

飛航事故初步報告

(事故調查尚在進行，本報告僅供參考)

行文單位：

航空器登記國 - 中華民國
航空器使用人國 - 中華民國
航空器製造國 - 美利堅合眾國
國際民航組織

00 - 飛航事故識別

檔案資料

報告國 0001 •	代碼	中華民國 (台灣) (文字敘述)
檔號 0002		

發生地點

事故發生國/地區 0004	UNST 代碼	美利堅合眾國 (文字敘述)
地點 N() 附近 0005		安克拉治國際機場

發生時間

日期 0008	2010 年 03 月 03 日
當地時間 0009 (24h clock)	13 時 38 分

航空器

製造廠 0010	148 代碼	波音飛機製造公司
機型 0011	16 代碼	747-400 貨機 (文字敘述)
登記號碼 0012		B-18723
登記國 0013	代碼	中華民國 (台灣)
使用人 0014	代碼	中華航空公司

01 - 飛航經過

航空公司 (民用航空運輸業)

營運類別 0101	1 () 客運	2 (X) 貨運	3 () 客運/貨運
	4 () 運渡/調度	5 () 訓練/查核	6 () 其他
	Z () 不詳		
0102			

飛航事故初步報告

S (X) 定期	N () 不定期	Z () 不詳
0103	D () 國內	I (X) 國際
		Z () 不詳

普通航空

營運類別 0104 教學 10 () 雙人 11 () 單人 12 () 查核 1Y () 其他 1Z () 不詳 非商業 20 () 遊憩 21 () 企業 22 () 政府/國家 23 () 空中作業 24 () 海域作業 2Y () 其他 2Z () 不詳 商業 30 () 空中作業 31 () 消防 32 () 空中觀察 33 () 空中廣告 34 () 建築/吊掛 3Y () 其他 3Z () 不詳 雜項 40 () 測試/試驗 41 () 非法(走私) 42 () 運渡 43 () 搜救 44 () 航空展/比賽 45 () 表演 4Y () 其他 4Z () 不詳		
使用人類別 0205 1 () 飛行俱樂部/學校 2 () 公司高級主管 3 () 政府機關 4 () 私人 5 () 營業 Y () 其他 Z () 不詳		

航程

起飛地點 0106	美國安克拉治國際機場
目的地 0107	中華民國桃園國際機場
航程時間 0108	Y 10 時 10 分 (如事故發生在地面請註明 Y)

07 - 氣象資料

事故地區天氣概況 0705 1 (X) 目視天氣情況 2 () 儀器天氣情況 Z () 不詳		
天色情況 0706 1 () 黎明 2 (X) 白天 3 () 黃昏 4 () 月夜 5 () 暗夜 Z () 不詳		

飛航事故初步報告

事故發生順序

事件 1. 252	機尾刮傷	階段 1. 032	起飛 滾轉
--------------	------	--------------	----------

事故簡述

請依下列順序陳述，勿超過 200 字：

1. 簡述事故經過包括緊急情況及重要資訊；
2. 附加說明包括欄位填註為“其他”者；
3. 飛安改善建議及已採取或將採取之行動。

請正楷書寫或打字

以上各項係初步資料，可能發生錯誤，隨時可能變更，將於調查報告定案前予以更正。

民國 99 年 3 月 4 日，中華航空公司 CI5233 班機，編號 B-18723，機型 B747-400 貨機，於 0638 時(當地時間 3 月 3 日 1338 時)，由美國安克拉治國際機場起飛，目的地中華民國桃園國際機場。該機於起飛仰轉離地時，駕駛員帶桿感覺操縱桿有失速警告抖動，駕駛員放開操縱桿並以手動增大推力後繼續起飛。駕駛員於空中檢查艙壓儀表及發動機無不正常顯示，於 1648 時落地後維修人員檢查發現後段機腹蒙皮有實質損害。