

# 飛航事故調查初步報告

## AVIATION OCCURRENCE PRELIMINARY REPORT

檔案資訊 FILING INFORMATION						
標題簡述 Headline: 中華航空 CI704 飛航事故 China Airlines CI704 Occurrence						
報告國 State reporting: 中華民國 Taiwan, ROC			最初登入報告日期 Date entered: 2016.10.11			
報告檔案編號 State file number: ASC-AOD-16-10-001			報告機關 Reporting org.: 飛航安全調查委員會 Aviation Safety Council			
報告代號 Report identification: CI704			報告狀態 Report status: 初步報告 Preliminary			
報告者 Reporter's name: 李寶康 David Lee						
電話 Telephone: +886-2-8912-7388 Ext 747			電子郵件 Email: david@asc.gov.tw			
調查程度 Scope of Investigation: 完整 (國際民航公約第 13 號附約格式) Full (ICAO Annex 13 Format)						
類別 CLASSIFICATION						
事故等級 Occurrence class: 事故 Accident			事故分類 Occurrence category: 不正常跑道接觸 Abnormal runway contact			
時間 WHEN						
當地時間 Local date: 2016.10.01 19:28			世界標準時間 UTC date: 2016.10.01 11:28			
地點 WHERE						
事故發生國 State of occurrence: 台灣 Taiwan, ROC			飛航情報區 FIR: 台北 Taipei			
事故發生高度 Altitude of inflight occurrence: 不適用 N/A						
事故發生位置 Location of occurrence: 桃園機場 RCTP			經度 Latitude Deg/ Min/ Sec E 121°14'01"			
機場代號/ 機場名 Aerodrome ID/ Name of Aerodrome: RCTP / Taoyuan			緯度 Longitude Deg/ Min/ Sec N 25°05'13"			
嚴重程度 SEVERITY						
航空器損害 Damage aircraft: 實質損害 Substantial			傷亡等級 Injury level: 無傷 None			
其他損害 Third party damage: 無 None						
傷亡總數 INJUR TOTALS						
	死亡 Fatal	重傷 Serious	輕傷 Minor	無傷 None	未知 Unknown	小計 Total
地面 Total on Ground	0	0	0	0	0	0
機上 Total on Aircraft:	0	0	0	137	0	137
組員 Crew:	0	0	0	13	0	13
乘客 Passengers:	0	0	0	124	0	124
其他 Other:	0	0	0	0	0	0
未知 Unknown:	0	0	0	0	0	0
總計 Total:	0	0	0	137	0	137

<b>一般天氣 GENERAL WEATHER CONDITIONS</b>	
天氣條件 Weather conditions: 目視天氣 VMC	光線 Light conditions: 夜晚/暗黑 Night/dark
<b>航空器基本資料 AIRCRAFT IDENTIFICATION</b>	
製造廠/型號 Manufacturer/model: AIRBUS-330-300	航空器登記國 State of registry: 中華民國 Taiwan, ROC
航空器序號 Aircraft Serial Number: 691	國籍標誌及登記號碼 Aircraft registration: B-18307
<b>航空器使用人 AIRCRAFT OPERATION</b>	
使用人 Operator: 中華航空公司 China Airlines	營運類別 Operation type: 民航運輸定期載客班機 Commercial Air Transport Scheduled Revenue Ops - Passenger
使用人類別 Operator type:	國際民航組織資訊 ICAO information: 不適用 N/A
<b>飛航經過 HISTORY OF FLIGHT</b>	
最後起飛地點 Last departure point: 馬尼拉國際機場 RPLL	飛航階段 Flight phase: 降落 Landing 飛航時間 Duration of flight: 3 小時 14 分鐘 3 hour 14 minutes
預計降落機場 Planned destination: 桃園機場 RCTP	事故發生於地面 Occ. on ground: 是 Yes
<b>殘骸地點 TERRAIN AT WREKAAGE</b>	
事故地形 Terrain type: 不適用 N/A	事故地貌 Surface type: 不適用 N/A
到達現場特殊需求 Any special requirement to reach the site: 無 None	
<b>事件 EVENTS</b>	
<p>過度仰轉 - 於放棄降落過程中發生機尾磨擦/撞擊地面。</p> <p>Over-rotation - tail scrape/strike, during Landing aborted after touch-down. {Occurrence}</p>	
<b>簡述 NARRATIVE</b>	
<p>民國 105 年 10 月 1 日，中華航空公司一架 A330-300 型客機，國籍標誌及登記號碼 B-18307，CI704 航班，於 1645 時（台北時間），由菲律賓馬尼拉國際機場起飛，目的地中華民國桃園國際機場。1928 時，該機於桃園機場 23 跑道落地，滾行重飛時，機尾擦撞跑道。1936 時，因天氣因素更換 05R 跑道。1944 時，該機呼叫緊急情況（PAN PAN PAN）。1959 時，該機於 05R 跑道落地，航務處巡場發現 23 跑道道面有擦撞痕跡與該機遺落碎片並關閉跑道。本會進行現場勘驗後，發現該機機腹結構蒙皮遭受實質損壞。</p> <p>On October 1, 2016, at 1645 Taipei time, China Airlines scheduled passenger transport flight CI704, an A330-300 aircraft, registration number B-18307, took off from Manila Interenational Airport, Philippines for Taoyuan International Airport, Republic of China.</p> <p>At 1928 after landing roll on runway 23 at Taoyuan International Airport, the aircraft had the tailstrick while the flight crew carried out go around. At 1936 the airport changed runway 05R due to the weather factor.</p> <p>At 1944 the aircraft declared emergency (PAN PAN PAN).</p> <p>At 1959 the aircraft landed on runway 05R. After the aircraft landing, the flight operation department of Taoyuan Airport carried out runway 23 inspection and found strike marks and aircraft's debris then decided to close the runway.</p> <p>The belly structure skin damage of the aircraft was observed during the ASC on site investigation</p>	

註 1:N/A 表不適用或於現階段無資料 Not applicable or not available at time of entering this report.