

飛航事故調查初步報告

AVIATION OCCURRENCE PRELIMINARY REPORT

檔案資訊 FILING INFORMATION						
標題簡述 Headline: 復興航空 GE 235 飛航事故 TransAsia Airways GE 235 Occurrence						
報告國 State reporting: 中華民國 Taiwan, ROC			最初登入報告日期 Date entered: 2015.02.17			
報告檔案編號 State file number:ASC-AOR-15-02-PR1			報告機關 Reporting org.:飛航安全調查委員會 Aviation Safety Council			
報告代號 Report identification:GE235			報告狀態 Report status:初步報告 Preliminary			
報告者 Reporter's name:王興中 Thomas Wang						
電話 Telephone: +886-2-8912-7388			電子郵件 Email: wang@asc.gov.tw			
調查程度 Scope of Investigation: 完整 (國際民航公約第 13 號附約格式) Full (ICAO Annex 13 Format)						
類別 CLASSIFICATION						
事故等級 Occurrence class: 失事 Accident			事故分類 Occurrence category: 調查中 TBD			
時間 WHEN						
當地時間 Local date:2015.02.04 10:54			世界標準時間 UTC date: 2015.02.04 02:54			
地點 WHERE						
事故發生國 State of occurrence: 中華民國 Taiwan, ROC			飛航情報區 FIR: 臺北 Taipei			
事故發生高度 Altitude of inflight occurrence: N/A, Not Applicable						
事故發生位置 Location of occurrence: 松山機場 10 跑道末端東南東方約 5.4 公里處 5.4km ESE of RCSS end of RWY 10			經度 Latitude Deg/ Min/ Sec E 121° 37:04			
機場代號/ 機場名 Aerodrome ID/ Name of Aerodrome: RCSS / Taipei Songshan			緯度 Longitude Deg/ Min/ Sec N 25° 03:48			
嚴重程度 SEVERITY						
航空器損害 Damage aircraft: 全毀 Destroyed			傷亡等級 Injury level: 死亡 Fatal			
其他損害 Third party damage: 是 Yes						
傷亡總數 INJURY TOTALS						
	死亡 Fatal	重傷 Serious	輕傷 Minor	無傷 None	未知 Unknown	小計 Total
地面 Total on Ground	0	1	1	0	0	2
機上 Total on Aircraft:	43	14	1	0	0	58
組員 Crew:	4	1	0	0	0	5
乘客 Passengers:	39	13	1	0	0	53
其他 Other:	0	0	0	0	0	0
未知 Unknown:	0	0	0	0	0	0

總計 Total:	43	15	2	0	0	60
一般天氣 GENERAL WEATHER CONDITIONS						
天氣條件 Weather conditions: 目視天氣 VMC			光線 Light conditions: 白天 Day Light			
航空器基本資料 AIRCRAFT IDENTIFICATION						
製造廠/型號 Manufacturer/model: ATR72-600			航空器登記國 State of registry: 中華民國 Taiwan, ROC			
航空器序號 Aircraft Serial Number: 1141			國籍標誌及登記號碼 Aircraft registration: B-22816			
航空器使用人 AIRCRAFT OPERATION						
使用人 Operator: 復興航空公司 TransAsia Airways			營運類別 Operation type: 民航運輸定期載客班機 Commercial Air Transport Scheduled Revenue Ops - Passenger			
使用人類別 Operator type: N/A			國際民航組織資訊 ICAO information: N/A			
飛航經過 HISTORY OF FLIGHT						
最後起飛地點 Last departure point: 臺北松山機場			飛航階段 Flight phase: 起飛 Takeoff			
RCSS			飛航時間 Duration of flight: 3 分 3 minutes			
預計降落機場 Planned destination: 金門機場 RCBS			事故發生於地面 Occ. on ground: 否 No			
殘骸地點 TERRAIN AT WRECKAGE						
事故地形 Terrain type: 平地 Level/Flat			事故地貌 Surface type: 河面/River			
到達現場特殊需求 Any special requirement to reach the site: 無 None						
事件 EVENTS						
航空器撞擊河面 Aircraft crashed into river						
簡述 NARRATIVE						
<p>民國 104 年 2 月 4 日，復興航空公司一架 ATR72-600 型機，國籍標誌及登記號碼為 B-22816，執行松山機場至金門機場之載客任務，機上載有駕駛員 3 人（1 人為觀察員）、客艙組員 2 人、乘客 53 人，共計 58 人。1054 時，該機墜毀於松山機場 10 跑道末端東南東方約 5.4 公里處之基隆河面，造成 43 人死亡，14 人重傷，1 人輕傷，另有地面 2 人受傷。</p> <p>初步資料顯示，飛機起飛後約 36 秒，該機之二號發動機自動順槳；又經約 46 秒，該機一號發動機被關斷。</p> <p>On February 4th, 2015, TransAsia Airways flight GE 235, an ATR72-600, registration B-22816, took off from Taipei Songshan Airport for Kinmen, Taiwan. There were 58 people onboard, including 3 flight crew (one as observer), 2 cabin crew, and 53 passengers. At 1054 hrs, the aircraft crashed into Keelung River at 5.4 km ESE from the end of RWY 10 of Songshan Airport, 43 onboard received fatal injuries, 14 received serious injuries, 1 received minor injury, and 2 people on ground also received injuries to different extent.</p> <p>Preliminary data indicates that about 36 seconds after takeoff the engine no.2 auto-feathered, about 46 seconds subsequent to auto-feather the engine no.1 was shut off.</p>						

註 1:N/A 表不適用或於現階段無資料 Not applicable or not available at time of entering this report.