

飛航事故初步報告

(事故調查尚在進行，本報告僅供參考)

行文單位：

航空器登記國 - 中華民國
航空器使用人國 - 中華民國
航空器製造國 - 日本
國際民航組織

00 - 飛航事故識別

檔案資料

報告國 0001 •	代碼	中華民國 (台灣) (文字敘述)
檔號 0002		

發生地點

事故發生國/地區 0004 •	代碼	金門 (文字敘述)
地點 N() 附近 0005		金門機場

發生時間

日期 0008	2009 年 07 月 10 日
當地時間 0009 (24h clock)	04 時 20 分

航空器

製造廠 0010 •	148 代碼	日本川崎重工 (KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD) 與德國 MBB 公司合作設計，在日本製造 (文字敘述)
機型 0011 •	612-07 代碼	BK-117 (文字敘述)
登記號碼 0012		B-77088
登記國 0013 •	代碼	中華民國 (台灣)
使用人 0014 40 () 40 () 40 ()	代碼	中興航空公司

01 - 飛航經過

航空公司 (民用航空運輸業)

營運類別 0101	1 () 客運	2 () 貨運	3 () 客運/貨運
	4 () 運渡/調度	5 () 訓練/查核	6 (X) 其他

飛航事故初步報告

Z () 不詳		
0102	S () 定期	N (X) 不定期
0103	D (X) 國內	I () 國際
		Z () 不詳

普通航空

營運類別		
0104		
教學		
10 () 雙人	11 () 單人	12 () 查核
1Y () 其他	1Z () 不詳	
非商業		
20 () 遊憩	21 () 企業	22 () 政府/國家
23 () 空中作業	24 () 海域作業	2Y () 其他
2Z () 不詳		
商業		
30 () 空中作業	31 () 消防	32 () 空中觀察
33 () 空中廣告	34 () 建築/吊掛	3Y (X) 其他
3Z () 不詳		
雜項		
40 () 測試/試驗	41 () 非法(走私)	42 () 運渡
43 () 搜救	44 () 航空展/比賽	45 () 表演
4Y () 其他	4Z () 不詳	
使用人類別		
0205		
1 () 飛行俱樂部/學校	2 () 公司高級主管	3 () 政府機關
4 () 私人	5 (X) 營業	Y () 其他
Z () 不詳		

航程

起飛地點 0106	松山機場
目的地 0107	金門機場
航程時間 0108•	事故發生於海面 01 時 46 分 (如事故發生在地面請註明)

07 - 氣象資料

事故地區天氣概況		
0705		
1 (X) 目視天氣情況	2 () 儀器天氣情況	Z () 不詳
天色情況		
0706		
1 () 黎明	2 () 白天	3 () 黃昏
4 () 月夜	5 (X) 暗夜	Z () 不詳

飛航事故初步報告

事故發生順序

事件 1. 900	其他	階段 1. 069	進場 其他
--------------	----	--------------	----------

事故簡述

請依下列順序陳述，勿超過 200 字：

1. 簡述事故經過包括緊急情況及重要資訊；
2. 附加說明包括欄位填註為“其他”者；
3. 飛安改善建議及已採取或將採取之行動。

以上各項係初步資料，可能發生錯誤，隨時可能變更，將於調查報告定案前予以更正。

中華民國九十八年七月十日星期五，中興航空公司所屬，飛機編號 B-77088，BK117 型直升機，載有正副駕駛及醫護員共 3 人，執行醫療後送任務後，於 0234 自松山機場起飛返回金門機場，0420 左右呼叫塔台要求通過跑道落地，隨即失去聯繫，金門航空站啟動失事警鈴並通報相關單位，0527 國軍搜救中心確認飛機墜落於金門機場南方外海約 1 哩處，正駕駛生還，副駕駛及醫護員死亡。