

# 飛航事故初步報告

(事故調查尚在進行，本報告僅供參考)

行文單位：

航空器登記國 - 中華民國  
航空器使用人國 - 中華民國  
航空器製造國 -  
國際民航組織

## 00 - 飛航事故識別

### 檔案資料

報告國 0001 •	代碼	中華民國 (台灣) (文字敘述)
檔號 0002		

### 發生地點

事故發生國/地區 0004 •	代碼	中華民國 (台灣) (文字敘述)
地點 N( ) 附近 0005		屏東縣

### 發生時間

日期 0008	2009 年 08 月 11 日
當地時間 0009 (24h clock)	15 時 30 分

### 航空器

製造廠 0010 •	代碼 128	貝爾直升機公司 (文字敘述)
機型 0011 •	代碼 無	UH-1H (文字敘述)
登記號碼 0012		NA-502
登記國 0013	代碼 無	中華民國
使用人 0014 40	代碼	內政部空中勤務總隊

## 01 - 飛航經過

航空公司 (民用航空運輸業)

營運類別 0101		
1 ( ) 客運	2 ( ) 貨運	3 ( ) 客運/貨運
4 ( ) 運渡/調度	5 ( ) 訓練/查核	6 ( ) 其他
Z ( ) 不詳		

# 飛航事故初步報告

0102	S ( ) 定期	N ( ) 不定期	Z ( ) 不詳
0103	D ( ) 國內	I ( ) 國際	Z ( ) 不詳

## 普通航空

<b>營運類別</b>		
0104		
教學		
10 ( ) 雙人	11 ( ) 單人	12 ( ) 查核
1Y ( ) 其他	1Z ( ) 不詳	
非商業		
20 ( ) 遊憩	21 ( ) 企業	22 (X) 政府/國家
23 ( ) 空中作業	24 ( ) 海域作業	2Y ( ) 其他
2Z ( ) 不詳		
商業		
30 ( ) 空中作業	31 ( ) 消防	32 ( ) 空中觀察
33 ( ) 空中廣告	34 ( ) 建築/吊掛	3Y ( ) 其他
3Z ( ) 不詳		
雜項		
40 ( ) 測試/試驗	41 ( ) 非法(走私)	42 ( ) 運渡
43 (X) 搜救	44 ( ) 航空展/比賽	45 ( ) 表演
4Y ( ) 其他	4Z ( ) 不詳	
<b>使用人類別</b>		
0205		
1 ( ) 飛行俱樂部/學校	2 ( ) 公司高級主管	3 (X) 政府機關
4 ( ) 私人	5 ( ) 營業	Y ( ) 其他
Z ( ) 不詳		

## 航程

起飛地點 0106	屏東縣內埔農工
目的地 0107	屏東縣霧台鄉谷川社區
航程時間 0108●	00 時 10 分 (如事故發生在地面請註明)

## 07 - 氣象資料

<b>事故地區天氣概況</b>		
0705		
1 (X) 目視天氣情況	2 ( ) 儀器天氣情況	Z ( ) 不詳
<b>天色情況</b>		
0706		
1 ( ) 黎明	2 (X) 白天	3 ( ) 黃昏
4 ( ) 月夜	5 ( ) 暗夜	Z ( ) 不詳

# 飛航事故初步報告

## 事故發生順序

事件 1. 015	機身後段脫離	階段 1. 052	低空飛航
--------------	--------	--------------	------

## 事故簡述

請依下列順序陳述，勿超過 200 字：

1. 簡述事故經過包括緊急情況及重要資訊；
2. 附加說明包括欄位填註為“其他”者；
3. 飛安改善建議及已採取或將採取之行動。

以上各項係初步資料，可能發生錯誤，隨時可能變更，將於調查報告定案前予以更正。

98 年 8 月 11 日下午約 1520，內政部空中勤務總隊一架 UH-1H 直昇機，飛機編號 NA-502 執行莫拉客颱風水患救災任務，該機計機組員 3 人由屏東內埔農工操場起飛至東北方之谷川社區(伊拉部落)執行物資運補工作，約於 1330 時發現該機墜落於距伊拉部落西方之隘寮北溪左岸(N22°44' 44.5" E120° 41' 54.3" )，飛機殘骸散落於該處邊坡，部份掉落溪流，機組員 3 人死亡。