

飛航事故調查初步報告

Occurrence Report

報告國 中華民國

State reporting

報告機關 飛航安全調查委員會

Reporting org.

報告檔案編號 ASC-AOR-12-05-PR1

State file number

最初登入報告日期 2012/5/18

Date entered

最後修定報告日期 2012/6/15

Report last modified

調查階段 初步報告

Report status

標題簡述 遠東航空公司所屬MD-82型機，國籍標誌及登記號碼B-28037，執行FE025班機載客任務，5月16日上午由松山機場起飛，目的地為澎湖馬公機場，1051時於02跑道落地滾行時衝出跑道，飛機停止於距臨時跑道末端燈後約120公尺處，之後航機關俾由拖車拖回停機位置。航機無損傷。跑道燈具無異常現象。

Headline

事故等級 飛航事故

Occurrence class

當地時間 2012/05/16 AM10:51

Local date

事故發生國 中華民國

State/area of occurrence

事故發生位置 澎湖縣馬公機場

Location of occurrence

事故類別 衝偏出跑道

Occurrence category

世界標準時間 2012/05/16 AM02:51

UTC date

事故發生地緯度 北緯23:34

Latitude of occurrence

事故發生地經度 東經121:37

Longitude of occurrence

航空器相關資料

製造商/型號 BOEING MD-82

Manufacturer/model

呼號 far eastern zero two five

Call sign

飛航階段 落地滾行

Flight phase

國籍標誌及登記號碼 B-28037

Aircraft registration

航空器使用人 遠東航空公司

Operator

檔案資訊 Filing information

標題簡述 遠東航空公司, FE025, B-28037, 落地滾行時衝出跑道，飛機停止於距臨時跑道末端燈後約 120 公尺處。

Headline

報告國 中華民國

最初登入報告日期 2012/5/18

State reporting

Date entered

報告檔案編號 ASC-AOR-12-05-PR1

報告機關 飛航安全調查委員會

State file number

Reporting org.

時間 When

當地時間 2012/05/16 AM10:51

世界標準時間 2012/05/16 AM02:51

Local date

UTC date

地點 Where

事故發生國 中華民國

事故發生地緯度 北緯 23:34

State of occurrence

Latitude of occurrence

事故發生位置 澎湖縣馬公機場

事故發生地經度 東經 121:37

Location of occurrence

Longitude of occurrence

分類 Classification

事故等級 飛航事故

事故類別 衝偏出跑道

Occurrence class

Occurrence category

嚴重程度 severity

航空器損害 無

機場損害 無

Damage aircraft

Damage aerodrome

其他損害 無

傷亡等級 無

Third party damage

Injury level

飛航管制相關 ATM relation

航管貢獻因素 無

航管影響 無影響

ATM contribution

Effect on ATM service

簡述 NARRATIVE

遠東航空公司所屬 MD- 82 型機，國籍標誌及登記號碼 B-28037，執行 FE025 班機載客任務，5 月 16 日上午由松山機場起飛，目的地為澎湖馬公機場，1051 時於 02 跑道落地滾行時衝出跑道，飛機停止於距臨時跑道末端燈後約 120 公尺處，之後航機關俾由拖車拖回停機位置。航機無損傷。跑道燈具無異常現象。

事件 EVENTS

落地滾行衝出跑道末端

天氣 WEATHER

降水及其他天氣現象Precipitation and other weather phenomena

鋒面過境，下雨天氣

天氣報告 Weather reports

顯著危害天氣資訊	報告效期 Report validity	天氣報告內容 Content wx report
N/A 註1	N/A	N/A

航空器基本資料 Aircraft identification

製造廠/型號 BOEING MD-82	航空器登記國 中華民國
Manufacturer/model	State of registry
	國籍標誌及登記號碼 B-28037
	Aircraft registration
製造年份 Year built 1995	呼號 Call sign far eastern zero two five
航空器序號 Aircraft serial number 53479	班機號碼 Flight number FE025

航空器使用人 Aircraft Operation

使用人 Operator 遠東航空公司	營運類別 民航運輸國際定期載客班機
	Operation type
使用人類別 N/A	國際民航組織資訊 N/A
Operator type	ICAO information

航空器描述 Aircraft description

航空器外型分類 固定翼	翼尖擾流分類 large
Aircraft category	Wake turb. category
動力類別 渦輪發動機	重量類別 27,001~272,000
Propulsion type	Mass group
發動機數目 2	最大起飛重量 Maximum 149,500 lb
Number of engines	take-off mass
起落架類別 三點可回收式	衛星導航設備 N/A
Landing gear type	GNSS installed
電子飛行儀表系統 具備	
EFIS	

飛航經過 history of flight

路線 Itinerary

最後起飛地點 松山機場	飛航階段 Flight phase 落地
Last departure point	飛航時間 Duration of flight 48 分鐘
預計降落機場 馬公機場	事故發生於地面 是
Planned destination	Occ. on ground

傷亡

傷亡人數 Injuries

死亡 Fatal	重傷 Serious	輕傷 Minor	無傷 None	未知 Unknown	小計 Total
----------	------------	----------	---------	------------	----------

正駕駛員 Pilot	0	0	0	1	0	1
副駕駛員 Co-pilot	0	0	0	1	0	1
客艙組員 Cabin crew	0	0	0	4	0	4
其他飛航組員	0	0	0	1	0	1
Other flight crew						
組員小計 Crew Total	0	0	0	7	0	7
乘客 Passengers	0	0	0	165	0	165
機載其他人員	0	0	0	0	0	0
Other on Aircraft						
未知 Unknown	0	0	0	0	0	0
小計 Total	0	0	0	172	0	172

航空器紀錄器 AIRCRAFT RECORDINGS

座艙語音紀錄器 Cockpit voice recorder

位置 CVR location	後機身	搜索 CVR recovery	N/A
記錄介面	固態式	水下信標	N/A
CVR Recording medium		Underwater locator (CVR)	
軌道數 Number of channels	4	資料喪失理由	N/A
		Reason for data loss	
記錄時間	120 mins.	回復資料狀況	N/A
CVR Recording duration		CVR data recovery	
熱線麥克風 Hot microphone	是	資料可用性	可用的
		CVR Data usefulness	

飛航資料紀錄器 Flight data recorder

位置 FDR location	後機身	搜索 FDR recovery	N/A
記錄介面	固態式	水下信標	N/A
FDR Recording medium		Underwater locator (FDR)	
參數數目 Number of parms	136	資料喪失理由	N/A
		Reason for data loss	
紀錄器型式	數位FDR	回復資料狀況	N/A
FDR Recorder type		FDR data recovery	
	Honeywell	資料可用性	可用的
	PN:980-4700-043	FDR Data usefulness	
	SN:4250		

航空器天氣 AIRCRAFT METEO

天氣 Meteorology

飛航階段,天氣資訊	鋒面過境·下雨天氣
Flight phase, wx info	

飛航組員 FLIGHT CREW

組員 MEMBER

飛航組員休息/值勤 Flight crew rest/duty

最後 24 小時值勤班表 N/A

Duty last 24 hours

管理 MANAGEMENT

事故報告 Occurrence report

報告案件代號 FE025

最後修改日期 2012/6/15

Report identification

Report last modified

報告發布者 飛航安全調查委員會

報告狀態 初步報告

Report moderator

Report status

報告來源 飛航事故調查

報告表格型式 國際民航組織

Report source

Reporting form type

報告建立日期 2012/5/18

Date report created

註 1:N/A 表不適用或於現階段無資料