

飛航事故調查初步報告

AVIATION OCCURRENCE PRELIMINARY REPORT

檔案資訊 FILING INFORMATION						
標題簡述 Headline: 中華航空 CI025 飛航事故 China Airlines CI025 Occurrence						
報告國 State reporting: 中華民國 Taiwan, ROC			最初登入報告日期 Date entered: 2016.04.20			
報告檔案編號 State file number: ASC-AOR-16-04-PR			報告機關 Reporting org.: 飛航安全調查委員會 Aviation Safety Council			
報告代號 Report identification: CI025			報告狀態 Report status: 初步報告 Preliminary			
報告者 Reporter's name: 李寶康 David Lee						
電話 Telephone: +886-2-8912-7388 Ext 747			電子郵件 Email: david@asc.gov.tw			
調查程度 Scope of Investigation: 完整 (國際民航公約第 13 號附約格式) Full (ICAO Annex 13 Format)						
類別 CLASSIFICATION						
事故等級 Occurrence class: 意外 Incident			事故分類 Occurrence category: 非發動機相關之系統/組件失效或故障 System/component failure or malfunction [non-powerplant]			
時間 WHEN						
當地時間 Local date: 2016.04.17 16:35			世界標準時間 UTC date: 2016.04.17 06:35			
地點 WHERE						
事故發生國 State of occurrence: 其他 Other			飛航情報區 FIR: 奧克蘭 Oakland Oceanic East			
事故發生高度 Altitude of in flight occurrence: FL370						
事故發生位置 Location of occurrence: 關島機場西北方約 150 海哩之公海上空 Inflight about 150 nm north western from PGUM			經度 Latitude Deg/ Min/ Sec E 142 35 29.59 緯度 Longitude Deg/ Min/ Sec N 14 50 45.47			
機場代號/ 機場名 Aerodrome ID/ Name of Aerodrome: PGUM / Antonio B. Won Pat International Airport						
嚴重程度 SEVERITY						
航空器損害 Damage aircraft: 無 N/A			傷亡等級 Injury level: 無傷 None			
其他損害 Third party damage: 無 N/A						
傷亡總數 INJUR TOTALS						
	死亡 Fatal	重傷 Serious	輕傷 Minor	無傷 None	未知 Unknown	小計 Total
地面 Total on Ground	0	0	0	0	0	0
機上 Total on Aircraft:	0	0	0	122	0	122
組員 Crew:	0	0	0	13	0	13
乘客 Passengers:	0	0	0	109	0	109
其他 Other:	0	0	0	0	0	0

未知 Unknown:	0	0	0	0	0	0
總計 Total:	0	0	0	122	0	122

一般天氣 GENERAL WEATHER CONDITIONS

天氣條件 Weather conditions: 目視天氣 VMC	光線 Light conditions: 白天 Day Light
-----------------------------------	-----------------------------------

航空器基本資料 AIRCRAFT IDENTIFICATION

製造廠/型號 Manufacturer/model: BOEING-737-800	航空器登記國 State of registry: 中華民國 Taiwan, ROC
航空器序號 Aircraft Serial Number: 28407	國籍標誌及登記號碼 Aircraft registration: B-18609

航空器使用人 AIRCRAFT OPERATION

使用人 Operator: 中華航空公司 China Airlines	營運類別 Operation type: 民航運輸定期載客班機 Commercial Air Transport Scheduled Revenue Ops - Passenger
使用人類別 Operator type: N/A	國際民航組織資訊 ICAO information: N/A

飛航經過 HISTORY OF FLIGHT

最後起飛地點 Last departure point: 關島國際機場 PGUM	飛航階段 Flight phase: 巡航 En route 飛航時間 Duration of flight: 1 小時 16 分鐘 1 hour 16 minutes
預計降落機場 Planned destination: 桃園機場 RCTP	事故發生於地面 Occ. on ground: 否 No

殘骸地點 TERRAIN AT WREKAAGE

事故地形 Terrain type: N/A	事故地貌 Surface type: N/A
到達現場特殊需求 Any special requirement to reach the site: 無 None	

事件 EVENTS

<p>非發動機相關之系統/組件失效或故障</p> <p>System/component failure or malfunction [non-powerplant], SCF-NP</p>
--

簡述 NARRATIVE

<p>民國 105 年 4 月 17 日中華航空公司一架 B737-800 型客機，國籍標誌及登記號碼 B-18609，CI025 航班，於 1355 時(臺北時間)由關島機場起飛執行載客任務，機上載有飛航組員 3 人、客艙組員 10 人及乘客 109 人，共計 122 人，目的地為桃園機場。該機爬升至 37,000 呎後，駕駛艙出現艙壓自動控制異常訊息，飛航組員依快速參考手冊執行手動控制程序，惟客艙壓力高度仍持續異常，飛航組員緊急下降高度，並返航關島機場，人機均安。</p> <p>On April 17, 2016, China Airlines scheduled passenger transport flight CI025, a Boeing737-800 aircraft, registration number B-18609, took off from Guam Airport at 1355 Taipei time for Taoyuan Airport. There were 3 flight crew members, 10 cabin crew members and 109 passengers, totally 122 people on board. After the aircraft climbed up to an altitude of 37,000 feet, a caution message of Auto Fail/Unscheduled Pressurization Change showed up on cockpit instruments panel. The flight crew members performed manual control procedures according to Quick Reference Handbook, however the cabin pressure altitude continually abnormal. The flight crew therefore performed emergency descent the aircraft and turn back to Guam Airport safely.</p>

註 1: N/A 表不適用或於現階段無資料