

飛航事故調查初步報告

Occurrence Report

報告國 中華民國

State reporting

報告機關 飛航安全調查委員會

Reporting org.

報告檔案編號 ASC-AOR-12-09-PR1

State file number

最初登入報告日期 2012/10/12

Date entered

最後修定報告日期 2012/10/12

Report last modified

調查階段 初步報告

Report status

標題簡述 民國 101 年 9 月 13 日長榮航空公司一架 A330-300 型機執行班機編號 BR189 航班載客任務，國籍標誌及登記號碼 B-16331，由日本羽田機場起飛，目的地為臺北松山機場，1243 時於 10 跑道落地，過程中曾短暫偏出跑道，造成跑道邊燈損壞，人機均安。

Headline

事故等級 飛航事故

Occurrence class

當地時間 2012/09/13 PM12:43

Local date

事故發生國 中華民國

State/area of occurrence

事故發生位置 臺北松山機場

Location of occurrence

事故類別 衝偏出跑道

Occurrence category

世界標準時間 2012/09/13 AM04:43

UTC date

事故發生地緯度 北緯25:04

Latitude of occurrence

事故發生地經度 東經121:33

Longitude of occurrence

航空器相關資料

製造商/型號 A330-300

Manufacturer/model

呼號 eva one eight niner

Call sign

飛航階段 落地滾行

Flight phase

國籍標誌及登記號碼 B-16331

Aircraft registration

航空器使用人 長榮航空公司

Operator

檔案資訊 Filing information

標題簡述 長榮航空公司, BR189, B-16331, 於臺北松山機場落地滾行時短暫偏出跑道

Headline

報告國 中華民國

最初登入報告日期 2012/10/12

State reporting

Date entered

報告檔案編號 ASC-AOR-12-09-PR1

報告機關 飛航安全調查委員會

State file number

Reporting org.

時間 When

當地時間 2012/09/13 PM12:43

世界標準時間 2012/09/13 AM04:43

Local date

UTC date

地點 Where

事故發生國 中華民國

事故發生地緯度 北緯 25:04

State of occurrence

Latitude of occurrence

事故發生位置 臺北松山機場

事故發生地經度 東經 121:33

Location of occurrence

Longitude of occurrence

分類 Classification

事故等級 飛航事故

事故類別 衝偏出跑道

Occurrence class

Occurrence category

嚴重程度 severity

航空器損害 無

機場損害 輕微

Damage aircraft

Damage aerodrome

其他損害 無

傷亡等級 無

Third party damage

Injury level

飛航管制相關 ATM relation

航管貢獻因素 無

航管影響 無影響

ATM contribution

Effect on ATM service

事件 EVENTS

落地滾行時偏出跑道

天氣 WEATHER

降水及其他天氣現象Precipitation and other weather phenomena

鋒面過境，下雨天氣

天氣報告Weather reports

顯著危害天氣資訊 報告效期 Report validity 天氣報告內容 Content wx report

N/A ^{註1}

N/A

N/A

航空器基本資料 Aircraft identification

製造廠/型號 Airbus 330-300	航空器登記國 中華民國
Manufacturer/model	State of registry
	國籍標誌及登記號碼 B-16331
	Aircraft registration
製造年份 Year built 2011	呼號 Call sign eva one eight niner
航空器序號 Aircraft serial number 1254	班機號碼 Flight number BR189

航空器使用人 Aircraft Operation

使用人 Operator 長榮航空公司	營運類別 民航運輸國際定期載客班機
	Operation type
使用人類別 N/A	國際民航組織資訊 N/A
Operator type	ICAO information

航空器描述 Aircraft description

航空器外型分類 固定翼	翼尖擾流分類 Heavy
Aircraft category	Wake turb. category
動力類別 渦輪發動機	重量類別 27,001~272,000
Propulsion type	Mass group
發動機數目 2	最大起飛重量 Maximum N/A
Number of engines	take-off mass
起落架類別 三點可回收式	衛星導航設備 N/A
Landing gear type	GNSS installed
電子飛行儀表系統 具備	
EFIS	

飛航經過 history of flight

路線 Itinerary

最後起飛地點 羽田機場	飛航階段 Flight phase 落地
Last departure point	飛航時間 Duration of flight 224 分鐘
預計降落機場 松山機場	事故發生於地面 是
Planned destination	Occ. on ground

傷亡

傷亡人數 Injuries

	死亡 Fatal	重傷 Serious	輕傷 Minor	無傷 None	未知 Unknown	小計 Total
正駕駛員 Pilot	0	0	0	1	0	1
副駕駛員 Co-pilot	0	0	0	1	0	1
客艙組員 Cabin crew	0	0	0	12	0	12
其他飛航組員	0	0	0	0	0	0
Other flight crew						
組員小計 Crew Total	0	0	0	14	0	14
乘客 Passengers	0	0	0	218	0	218

機載其他人員	0	0	0	0	0	0
Other on Aircraft						
未知 Unknown	0	0	0	0	0	0
小計 Total	0	0	0	232	0	232

航空器紀錄器 AIRCRAFT RECORDINGS

座艙語音紀錄器 Cockpit voice recorder

位置 CVR location	後機身	搜索 CVR recovery	N/A
記錄介面	固態式	水下信標	N/A
CVR Recording medium		Underwater locator (CVR)	
軌道數 Number of channels	4	資料喪失理由	N/A
		Reason for data loss	
記錄時間	124.24 mins.	回復資料狀況	N/A
CVR Recording duration		CVR data recovery	
熱線麥克風 Hot microphone	是	資料可用性	可用的
		CVR Data usefulness	

飛航資料紀錄器 Flight data recorder

位置 FDR location	後機身	搜索 FDR recovery	N/A
記錄介面	固態式	水下信標	N/A
FDR Recording medium		Underwater locator (FDR)	
參數數目 Number of parms	1,007	資料喪失理由	N/A
		Reason for data loss	
紀錄器型式	數位FDR	回復資料狀況	N/A
FDR Recorder type		FDR data recovery	
		資料可用性	可用的
		FDR Data usefulness	

航空器天氣 AIRCRAFT METEO

天氣 Meteorology

飛航階段,天氣資訊	鋒面過境·下雨天氣
Flight phase, wx info	

飛航組員 FLIGHT CREW

組員 MEMBER

飛航組員休息/值勤 Flight crew rest/duty

最後 24 小時值勤班表	N/A
Duty last 24 hours	

管理 MANAGEMENT

事故報告 Occurrence report

報告案件代號	BR189	最後修改日期	2012/10/12
Report identification		Report last modified	
報告發布者	飛航安全調查委員會	報告狀態	初步報告
Report moderator		Report status	
報告來源	飛航事故調查	報告表格型式	國際民航組織
Report source		Reporting form type	
報告建立日期	2012/10/12		
Date report created			

註 1:N/A 表不適用或於現階段無資料