

# 飛航事故調查初步報告

## Occurrence Report

報告國 中華民國

State reporting

最初登入報告日期 2013/7/19

Date entered

報告機關 飛航安全調查委員會

Reporting org.

上次修訂報告日期 2013/8/8

Report last modified

報告檔案編號 ASC-AOR-13-07-PR1

調查階段 初步報告

State file number

Report status

標題簡述 復興航空公司GE 5111班機，機型ATR-72，國籍標誌及登記號碼B-22806，於松山機場起飛後約五分鐘，駕駛艙溫度升高，儀表顯示over temperature 隨後 electric smoke警告聲響，飛航組員Call PAN PAN後返回安降松山機場。

Headline

事故等級 飛航事故

Occurrence class

事故類別 系統元件失效(SCF/NP)

Occurrence category

當地時間 2013/07/01 PM04:22

世界標準時間 2013/07/01 AM08:22

Local date

UTC date

事故發生國 中華民國

事故發生地緯度 北緯25.00471

State/area of occurrence

Latitude of occ

事故發生位置 松山機場RWY10離場

事故發生地經度 東經121.56600

Location of occ

Longitude of occ

航空器相關資料

製造商/型號 ATR 72

Manufacturer/model

國籍標誌及登記號碼 B-22806

Aircraft registration

呼號 Transasia 5111

航空器使用人 復興航空公司

Call sign

Operator

飛航階段 爬升

Flight phase

**檔案資訊 Filing information**

**標題簡述** 復興航空公司 GE 5111 班機，機型 ATR-72，國籍標誌及登記號碼 B-22806，於松山機場起飛後約五分鐘，駕駛艙溫度升高，儀表顯示 over temperature 隨後 electric smoke 警告聲響，飛航組員 Call PAN PAN 後返回安降松山機場。

**Headline****報告國** 中華民國**最初登入報告日期** 2013/07/19**State reporting****Date entered****報告檔案編號** ASC-AOR-13-07-PR1**報告機關** 飛航安全調查委員會**State file number****Reporting org.****時間 When****當地時間** 2013/07/01 PM04:22**世界標準時間** 2013/07/01 AM08:22**Local date****UTC date****地點 Where****事故發生國** 中華民國**事故發生地緯度** 北緯 25.00471**State of occurrence****Latitude of occ****事故發生位置** 松山機場 RWY10 離場**事故發生地經度** 東經 121.56600**Location of occ****Longitude of occ****分類 Classification****事故等級** 飛航事故**事故類別** 系統元件失效(SCF/NP)**Occurrence class****Occurrence category****嚴重程度 severity****航空器損害** 無**機場損害** 無**Damage aircraft****Damage aerodrome****其他損害** 無**傷亡等級** 無**Third party damage****Injury level****飛航管制相關 ATM relation****航管貢獻因素** 無**航管影響** 無影響**ATM contribution****Effect on ATM service****簡述 NARRATIVE**

民國 102 年 7 月 1 日復興航空公司一架 ATR-72 型機，國籍標誌及登記號碼 B-22806，班機編號 GE 5111 航班，於台北時間 1618 時，由松山機場起飛執行載客任務，目的地為馬公機場。該機於起飛後，駕駛艙溫度升高，COMPT 與 DUCT 溫度指示到頂，類似霧狀水蒸氣影響視線並造成正駕駛員臉、手及肚子不適，起飛後約 3 分鐘駕駛艙儀表板出現"OVERHEAT AIR"超溫警示訊息，飛航組員向管制員申請雷達引導 ILS 進場原場落地。隨後駕駛艙"ELECTRIC SMOKE"警告聲響，正駕駛員遂指示副駕駛員向航管宣告急迫通訊"PAN PAN"，要求儘速返航落地。航機位於五邊時飛航組員執行「ELECTRIC SMOKE」程序，並於 1631 時返回松山機場，人機均安。

