



行政院飛航安全委員會 事故調查期中飛安通告

通告編號：ASC-IFSB-11-06-001

發布日期：2011 年 06 月 01 日

主旨：直升機吊掛裝置失效致人員墜地事件

事故經過：

民國 100 年 5 月 21 日，本國籍公務直升機，配備 BREEZE-EASTERN HS-20200-501-01 型機外吊掛裝置，執行人員攀降及救生吊掛訓練，在人員吊起離地約 30 呎時，吊掛突然發生頓挫，隨即鋼繩下滑，吊掛人員墜落地面受傷送醫。專案調查小組拆檢該吊掛裝置後發現：

1. 該吊掛裝置內部耦合機構¹有磨耗及脫離現象（詳附件一圖一至圖四）；
2. 該吊掛裝置內部耦合機構軸向間隙疑似裕度過大。

建議事項：

給 HS-20200-501 型及類似吊掛裝置使用人

1. 檢視吊掛裝置內部耦合機構之磨耗情形，並洽詢製造廠商意見；
2. 檢視吊掛裝置內部耦合機構之軸向間隙是否有裕度過大情形，並洽詢製造廠商意見。

行政院飛航安全委員會
執行長王興中

¹ 參考 HS-20200-501-01 CMM, IPC, figure 1002, item 845 與 870 之耦合面

附件一

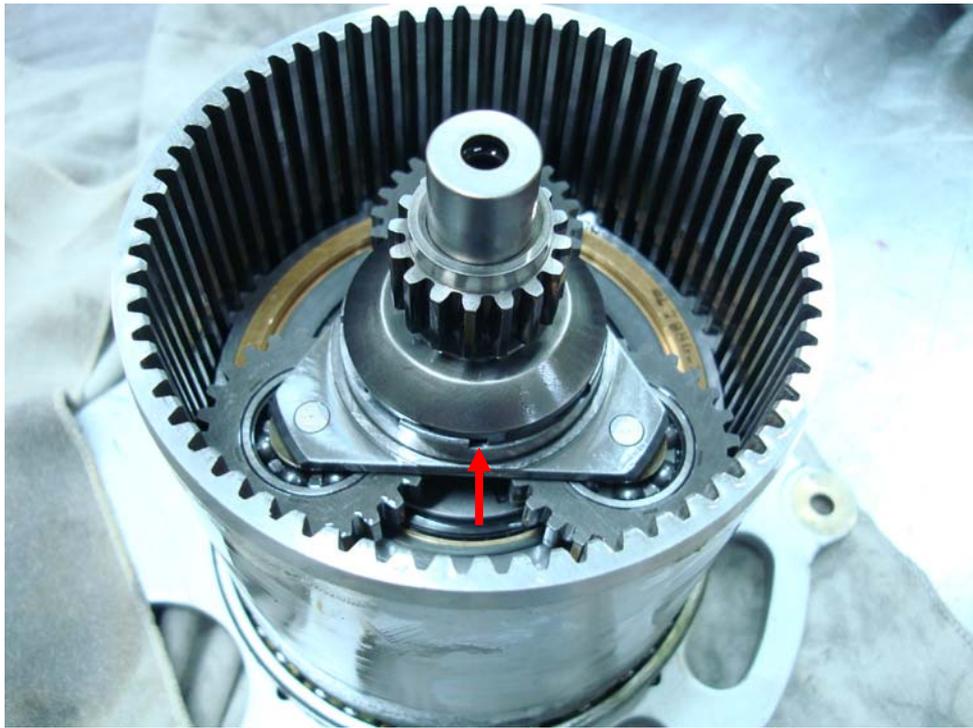
行星齒輪與太陽齒輪之耦合機構如下圖示：



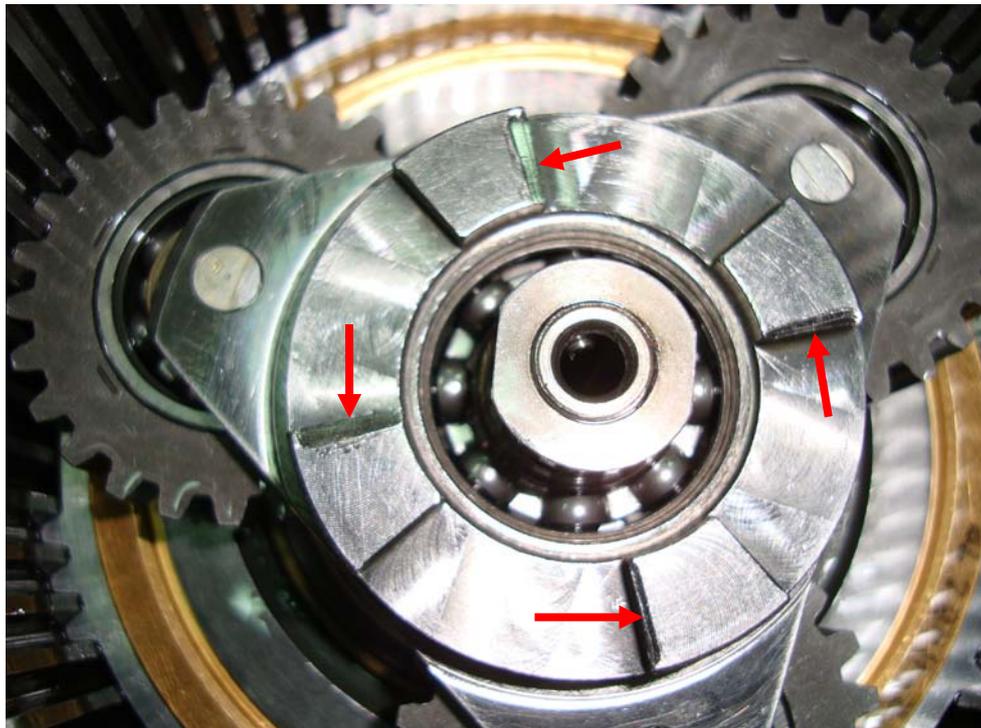
圖一 太陽式從動輪



圖二 行星式驅動輪



圖三 驅動輪與從動輪耦合情形



圖四 驅動輪損壞情形