

飛航事故調查初步報告

Occurrence Report

報告國 中華民國

State reporting

報告機關 飛航安全調查委員會

Reporting org.

報告檔案編號 ASC-AOR-12-08-PR2

State file number

最初登入報告日期 2012/9/20

Date entered

最後修定報告日期 2012/10/04

Report last modified

調查階段 初步報告

Report status

標題簡述 華信航空公司所屬ERJ-190型機，國籍標誌及登記號碼B-16825，執行AE369班機載客任務，8月17日晚間由松山機場起飛，目的地為澎湖馬公機場，2127時於20跑道落地時偏出跑道，飛機停止於與K1滑行道交叉口旁之草地上，航機遭受實質損害。

Headline

事故等級 飛航事故

Occurrence class

當地時間 2012/08/17 PM09:27

Local date

事故發生國 中華民國

State/area of occurrence

事故發生位置 澎湖縣馬公機場

Location of occ

事故類別 偏離跑道 (Runway Excursion)

Occurrence category

世界標準時間 2011/05/12 PM01:27

UTC date

事故發生地緯度 北緯23:33

Latitude of occ

事故發生地經度 東經114:37

Longitude of occ

航空器相關資料

製造商/型號 EMBRAER- 190/195

Manufacturer/model

呼號 MANDARIN

Call sign

飛航階段 落地

Flight phase

國籍標誌及登記號碼 B-16825

Aircraft registration

航空器使用人 華信航空公司

Operator

檔案資訊 FILING INFORMATION

標題簡述 華信航空班機編號 AE369, ERJ-190, B-16825, 落地時偏出跑道

Headline

報告國 中華民國

最初登入報告日期 2012/9/20

State reporting

Date entered

報告檔案編號 ASC-AOR-12-08-PR2

報告機關 飛航安全調查委員會

State file number

Reporting org.

時間 WHEN

當地時間 2012/08/17 PM09:27

世界標準時間 2012/08/17 PM01:27

Local date

UTC date

地點 WHERE

事故發生國 中華民國

事故發生地緯度 北緯 23:33

State of occurrence

Latitude of occ

事故發生位置 澎湖縣馬公機場

事故發生地經度 東經 114:37

Location of occ

Longitude of occ

分類 CLASSIFICATION

事故等級 飛航事故

事故類別 偏離跑道

Occurrence class

Occurrence category

嚴重程度 SEVERITY

航空器損害 實質損害

機場損害 無

Damage aircraft

Damage aerodrome

其他損害 無

傷亡等級 無

Third party damage

Injury level

飛航管制相關 ATM RELATION

航管貢獻因素 無

航管影響 無影響

ATM contribution

Effect on ATM service

簡述 NARRATIVE

華信航空公司所屬ERJ-190型機，國籍標誌及登記號碼B-16825，執行AE369班機載客任務，8月17日晚間由松山機場起飛，目的地為澎湖馬公機場，2127時於20跑道落地時偏出跑道，飛機停止於與K1滑行道交叉口旁之草地上，航機遭受實質損害，機載人員均安。

事件 EVENTS

在落地滾行時，偏出跑道 (Runway excursion to the side, during Landing roll)

天氣 WEATHER

降水及其他天氣現象Precipitation and other weather phenomena

小雨 · 暗夜 · 能見度 3200 公尺

天氣報告Weather reports

SIGMET

RCAA SIGMET 4 VALID 171300/171700 RCTP-RCAA TAIPEI FIR EMBD TS FCST S OF N2530 TOP FL450

STNR NC=

METAR

RCQC 171330Z 10003KT 3200 -RA BR FEW006 FEW012CB BKN014 BKN025 25/24 Q1010 NOSIG RMK

A2985 RERA CB S =

航空器基本資料 AIRCRAFT IDENTIFICATION

製造廠/型號 EMBRAER -190/195

航空器登記國 中華民國

Manufacturer/model

State of registry

國籍標誌及登記號碼 B-16825

Aircraft registration

製造年份 Year built 2008

呼號 Call sign MANDARIN

航空器序號 Aircraft serial number 19000167

班機號碼 Flight number AE369

航空器使用人 AIRCRAFT OPERATION

使用人 Operator 華信航空公司

營運類別 民航運輸國內定期載客班機

Operation type

使用人類別 N/A

國際民航組織資訊 N/A

Operator type

ICAO informat on

航空器描述 AIRCRAFT DESCRIPTION

航空器外型分類 固定翼

翼尖擾流分類 Medium

Aircraft category

Wake turb. category

動力類別 渦輪發動機

重量類別 27,001 to 272,000 Kg

Propulsion type

Mass group

發動機數目 2

最大起飛重量 Maximum 46,000kg

Number of engines

take-off mass

起落架類別 三點式，可收放

衛星導航設備 N/A

Landing gear type

GNSS installed

電子飛行儀表系統 具備

EFIS

飛航經過 HISTORY OF FLIGHT

路線 Itinerary

最後起飛地點 Last departure point	松山機場	飛航階段 Flight phase	落地
預計降落機場 Planned destination	澎湖縣馬公機場	飛航時間 Duration of flight	38 分鐘
		事故發生於地面 Occ. on ground	是

傷亡

傷亡人數 Injuries

	死亡 Fatal	重傷 Serious	輕傷 Minor	無傷 None	未知 Unknown	小計 Total
正駕駛員 Pilot	0	0	0	1	0	1
副駕駛員 Co-pilot	0	0	0	1	0	1
客艙組員 Cabin crew	0	0	0	4	0	4
其他飛航組員 Other flight crew	0	0	0	0	0	0
組員小計 Crew Total	0	0	0	6	0	6
乘客 Passengers	0	0	0	104	0	104
機載其他人員 Other on Aircraft	0	0	0	0	0	0
未知 Unknown	0	0	0	0	0	0
小計 Total	0	0	0	110	0	110

航空器紀錄器 AIRCRAFT RECORDINGS

座艙語音紀錄器 Cockpit voice recorder

位置 CVR location	後機身	搜索 CVR recovery	取得
記錄介面 CVR Recording medium	固態式	水下信標 Underwater locator (CVR)	N/A
軌道數 Number of channels	4	資料喪失理由 Reason for data loss	N/A
記錄時間 CVR Recording duration	123分鐘	回復資料狀況 CVR data recovery	N/A
熱線麥克風 Hot microphone	是	資料可用性 CVR Data usefulness	是

飛航資料紀錄器 Flight data recorder

位置 FDR location	後機身	搜索 FDR recovery	取得
記錄介面 FDR Recording medium	固態式	水下信標 Underwater locator (FDR)	N/A
參數數目 Number of parms	832	資料喪失理由 Reason for data loss	N/A
紀錄器型式	數位式	回復資料狀況	N/A

FDR Recorder type	FDR data recovery
	資料可用性 是
	FDR Data usefulness

航空器天氣 AIRCRAFT METEO

天氣 Meteorology

飛航階段,天氣資訊	進場/落地,
Flight phase, wx info	

飛航組員 FLIGHT CREW

組員 MEMBER

飛航組員休息/值勤 Flight crew rest/duty

最後 24 小時值勤班表	N/A
Duty last 24 hours	

管理 MANAGEMENT

事故報告 Occurrence report

報告案件代號	AE369	最後修改日期	2012/10/04
Report identification		Report last modified	
報告發布者	飛航安全調查委員會	報告狀態	初步報告
Report moderator		Report status	
報告來源	飛航事故調查	報告表格型式	國際民航組織
Report source		Reporting form type	
報告建立日期	2012/9/20 AM 10:55		
Date report created			

註 1:N/A 表不適用或於現階段無資料