

# 飛航事故調查初步報告

## Occurrence Report

報告國 中華民國

State reporting

報告機關 飛航安全調查委員會

Reporting org.

報告檔案編號 ASC-AOR-12-08-PR1

State file number

最初登入報告日期 2012/9/07

Date entered

最後修定報告日期 2012/9/11

Report last modified

調查階段 初步報告

Report status

標題簡述 中華航空公司·CI680班機·A330-300型機·國籍標誌及登記號碼B-18352·於桃園機場落地滾行時右主輪曾偏離跑道

Headline

事故等級 飛航事故

Occurrence class

當地時間 2012/08/12 03:26 PM

Local date

事故發生國 中華民國

State/area of occurrence

事故發生位置 臺灣桃園國際機場

Location of occ

事故類別 偏離跑道 (Runway Excursion)

Occurrence category

世界標準時間 2012/08/12 07:26 AM

UTC date

事故發生地緯度 25:04 N

Latitude of occ

事故發生地經度 121:14 E

Longitude of occ

航空器相關資料

製造商/型號 AIRBUS 330-300

Manufacturer/model

呼號 Dynasty 680

Call sign

飛航階段 落地

Flight phase

國籍標誌及登記號碼 B-18352

Aircraft registration

航空器使用人 中華航空公司

Operator

**檔案資訊 FILING INFORMATION**

標題簡述 中華航空公司，CI680 班機，A330-300 型機，國籍標誌及登記號碼 B-18352，於桃園機場落地滾行時右主輪曾偏離跑道

## Headline

報告國 中華民國

最初登入報告日期 2012/9/07

State reporting

Date entered

報告檔案編號 ASC-AOR-12-08-PR1

報告機關 飛航安全調查委員會

State file number

Reporting org.

**時間 WHEN**

當地時間 2012/08/12 03:26 PM

世界標準時間 2012/08/12 07:26 AM

Local date

UTC date

**地點 WHERE**

事故發生國 中華民國 臺灣

事故發生地緯度 25:04 N

State of occurrence

Latitude of occ

事故發生位置 臺灣桃園國際機場

事故發生地經度 121:14 E

Location of occ

Longitude of occ

**分類 CLASSIFICATION**

事故等級 飛航事故

事故類別 偏離跑道 (Runway Excursion)

Occurrence class

Occurrence category

**嚴重程度 SEVERITY**

航空器損害 輕微

機場損害 輕微

Damage aircraft

Damage aerodrome

其他損害 無

傷亡等級 無

Third party damage

Injury level

**飛航管制相關 ATM RELATION**

航管貢獻因素 無

航管影響 無影響

ATM contribution

Effect on ATM service

**簡述 NARRATIVE**

中華航空公司CI680班機，空中巴士A330-300型機，國籍標誌及登記號碼B-18352，於101年8月12日下午由香港機場起飛執行載客任務，目的地為臺灣桃園國際機場，1526時於23L跑道落地後，飛機向右偏，約於S6滑行道入口附近，主輪曾偏離跑道，之後返回跑道，駕駛員告知機場管制席有疑似偏出跑道現象，且航機於S3滑行道上即停止並告知無法滑行，需由拖車拖離。

## 事件 EVENTS

仰轉觸地時· 遭遇天氣狀況 (Weather encounters related event, during Level off-touchdown.)

落地滾行時· 偏出跑道 (Runway excursion to the side, during Landing roll.)

