

# 飛航事故初步報告

(事故調查尚在進行，本報告僅供參考)

行文單位：

航空器登記國 - 中華民國  
航空器使用人國 - 中華民國  
航空器製造國 - 美國  
國際民航組織

## 00 - 飛航事故識別

### 檔案資料

報告國 0001 ●	代碼	中華民國 (文字敘述)
檔號 0002		

### 發生地點

事故發生國/地區 0004 ●	代碼	泰國 (文字敘述)
地點 N( ) 附近 0005		N14.9304 E102.5232 附近距曼谷機場 128 哩 40,000 呎上空

### 發生時間

日期 0008	2008 年 10 月 02 日
當地時間 0009 (24h clock)	12 時 58 分

### 航空器

製造廠 0010 ●	04A 代碼	美國 BOEING (文字敘述)
機型 0011 ●	01 代碼	747-400 (文字敘述)
登記號碼 0012		B-18202
登記國 0013 ●	代碼	中華民國
使用人 0014 40 ( ) 40 ( ) 40 ( )	CI 代碼	中華航空公司

## 01 - 飛航經過

### 航空公司 (民用航空運輸業)

營運類別 0101	1 (X) 客運	2 ( ) 貨運	3 ( ) 客運/貨運
	4 ( ) 運渡/調度	5 ( ) 訓練/查核	6 ( ) 其他
	Z ( ) 不詳		

# 飛航事故初步報告

0102	S (X) 定期	N ( ) 不定期	Z ( ) 不詳
0103	D ( ) 國內	I (X) 國際	Z ( ) 不詳

## 航程

起飛地點 0106	香港國際機場
目的地 0107	泰國曼谷國際機場
航程時間 0108●	2 時 10 分 (如事故發生在地面請註明)

## 07 - 氣象資料

事故地區天氣概況 0705	1 ( ) 目視天氣情況	2 (X) 儀器天氣情況	Z ( ) 不詳
天色情況 0706	1 ( ) 黎明	2 (X) 白天	3 ( ) 黃昏
	4 ( ) 月夜	5 ( ) 暗夜	Z ( ) 不詳

## 事故發生順序

事件 1. 131	亂流	階段 1. 042	巡航
--------------	----	--------------	----

## 事故簡述

請依下列順序陳述，勿超過 200 字：

1. 簡述事故經過包括緊急情況及重要資訊；
2. 附加說明包括欄位填註為“其他”者；
3. 飛安改善建議及已採取或將採取之行動。

以上各項係初步資料，可能發生錯誤，隨時可能變更，將於調查報告定案前予以更正。

民國 97 年 10 月 02 日，中華航空公司 CI641 班機，機型 747-400，國籍註冊編號 B-18202，自香港國際機場起飛，目的地為泰國曼谷國際機場。該機為定期航班，載有 147 名乘客、18 名組員，於泰國當地時間 12:58 時(UTC 時間 05:58)，距曼谷機場 128 哩，巡航高度 40,000 呎遭遇亂流，導致 10 名乘客及 4 名客艙組員受傷，其中有一乘客脊柱受傷，落曼谷後緊急送醫治療。