

飛航事故調查初步報告

Occurrence Report

報告國 中華民國

State reporting

報告機關 飛航安全調查委員會

Reporting org.

報告檔案編號 ASC-AOR-12-08-PR3

State file number

最初登入報告日期 2012/9/7

Date entered

上次修訂報告日期 2012/9/21

Report last modified

調查階段 初步報告

Report status

標題簡述 中華航空公司CI 947，B-18353，高雄飛香港途中，在巡航高度34,000呎時，客艙高度超過10,000呎，駕駛員戴上氧氣面罩並宣告Mayday，緊急下降至安全高度

Headline

事故等級 飛航事故

Occurrence class

當地時間 2012/08/24 PM06:15

Local date

事故發生國 中華人民共和國

State/area of occurrence

事故發生位置 香港東北東方155浬

Location of occ

事故類別 系統元件失效(SCF/NP)

Occurrence category

世界標準時間 2012/08/24 AM10:15

UTC date

事故發生地緯度 北緯23:12

Latitude of occ

事故發生地經度 東經116:33

Longitude of occ

航空器相關資料

製造商/型號 Airbus 330-300

Manufacturer/model

呼號 Dynasty 947

Call sign

飛航階段 巡航

Flight phase

國籍標誌及登記號碼 B-18353

Aircraft registration

航空器使用人 中華航空公司

Operator

檔案資訊 Filing information

標題簡述 中華航空公司 CI 947，B-18353，高雄飛香港途中，於巡航高度 34,000 呎時，客艙高度超過 10,000 呎，駕駛員戴上氧氣面罩並宣告 Mayday，緊急下降至安全高度

Headline

報告國 中華民國

最初登入報告日期 2012/9/07

State reporting

Date entered

報告檔案編號 ASC-AOR-12-08-PR3

報告機關 飛航安全調查委員會

State file number

Reporting org.

時間 When

當地時間 2012/08/24 PM06:15

世界標準時間 2012/08/24 AM10:15

Local date

UTC date

地點 Where

事故發生國 中華人民共和國

事故發生地緯度 北緯 23:12

State of occurrence

Latitude of occ

事故發生位置 香港東北東方 155 哩

事故發生地經度 東經 116:33

Location of occ

Longitude of occ

分類 Classification

事故等級 飛航事故

事故類別 系統元件失效(SCF/NP)

Occurrence class

Occurrence categor

嚴重程度 severity

航空器損害 無

機場損害 無

Damage aircraft

Damage aerodrome

其他損害 無

傷亡等級 無

Third party damage

Injury level

飛航管制相關 ATM relation

航管貢獻因素 無

航管影響 無影響

ATM contribution

Effect on ATM service

簡述 NARRATIVE

該班機起飛前因 2 號發動機供氣系統 HPV 無法開啓，根據 MEL36-11-07B 放飛，HPV 依程序鎖定於關閉位置。起飛滾行時 AIR ENG 2 BLEED FAULT(2 號發動機供氣失效) 故障訊息出現，駕駛員依程序將 ENG 2 BLEED 關閉(switch off)，CROSS BLEED VALVE 打開，航機正常爬升。巡航時，駕駛員嘗試押入 ENG 2 BLEED 開關到開啓位置 (switch on)，發現故障訊息消失。飛航記錄器紀錄顯示 CROSS BLEED VALVE 關閉後，艙壓高度逐漸升高，至 1814:29(當地時間)時，駕駛艙出現 ADVISORY CABIN ALTITUDE 警示訊息，1815:15 時，出現 CAB PR EXCESS CAB ALT(艙壓高度過高)警告，組員依程序戴上氧氣面罩，並宣告 Mayday，將航機降至安全高度，航機於 1846 時安降香港。航機於香港維修時，維修人員發現：

1 號空調系漏氣(PACK 1 CONDENSER 與 MIXER 間連接 DUCT 的 SLEEVE 破裂及 ACM1 連接到 CONDENSER 的 HOT AIR HOSE RUPTURE)。

2 號發動機供氣系統兩根控制管路漏氣(PRV SENSING LINE 漏氣，造成 HPV 及 PRV 無法正常開啓)。

經更換損壞之元件後，1 號空調系及 2 號發動機供氣系經測試工作正常，航機加壓系統經測試亦恢復正常。

事件 EVENTS

Unknown defect of PACK 1 outlet air leaking
Aircraft dispatched with MEL 36-11-07B
“AIR ENG 2 BLEED FAULT” during takeoff roll
ENG 2 BLEED switch on and CROSS BLEED VALVE closed during cruise
ADVISORY “CABIN ALTITUDE” ECAM MSG
“CAB PR EXCESS CAB ALT” warning
Aircraft emergency descent