## 天氣 WEATHER

降水及其他天氣現象Precipitation and other weather phenomena

大陣雨· 能見度 8,000 公尺

天氣報告Weather reports

### METAR

RCTP 120720Z 13007KT 100V210 8000 +SHRA SCT010 FEW015CB BKN022 BKN070  
27/25 Q1004 NOSIG RMK A2967 CB S(Y)= N/A

RCTP 120727Z 13007KT 100V210 2500 +SHRA SCT010 FEW012CB BKN020 BKN030  
27/25 Q1005 NOSIG RMK A2968 CB S(Z)=

## 航空器基本資料 AIRCRAFT IDENTIFICATION

製造廠/型號 AIRBUS A330 -300

航空器登記國 中華民國

Manufacturer/model

State of registry

國籍標誌及登記號碼 B-18352

Aircraft registration

製造年份 Year built 2007

呼號 Call sign Dynasty 680

航空器序號 Aircraft serial number 805

班機號碼 Flight number CI680

## 航空器使用人 AIRCRAFT OPERATION

使用人 Operator 中華航空公司

營運類別 民航運輸國際定期載客班機

Operation type

使用人類別 N/A

國際民航組織資訊 N/A

Operator type

ICAO informat on

## 航空器描述 AIRCRAFT DESCRIPTION

航空器外型分類 固定翼

翼尖擾流分類 Heavy

Aircraft category

Wake turb. category

動力類別 渦輪發動機

重量類別 27,001 to 272,000 Kg

Propulsion type

Mass group

發動機數目 2

最大起飛重量 Maximum 230,204 kg

Number of engines

take-off mass

起落架類別 三點式，可收放

衛星導航設備 N/A

Landing gear type

GNSS installed

電子飛行儀表系統 具備

EFIS

## 飛航經過 HISTORY OF FLIGHT

路線 Itinerary

最後起飛地點 Last departure point	香港機場	飛航階段 Flight phase	落地
預計降落機場 Planned destination	臺灣桃園國際機場	飛航時間 Duration of flight	1.85 小時
		事故發生於地面 Occ. on ground	是

傷亡

傷亡人數 Injuries

	死亡 Fatal	重傷 Serious	輕傷 Minor	無傷 None	未知 Unknown	小計 Total
正駕駛員 Pilot	0	0	0	1	0	1
副駕駛員 Co-pilot	0	0	0	1	0	1
客艙組員 Cabin crew	0	0	0	11	0	11
其他飛航組員 Other flight crew	0	0	0	0	0	0
組員小計 Crew Total	0	0	0	13	0	13
乘客 Passengers	0	0	0	293	0	293
機載其他人員 Other on Aircraft	0	0	0	0	0	0
未知 Unknown	0	0	0	0	0	0
小計 Total	0	0	0	306	0	306

航空器紀錄器 AIRCRAFT RECORDINGS

座艙語音紀錄器 Cockpit voice recorder

位置 CVR location	後機身	搜索 CVR recovery	取得
記錄介面	固態式	水下信標	未作用
CVR Recording medium		Underwater locator (CVR)	
軌道數 Number of channels	4	資料喪失理由 Reason for data loss	N/A
記錄時間	121分鐘	回復資料狀況	N/A
CVR Recording duration		CVR data recovery	
熱線麥克風 Hot microphone	是	資料可用性 CVR Data usefulness	是

飛航資料紀錄器 Flight data recorder

位置 FDR location	後機身	搜索 FDR recovery	取得
記錄介面	固態式	水下信標	未作用
FDR Recording medium		Underwater locator (FDR)	
參數數目 Number of parms	1,090	資料喪失理由 Reason for data loss	N/A
紀錄器型式	數位式	回復資料狀況	N/A
FDR Recorder type		FDR data recovery	

資料可用性	是
FDR Data usefulness	

**航空器天氣 AIRCRAFT METEO**

天氣 Meteorology

飛航階段,天氣資訊	進場/落地,
Flight phase, wx info	
風向/風速	120 度 / 7 浬/時

**管理 MANAGEMENT**

事故報告 Occurrence report

報告案件代號	CI680	最後修改日期	2012/9/11
Report identification		Report last modified	
報告發布者	飛航安全調查委員會	報告狀態	初步報告
Report moderator		Report status	
報告來源	飛航事故調查	報告表格型式	國際民航組織
Report source		Reporting form type	
報告建立日期	2012/9/07		
Date report created			

註 1:N/A 表不適用或於現階段無資料