		

航程

起飛地點 0106	日本成田機場
目的地 0106	桃園國際機場
航程時間 0235•	03 時 35 分 (如事故發生在地面請註明)

07 - 氣象資料

事故地區天氣概況		
0705		
1 () 目視天氣情況	2 (X) 儀器天氣情況	Z () 不詳
天色情況		
0706		
1 () 黎明	2 () 白天	3 () 黃昏
4 (V) 月夜	5 () 暗夜	Z () 不詳

飛航事故初步報告

事故發生順序

事件	階段
1. Compressor bleed valve (ATA Code:7532) : Failed/malfunctioned	1. en-route
2. Compressor bleed control (ATA Code:7530) : malfunctioned	2. en-route
3. Pressurization control system (ATA Code:2130) : Decompression	3. en-route
4. declared emergency, during change of cruise level..{Aircraft-B-HLH}	4. en-route

事故簡述

請依下列順序陳述，勿超過 200 字：

1. 簡述事故經過包括緊急情況及重要資訊；
2. 附加說明包括欄位填註為“其他”者；
3. 飛安改善建議及已採取或將採取之行動。

以上各項係初步資料，可能發生錯誤，隨時可能變更，將於調查報告定案前予以更正。

97 年 9 月 14 日，國泰航空公司 CX521 班機，登記號碼 B-HLH，機型 A330-300，1555 時（台北時間）由日本成田機場起飛，目的地桃園國際機場，機上載有乘客 59 人機組員 11 人。航機於簽放時，即因一號發動機逸氣閥(Bleed Valve)失效，採用 MEL 之規定將該閥鎖住於關閉位置。

該機於下降階段通過 FL370 (鞍部東北 123 哩)約 1856 時，發現二號發動機逸氣系統 (Bleed Air System) 失效訊息。接著艙壓高度快速上升，氧氣面罩落下，飛航組員採取緊急下降高度程序，向航管宣佈緊急情況，由台北近場臺引導於 1930 時桃園國際機場 24 跑道落地，人機均安。

飛安會接獲事故通報，於 9 月 15 日派遣先遣小組至桃園國際機場訪談飛航組員、取得紀錄器及蒐集相關資料。飛安會認定該事故符合飛航事故調查法第二條「飛航事故」之定義，同時依該法第六條進行事故調查，目前已指派主任調查官並組成專案調查小組展開調查作業。