

飛航事故初步報告

(事故調查尚在進行，本報告僅供參考)

行文單位：

航空器使用人國 - 日本

航空器製造國 - 美國

國際民航組織

00 - 飛航事故識別

檔案資料

報告國 0001 •	代碼	中華民國(台灣) (文字敘述)
檔號 0002		

發生地點

事故發生國/地區 0004 •	代碼	中華民國(台灣) (文字敘述)
地點 N() 附近 0005		臺灣桃園國際機場

發生時間

日期 0008	2009 年 06 月 06 日
當地時間 0009 (24h clock)	20 時 23 分

航空器

製造廠 0010 •	148 代碼	波音公司 (文字敘述)
機型 0011 •	代碼	767-300 (文字敘述)
登記號碼 0012 •		JA613J
登記國 0013 •	JAPN 代碼	日本
使用人 0014 •	代碼	日本航空

01 - 飛航經過

航空公司 (民用航空運輸業)

營運類別 0101	1 (●) 客運 2 () 貨運 3 () 客運/貨運 4 () 運渡/調度 5 () 訓練/查核 6 () 其他 Z () 不詳		
0102	S (●) 定期 N () 不定期 Z () 不詳		

飛航事故初步報告

0103	D () 國內	I (●) 國際	Z () 不詳
------	----------	----------	----------

普通航空

營運類別 0104 教學 10 () 雙人 11 () 單人 12 () 查核 1Y () 其他 1Z () 不詳 非商業 20 () 遊憩 21 () 企業 22 () 政府/國家 23 () 空中作業 24 () 海域作業 2Y () 其他 2Z () 不詳 商業 30 () 空中作業 31 () 消防 32 () 空中觀察 33 () 空中廣告 34 () 建築/吊掛 3Y () 其他 3Z () 不詳 雜項 40 () 測試/試驗 41 () 非法(走私) 42 () 運渡 43 () 搜救 44 () 航空展/比賽 45 () 表演 4Y () 其他 4Z () 不詳		
使用人類別 0205 1 () 飛行俱樂部/學校 2 () 公司高級主管 3 () 政府機關 4 () 私人 5 () 營業 Y () 其他 Z () 不詳		

航程

起飛地點 0106	大阪國際機場
目的地 0107	臺灣桃園國際機場
航程時間 0108●	02 時 20 分 (如事故發生在地面請註明)

07 - 氣象資料

事故地區天氣概況 0705 1 (●) 目視天氣情況 2 () 儀器天氣情況 Z () 不詳		
天色情況 0706 1 () 黎明 2 () 白天 3 () 黃昏 4 () 月夜 5 (●) 暗夜 Z () 不詳		

飛航事故初步報告

事故發生順序

事件 1. 091	客艙失火	階段 1. 062	最後進場
--------------	------	--------------	------

事故簡述

請依下列順序陳述，勿超過 200 字：

1. 簡述事故經過包括緊急情況及重要資訊；
2. 附加說明包括欄位填註為“其他”者；
3. 飛安改善建議及已採取或將採取之行動。

以上各項係初步資料，可能發生錯誤，隨時可能變更，將於調查報告定案前予以更正。

日航 JAL653 桃園國際機場進場階段客艙座椅冒煙起火飛航事故

98 年 6 月 6 日，日航 JAL653 班機，波音 767-300，機上載有飛航組員 2 名、客艙組員 9 名、乘客 33 名由大阪起飛。該機約於 20:23 時於桃園國際機場進場階段，高度約 10,000 呎附近，客艙組員聞到後段客艙異味後離座查看，發現乘客座椅冒煙並隨即引發火警。客艙組員立刻取出滅火器撲滅火源。飛航組員於繼續進場中，於 20:26 時向塔台宣告緊急狀況並通知近場台後，由塔台轉知消防隊並出動消防車及救護車，於跑道邊待命。該機於 20:27 時安全落地，人機均安。調查發現該座椅乘客安全帶固定接點與座墊縫隙間有一打火機殘骸。

行政院飛航安全委員會依法進行調查本起飛航事故，並邀請交通部民用航空局，日本運輸安全委員會及美國運輸安全委員會等代表，加入專案調查小組。