**事件 EVENTS**

Air conditioning &amp; pressurization –cabin cooling system

Aircraft return

Declare emergency

**天氣 WEATHER**

降水及其他天氣現象Precipitation and other weather phenomena

能見度良好

天氣報告Weather reports

顯著危害天氣資訊	報告效期 Report validity	天氣報告內容 Content wx report
N/A <sup>#1</sup>	N/A	N/A

**航空器基本資料 Aircraft identification**

製造廠/型號 ATR-72	航空器登記國 中華民國
Manufacturer/model	State of registry
	國籍標誌及登記號碼 B-22806
	Aircraft registration
製造年份 Year built 1998	呼號 Call sign Transasia 5111
航空器序號 Aircraft serial number 500	班機號碼 Flight number GE 5111

**航空器使用人 Aircraft Operation**

使用人 Operator 復興航空公司	營運類別 民航運輸國內定期載客班機
	Operation type
使用人類別 N/A	國際民航組織資訊 N/A
Operator type	ICAO information

**航空器描述 Aircraft description**

航空器外型分類 固定翼	翼尖擾流分類 Medium
Aircraft category	Wake turb. category
動力類別 渦輪螺旋槳	重量類別 5701-27000 公斤
Propulsion type	Mass group
發動機數目 2	最大起飛重量 Maximum 22,500公斤
Number of engines	take-off mass
起落架類別 前三點,可收放	衛星導航設備 N/A
Landing gear type	GNSS installed
電子飛行儀表系統 Yes, full	
EFIS	

## 飛航經過 history of flight

### 路線 Itinerary

最後起飛地點	松山機場	飛航階段 Flight phase	爬升
Last departure point		飛航時間 Duration of flight	13 分鐘
預計降落機場	馬公機場	事故發生於地面	否
Planned destination		Occ. on ground	

### 傷亡

#### 傷亡人數 Injuries

	死亡 Fatal	重傷 Serious	輕傷 Minor	無傷 None	未知 Unknown	小計 Total
正駕駛員 Pilot	0	0	0	1	0	1
副駕駛員 Co-pilot	0	0	0	1	0	1
客艙組員 Cabin crew	0	0	0	2	0	2
其他飛航組員	0	0	0	0	0	0
Other flight crew						
組員小計 Crew Total	0	0	0	4	0	4
乘客 Passengers	0	0	0	72	0	72
機載其他人員	0	0	0	0	0	0
Other on Aircraft						
未知 Unknown	0	0	0	0	0	0
小計 Total	0	0	0	76	0	76

## 航空器紀錄器 AIRCRAFT RECORDINGS

### 座艙語音紀錄器 Cockpit voice recorder

位置 CVR location	後機身	搜索 CVR recovery	N/A
記錄介面	Solid state	水下信標	N/A
CVR Recording medium		Underwater locator (CVR)	
軌道數 Number of channels	4	資料喪失理由	N/A
		Reason for data loss	
記錄時間	120 mins.	回復資料狀況	N/A
CVR Recording duration		CVR data recovery	
熱線麥克風 Hot microphone	是	資料可用性	Excellent/Good
		CVR Data usefulness	

### 飛航資料紀錄器 Flight data recorder

位置 FDR location	後機身	搜索 FDR recovery	N/A
記錄介面	Solid state	水下信標	N/A
FDR Recording medium		Underwater locator (FDR)	
參數數目 Number of parms	1090	資料喪失理由	N/A
		Reason for data loss	
紀錄器型式	數位FDR	回復資料狀況	N/A

FDR Recorder type		FDR data recovery	
		資料可用性	有用的
		FDR Data usefulness	

航空器天氣 AIRCRAFT METEO

天氣 Meteorology

飛航階段,天氣資訊	良好
Flight phase, wx info	

飛航組員 FLIGHT CREW

組員 MEMBER

飛航組員休息/值勤 Flight crew rest/duty

最後 24 小時值勤班表	N/A
Duty last 24 hours	

管理 MANAGEMENT

事故報告 Occurrence report

報告案件代號	GE5111	最後修改日期	2013/8/8
Report identification		Report last modified	
報告發布者	N/A	報告狀態	初步報告
Report moderator		Report status	
報告來源	飛航事故調查	報告表格型式	國際民航組織
Report source		Reporting form type	
報告建立日期	2013/7/19		
Date report created			

註 1:N/A 表不適用或於現階段無資料