天氣 WEATHER

降水及其他天氣現象 Precipitation and other weather phenomena

能見度良好

天氣報告 Weather reports

顯著危害天氣資訊	報告效期 Report validity	天氣報告內容 Content wx report
N/A ^{註1}	N/A	N/A

航空器基本資料 Aircraft identification

製造廠/型號 Airbus 330-300	航空器登記國 中華民國
Manufacturer/model	State of registry
	國籍標誌及登記號碼 B-18353
	Aircraft registration
製造年份 Year built 2008	呼號 Call sign Dynasty 947
航空器序號 Aircraft serial number 920	班機號碼 Flight number CI 947

航空器使用人 Aircraft Operation

使用人 Operator 中華航空公司	營運類別 民航運輸國際定期載客班機
	Operation type
使用人類別 N/A	國際民航組織資訊 N/A
Operator type	ICAO information

航空器描述 Aircraft description

航空器外型分類 固定翼	翼尖擾流分類 Heavy
Aircraft category	Wake turb. category
動力類別 渦輪發動機	重量類別 27001-272000公斤

Propulsion type		Mass group	
發動機數目	2	最大起飛重量 Maximum	230,204公斤
Number of engines		take-off mass	
起落架類別	前三點,可收放	衛星導航設備	N/A
Landing gear type		GNSS installed	
電子飛行儀表系統	Yes, full		
EFIS			

飛航經過 history of flight

路線 Itinerary

最後起飛地點	高雄機場	飛航階段 Flight phase	巡航
Last departure point		飛航時間 Duration of flight	50 分鐘
預計降落機場	香港國際機場	事故發生於地面	否
Planned destination		Occ. on ground	

傷亡

傷亡人數 Injuries

	死亡 Fatal	重傷 Serious	輕傷 Minor	無傷 None	未知 Unknown	小計 Total
正駕駛員 Pilot	0	0	0	1	0	1
副駕駛員 Co-pilot	0	0	0	1	0	1
客艙組員 Cabin crew	0	0	0	12	0	12
其他飛航組員	0	0	0	0	0	0
Other flight crew						
組員小計 Crew Total	0	0	0	14	0	14
乘客 Passengers	0	0	0	248	0	248
機載其他人員	0	0	0	0	0	0
Other on Aircraft						
未知 Unknown	0	0	0	0	0	0
小計 Total	0	0	0	262	0	262

航空器紀錄器 AIRCRAFT RECORDINGS

座艙語音紀錄器 Cockpit voice recorder

位置 CVR location	後機身	搜索 CVR recovery	N/A
記錄介面	Solid state	水下信標	N/A
CVR Recording medium		Underwater locator (CVR)	
軌道數 Number of channels	4	資料喪失理由	N/A
		Reason for data loss	
記錄時間	120 mins.	回復資料狀況	N/A
CVR Recording duration		CVR data recovery	
熱線麥克風 Hot microphone	是	資料可用性	Excellent/Good
		CVR Data usefulness	

飛航資料紀錄器 Flight data recorder

位置 FDR location	後機身	搜索 FDR recovery	N/A
記錄介面	Solid state	水下信標	N/A
FDR Recording medium		Underwater locator (FDR)	
參數數目 Number of parms	1090	資料喪失理由	N/A
		Reason for data loss	
紀錄器型式	數位FDR	回復資料狀況	N/A
FDR Recorder type		FDR data recovery	
		資料可用性	有用的
		FDR Data usefulness	

航空器天氣, AIRCRAFT METEO

天氣, Meteorology

飛航階段,天氣資訊	受颱風影響
Flight phase, wx info	

飛航組員 FLIGHT CREW

組員 MEMBER

飛航組員休息/值勤 Flight crew rest/duty

最後 24 小時值勤班表	N/A
Duty last 24 hours	

管理 MANAGEMENT

事故報告 Occurrence report

報告案件代號	CI 947	最後修改日期	2012/9/21
Report identification		Report last modified	
報告發布者	N/A	報告狀態	初步報告
Report moderator		Report status	
報告來源	飛航事故調查	報告表格型式	國際民航組織
Report source		Reporting form type	
報告建立日期	2012/9/7		
Date report created			

註 1:N/A 表不適用或於現階段無資料