

# 飛航事故初步報告

(事故調查尚在進行，本報告僅供參考)

本初步報告(英文版)同時發給：

法國空中巴士飛機製造公司

烏克蘭國家民航管理局

國際民航組織

## 00 - 飛航事故識別

### 檔案資料

報告國 0001	代碼	中華民國(台灣) (文字敘述)
檔號 0002		ASC-AOR-10-12-PR1

### 發生地點

事故發生國/地區 0004	UA 代碼	烏克蘭 (文字敘述)
地點 N(x) 附近 0005	UKFF 代碼	辛非羅波爾國際機場(N33.169212, E45.038967) (文字敘述)

### 發生時間

日期 0008	2010年12月29日 (文字敘述)
當地時間 0009 (24小時制)	07時41分 (文字敘述)

### 航空器

製造廠 0010	148 代碼	空中巴士飛機製造公司 (文字敘述)
機型 0011	16 代碼	A330-200 (文字敘述)
登記號碼 0012		B-16312 (文字敘述)
登記國 0013	代碼	中華民國(台灣) (文字敘述)
使用人 0014	代碼	長榮航空公司 (文字敘述)

## 01 - 飛航經過

### 航空公司(民用航空運輸業)

營運類別 0101	1 (X) 客運      2 ( ) 貨運      3 ( ) 客運/貨運 4 ( ) 運渡/調度      5 ( ) 訓練/查核      6 ( ) 其他 Z ( ) 不詳		
0102	S (X) 定期      N ( ) 不定期      Z ( ) 不詳		

# 飛航事故初步報告

0103	D ( ) 國內	I (X) 國際	Z ( ) 不詳
------	----------	----------	----------

## 普通航空

<b>營運類別</b> 0104 教學 10 ( ) 雙人 11 ( ) 單人 12 ( ) 查核 1Y ( ) 其他 1Z ( ) 不詳 非商業 20 ( ) 遊憩 21 ( ) 企業 22 ( ) 政府/國家 23 ( ) 空中作業 24 ( ) 海域作業 2Y ( ) 其他 2Z ( ) 不詳 商業 30 ( ) 空中作業 31 ( ) 消防 32 ( ) 空中觀察 33 ( ) 空中廣告 34 ( ) 建築/吊掛 3Y ( ) 其他 3Z ( ) 不詳 雜項 40 ( ) 測試/試驗 41 ( ) 非法(走私) 42 ( ) 運渡 43 ( ) 搜救 44 ( ) 航空展/比賽 45 ( ) 表演 4Y ( ) 其他 4Z ( ) 不詳		
<b>使用人類別</b> 0205 1 ( ) 飛行俱樂部/學校 2 ( ) 公司高級主管 3 ( ) 政府機關 4 ( ) 私人 5 ( ) 營業 Y ( ) 其他 Z ( ) 不詳		

## 航程

起飛地點 0106	泰國曼谷國際機場
目的地 0107	奧地利維也納國際機場
航程時間 0108	9 時 23 分 (如事故發生在地面請註明 Y)

## 07 - 氣象資料

<b>事故地區天氣概況</b> 0705 1 ( ) 目視天氣情況    2 (X) 儀器天氣情況    Z ( ) 不詳		
<b>天色情況</b> 0706 1 ( ) 黎明    2 ( ) 白天    3 ( ) 黃昏 4 ( ) 月夜    5 (X) 暗夜    Z ( ) 不詳		

# 飛航事故初步報告

## 事故發生順序

事件 1. 代碼	客艙失壓 (文字敘述)	階段 1. 代碼	巡航 (文字敘述)
----------------	----------------	----------------	--------------

## 事故簡述

請依下列順序陳述，勿超過 200 字：

1. 簡述事故經過包括緊急情況及重要資訊；
2. 附加說明包括欄位填註為“其他”者；
3. 飛安改善建議及已採取或將採取之行動。

請正楷書寫或打字

以上各項係初步資料，可能發生錯誤，隨時可能變更，將於調查報告定案前予以更正。

民國 99 年 12 月 29 日，長榮航空公司 BR61 班機，國籍標誌及登記號碼 B-16312，機型 A330-200，於台北時間 04:42 時由泰國曼谷(BKK)國際機場起飛，目的地為奧地利維也納(VIE)國際機場。

該機於台北時間 13:41 時(當地時間 07:41)巡航通過烏克蘭辛非羅波爾(Simferopol)飛航情報區(FIR)，巡航高度 40,000 呎時，出現發動機供氣系統失效致造成艙壓異常，飛航組員執行緊急下降程序，由航管引導轉降，於台北時間 14:05 時(當地時間 08:05)降落於烏克蘭辛非羅波爾(Simferopol)國際機場。

本會於 12 月 29 日 16:33 時接獲民航局與長榮航空公司事故通報後，即與烏克蘭民航主管機關取得聯繫；該國於 12 月 30 日來函通知：提議參照國際民航公約第 13 號附約 (Annex 13 to the Convention on International Civil Aviation) 精神及內容，委託本會主導事故調查。本會已指定主任調查官展開後續事故調查作業。