

飛航事故初步報告

(事故調查尚在進行，本報告僅供參考)

行文單位：

航空器登記國 - 中華民國
航空器使用人國 - 中華民國
航空器製造國 - 美國
國際民航組織

00 - 飛航事故識別

檔案資料

報告國 0001 •	代碼	中華民國台灣 (文字敘述)
檔號 0002		

發生地點

事故發生國/地區 0004 •	代碼	中華民國台灣 (文字敘述)
地點 N() 附近 0005		桃園機場 24 跑道

發生時間

日期 0008	2010 年 09 月 02 日
當地時間 0009 (24h clock)	21 時 37 分

航空器

製造廠 0010 •	04A 代碼	美國波音公司 (文字敘述)
機型 0011 •	01 代碼	747-400 (文字敘述)
登記號碼 0012		B-16410
登記國 0013 •	代碼	中華民國台灣
使用人 0014 40 () 40 () 40 ()	BR 代碼	長榮航空公司

01 - 飛航經過

航空公司 (民用航空運輸業)

營運類別 0101	1 (X) 客運	2 () 貨運	3 () 客運/貨運
	4 () 運渡/調度	5 () 訓練/查核	6 () 其他
	Z () 不詳		

飛航事故初步報告

0102	S (X) 定期	N () 不定期	Z () 不詳
0103	D () 國內	I (X) 國際	Z () 不詳

航程

起飛地點 0106	上海浦東國際機場
目的地 0107	台北桃園國際機場
航程時間 0108●	1 時 10 分 (如事故發生在地面請註明)

07 - 氣象資料

事故地區天氣概況 0705	1 () 目視天氣情況	2 (X) 儀器天氣情況	Z () 不詳
天色情況 0706	1 () 黎明	2 () 白天	3 () 黃昏
	4 () 月夜	5 (X) 暗夜	Z () 不詳

事故發生順序

事件		階段	
1.	滑出跑道	1.	落地

事故簡述

請依下列順序陳述，勿超過 200 字：

1. 簡述事故經過包括緊急情況及重要資訊；
2. 附加說明包括欄位填註為“其他”者；
3. 飛安改善建議及已採取或將採取之行動。

以上各項係初步資料，可能發生錯誤，隨時可能變更，將於調查報告定案前予以更正。

民國 99 年 9 月 02 日，長榮航空公司 BR701 班機，機型 747-400，國籍註冊編號 B-16410，自上海浦東國際機場起飛，目的地為桃園國際機場。該機為定期航班，載有 281 名乘客、2 名駕駛員與 14 名客艙組員，於台北當地時間 21:37 時(UTC 時間 13:37)降落於桃園國際機場之 24 跑道。

於桃園著地後滑行一段距離，該機偏離中心線，致有左翼主輪偏出跑道至草地，後又滑回至中心線，再右轉進入滑行道，停機檢查後發現其左翼主輪第 1 第 3 及第 4 號輪胎破裂；左內側襟翼無法收上至定位。乘客及組員均無人受傷。

行政院飛航安全委員會當晚接獲通報後，立即派先遣小組趕赴現場，並按程序展開此一飛航事故調查。