

飛航事故調查初步報告

Occurrence Report

報告國 中華民國

State reporting

報告機關 行政院飛航安全委員會

Reporting org.

報告檔案編號 ASC-AOR-11-07-PR1

State file number

最初登入報告日期 2011/6/28

Date entered

最後修定報告日期 2011/7/22

Report last modified

調查階段 初步報告

Report status

標題簡述 立榮航空班機編號B7 642, DH8-300, B-15231, 降落於未經指定之跑道

Headline

事故等級 飛航事故

Occurrence class

當地時間 2011/06/28 09:23

Local date

事故發生國 中華民國

State/area of occurrence

事故發生位置 台南機場

Location of occ

事故類別 跑道入侵

Occurrence category

世界標準時間 2011/06/28 01:23

UTC date

事故發生地緯度 北緯22:57

Latitude of occ

事故發生地經度 東經120:13

Longitude of occ

航空器相關資料

製造商/型號 加拿大Bombardier DH8-300

Manufacturer/model

呼號 Glory

Call sign

飛航階段 降落

Flight phase

國籍標誌及登記號碼 B-15231

Aircraft registration

航空器使用人 立榮航空公司

Operator

檔案資訊 Filing information

標題簡述 立榮航空班機編號 B7 642, DH8-300, B-15231, 降落於未經指定之跑道

Headline

報告國 中華民國

最初登入報告日期 2011/7/20

State reporting

Date entered

報告檔案編號 ASC-AOR-11-07-PR1

報告機關 行政院飛航安全委員會

State file number

Reporting org.

時間 When

當地時間 2011/06/28 09:23

世界標準時間 2011/06/28 01:23

Local date

UTC date

地點 Where

事故發生國 中華民國 臺灣

事故發生地緯度 北緯 22:57

State of occurrence

Latitude of occ

事故發生位置 台南機場

事故發生地經度 東經 120:13

Location of occ

Longitude of occ

分類 Classification

事故等級 飛航事故

事故類別 跑道入侵

Occurrence class

Occurrence category

嚴重程度 severity

航空器損害 無

機場損害 無

Damage aircra

Damage aerodrome

其他損害 無

傷亡等級 無

Third party damage

Injury level

飛航管制相關 ATM relation

航管相關因素 有

航管影響 有

ATM contribution

Effect on ATM service

簡述 NARRATIVE

民國 100 年 6 月 28 日，立榮航空公司 DH8-300 型機，國籍標誌及登記號碼 B-15231，執行 B7 642 航班由澎湖馬公機場飛往台南機場之載客任務，該機原計畫使用 VOR/DME 進場程序於台南機場 18L 跑道落地，結果於 0923 時，降落於未經指定之 18R 跑道上。

本會 1035 時接獲台南航空站通報後，立即組成機動小組，前往台南機場，進行現場蒐證。本會根據現場蒐證資料並依飛航事故調查法認定為飛航事故，目前已完成駕駛員初步訪談、酒測、跑道、燈光、航管及天氣等資料蒐集工作。本案專案調查小組將成立飛航操作、飛航服務、場站及紀錄器等專業分組，並召開專案調查小組組織會議。

事件 EVENTS

落地時，降落於未經指定之跑道。

天氣 WEATHER

降水及其他天氣現象 Precipitation and other weather phenomena

白晝 · 能見度 3200 公尺

天氣報告 Weather reports

顯著危害天氣資訊	報告效期 Report validity	天氣報告內容 Content wx report
無	N/A ¹	N/A

航空器基本資料 Aircraft identification

製造廠/型號 加拿大 Bombardier DH8-300	航空器登記國 中華民國
Manufacturer/model	State of registry
	國籍標誌及登記號碼 B-15231
	Aircraft registration
製造年份 Year built 1995	呼號 Call sign Glory
航空器序號 Aircraft serial number 414	班機號碼 Flight number B7 642

航空器使用人 Aircraft Operation

使用人 Operator 立榮航空公司	營運類別 定期載客班機
	Operation type
使用人類別 N/A	國際民航組織資訊 N/A
Operator type	ICAO informat on

航空器描述 Aircraft description

航空器外型分類 固定翼	翼尖擾流分類 N/A
Aircraft category	Wake turb. category
動力類別 渦輪螺旋槳式	重量類別 大型航空器 >5,700Kg
Propulsion type	Mass group
發動機數目 2	最大起飛重量 Maximum 43,000 LBS
Number of engines	take-off mass
起落架類別 三輪式，可收放	衛星導航設備 N/A
Landing gear type	GNSS installed
電子飛行儀表系統 FD & ND only	
EFIS	

¹ N/A 表不適用或於現階段無資料

飛航經過 history of flight

路線 Itinerary

最後起飛地點 Last departure point	澎湖馬公機場	飛航階段 Flight phase	降落
預計降落機場 Planned destination	台南機場	飛航時間 Duration of flight	N/A
		事故發生於地面 Occ. on ground	是

傷亡

傷亡人數 Injuries

	死亡 Fatal	重傷 Serious	輕傷 Minor	無傷 None	未知 Unknown	小計 Total
正駕駛員 Pilot	0	0	0	1	0	1
副駕駛員 Co-pilot	0	0	0	1	0	1
客艙組員 Cabin crew	0	0	0	2	0	2
其他飛航組員 Other flight crew	0	0	0	0	0	0
組員小計 Crew Total	0	0	0	4	0	4
乘客 Passengers	0	0	0	43	0	43
機載其他人員 Other on Aircraft	0	0	0	0	0	0
未知 Unknown	0	0	0	0	0	0
小計 Total	0	0	0	47	0	47

航空器紀錄器 AIRCRAFT RECORDINGS

座艙語音紀錄器 Cockpit voice recorder

位置 CVR location	後機身	搜索 CVR recovery	N/A
記錄介面	固態式	水下信標	N/A
CVR Recording medium		Underwater locator (CVR)	
軌道數 Number of channels	4	資料喪失理由 Reason for data loss	N/A
記錄時間	30分鐘	回復資料狀況	N/A
CVR Recording duration		CVR data recovery	
熱線麥克風 Hot microphone	是	資料可用性	N/A
		CVR Data usefulness	

飛航資料紀錄器 Flight data recorder

位置 FDR location	後機身	搜索 FDR recovery	N/A
記錄介面	固態式	水下信標	N/A
FDR Recording medium		Underwater locator (FDR)	
參數數目 Number of parms	107	資料喪失理由 Reason for data loss	N/A

紀錄器型式	數位式	回復資料狀況	N/A
FDR Recorder type		FDR data recovery	
		資料可用性	N/A
		FDR Data usefulness	

航空器天氣 AIRCRAFT METEO

天氣 Meteorology

飛航階段,天氣資訊	進場/落地,
Flight phase, wx info	

飛航組員 FLIGHT CREW

組員 MEMBER

飛航組員休息/值勤 Flight crew rest/duty

最後 24 小時值勤班表	N/A
Duty last 24 hours	

管理 MANAGEMENT

事故報告 Occurrence report

報告案件代號	B7 642	最後修改日期	2011/7/22
Report identification		Report last modified	
報告發布者	N/A	報告狀態	初步報告
Report moderator		Report status	
報告來源	飛航事故調查	報告表格型式	國際民航組織初步報告
Report source		Reporting form type	
報告建立日期	2011/6/28		
Date report created			