

飛航事故初步報告

(事故調查尚在進行，本報告僅供參考)

行文單位：

航空器登記國 - 中華民國
航空器使用人國 - 中華民國
航空器製造國 - 美國
國際民航組織

00 - 飛航事故識別

檔案資料

報告國 0001 •	代碼	中華民國 (文字敘述)
檔號 0002		

發生地點

事故發生國/地區 0004 •	代碼	中華民國 / 台灣 (文字敘述)
地點 N() 附近 0005		宜蘭縣大同鄉中嶺山區

發生時間

日期 0008	2007 年 12 月 28 日
當地時間 0009 (24h clock)	10 時 07 分

航空器

製造廠 0010 •	128 代碼	Bell 公司 (文字敘述)
機型 0011 •	代碼	UH-1H (文字敘述)
登記號碼 0012		NA-520
登記國 0013	代碼	中華民國
使用人 0014 40 () 40 () 40 ()	代碼	內政部空中勤務總隊

飛航事故初步報告

01-飛航經過

航空公司（民用航空運輸業）

營運類別 0101	1 () 客運	2 () 貨運	3 () 客運/貨運
	4 () 運渡/調度	5 () 訓練/查核	6 () 其他
	Z () 不詳		
0102	S () 定期	N () 不定期	Z () 不詳
0103	D () 國內	I () 國際	Z () 不詳

普通航空

營運類別 0104	教學	10 () 雙人	11 () 單人	12 () 查核
		1Y () 其他	1Z () 不詳	
	非商業	20 () 遊憩	21 () 企業	22 (X) 政府/國家
		23 () 空中作業	24 () 海域作業	2Y () 其他
		2Z () 不詳		
	商業	30 () 空中作業	31 () 消防	32 () 空中觀察
		33 () 空中廣告	34 () 建築/吊掛	3Y () 其他
		3Z () 不詳		
	雜項	40 () 測試/試驗	41 () 非法(走私)	42 () 運渡
		43 (X) 搜救	44 () 航空展/比賽	45 () 表演
		4Y () 其他	4Z () 不詳	
使用人類別 0205	1 () 飛行俱樂部/學校	2 () 公司高級主管	3 (X) 政府機關	
	4 () 私人	5 () 營業	Y () 其他	
	Z () 不詳			

航程

起飛地點 0106	台北松山機場
目的地 0107	宜蘭縣大同鄉中嶺山區
航程時間 0108•	00 時 18~20 分 (如事故發生在地面請註明)

07-氣象資料

事故地區天氣概況 0705	1 (X) 目視天氣情況	2 () 儀器天氣情況	Z () 不詳
天色情況 0706	1 () 黎明	2 (X) 白天	3 () 黃昏
	4 () 月夜	5 () 暗夜	Z () 不詳

飛航事故初步報告

事故發生順序

事件		階段	
1. 13Y	鋼纜斷裂 吊掛鋼纜	1. 053	滯空
2. 24Y.		2.	

事故簡述

請依下列順序陳述，勿超過 200 字：

民國 96 年 12 月 28 日上午約 0845 時，一架內政部空中勤務總隊 UH-1H 型直昇機，編號為 NA520，由松山機場起飛赴宜蘭縣大同鄉中嶺山區附近執行登山迷路人員搜救工作，機上載有正駕駛員、副駕駛員、機工長 1 名及特搜隊員 2 名，共計 5 員。約 1003 時，該機於東經(E)121°33'34"，北緯(N)24°43'1.9" 位置發現待救援人員並進行救援行動，於吊掛過程中，因鋼纜斷裂，特搜隊員 1 員及待救援民眾 1 員墜落受重傷，其他 4 名機組員未受傷。直昇機放棄任務返回松山機場，約於 1038 安全落地，該機除機上吊掛鋼纜外並無其他損壞。

截至今日，調查小組已完成救護吊裝拆檢測試 現場量測及初步斷裂面分析。

行政院飛航安全委員會依據「飛航事故調查法」第 6 條行使調查權進行調查中。來自內政部空中勤務總隊、消防署特搜隊代表已經加入專案調查小組之各分組，包括：飛航操作（含天氣）、維修、飛航記錄器、生還因素等分組。

以上各項係初步資料，可能發生錯誤，隨時可能變更，將於調查報告定案前予以更正。