

飛航事故初步報告

(事故調查尚在進行，本報告僅供參考)

行文單位：

航空器登記國 - 中華民國
航空器使用人國 - 中華民國
航空器製造國 - 美國
國際民航組織

00 - 飛航事故識別

檔案資料

報告國 0001 •		中華民國
檔號 0002		

發生地點

事故發生國/地區 0004 •	ZNPO	北太平洋
地點 N() 附近 0005		北緯 11.3 度，東經 116.4 度附近

發生時間

日期 0008	2008 年 09 月 20 日
當地時間 0009 (24h clock)	11 時 27 分(台北時間)

航空器

製造廠 0010 (148	美國波音飛機公司
機型 0011 (B747-400
登記號碼 0012		B-18211
登記國 0013 (中華民國
使用人 0014 40 () 40 () 40 ()	CI	中華航空公司

01 - 飛航經過

航空公司 (民用航空運輸業)

營運類別 0101	1 (X) 客運	2 () 貨運	3 () 客運/貨運
	4 () 運渡/調度	5 () 訓練/查核	6 () 其他
	Z () 不詳		

飛航事故初步報告

0102	S (X) 定期	N () 不定期	Z () 不詳
0103	D () 國內	I (X) 國際	Z () 不詳

航程

起飛地點 0106	台灣 桃園國際機場
目的地 0107	印尼 峇里島國際機場
航程時間 0108•	4 時 30 分

07 - 氣象資料

事故地區天氣概況 0705	1 (X) 目視天氣情況	2 () 儀器天氣情況	Z () 不詳
天色情況 0706	1 () 黎明	2 (X) 白天	3 () 黃昏
	4 () 月夜	5 () 暗夜	Z () 不詳

事故發生順序

事件 1. 131	亂流	階段 1. 042	平飛
--------------	----	--------------	----

事故簡述

請依下列順序陳述，勿超過 200 字： 1. 簡述事故經過包括緊急情況及重要資訊； 2. 附加說明包括欄位填註為“其他”者； 3. 飛安改善建議及已採取或將採取之行動。
以上各項係初步資料，可能發生錯誤，隨時可能變更，將於調查報告定案前予以更正。 97 年 9 月 20 日，中華航空公司，編號 CI687，機型為波音 747-400，國籍標誌及註冊號碼為 B-18211，台北時間 0933 時，由桃園國際機場起飛，目的地印尼峇里島。機上載有駕駛員 2 人，客艙組員 17 人，乘客 339 人。在飛航空層 370，遭遇嚴重亂流，客艙組員 3 人，乘客 19 人受到輕傷，客艙組員 1 人及乘客 2 人受到重傷。