

# 飛航事故調查初步報告

## AVIATION OCCURRENCE PRELIMINARY REPORT

檔案資訊 FILING INFORMATION						
標題簡述 Headline: 長榮航空 BR56 飛航事故 EVA Airways BR56 Occurrence						
報告國 State reporting: 中華民國 Taiwan, ROC	最初登入報告日期 Date entered: 2017/11/23					
報告檔案編號 State file number: ASC-AOD-17-01-PR1	報告機關 Reporting org. : 飛航安全調查委員會 Aviation Safety Council					
報告代號 Report identification: BR56	報告狀態 Report status: 初步報告 Preliminary					
報告者 Reporter's name: 李寶康 David Lee						
電話 Telephone: +886-2-8912-7388 ext.747	電子郵件 Email: david@asc.gov.tw					
調查程度 Scope of Investigation: 完整 (國際民航公約第 13 號附約格式) Full (ICAO Annex 13 Format)						
類別 CLASSIFICATION						
事故等級 Occurrence class: 飛航事故 Accident	事故分類 Occurrence category: 調查中 TBD					
時間 WHEN						
當地時間 Local date: 2017/11/22 22:36	世界標準時間 UTC date: 2017/11/22 13:36					
地點 WHERE						
事故發生國 State of occurrence: 中華民國 Taiwan, ROC	飛航情報區 FIR: 福岡飛航情報區 Fukuoka FIR					
事故發生高度 Altitude of inflight occurrence: 31,000 ft						
事故發生位置 Location of occurrence: 宮崎機場北方約 42 哩處 Approximately 42 nm north of Miyazaki Airport 機場代號/ 機場名: RJFM	經度 Latitude Deg/ Min/ Sec E 132°11'15" 緯度 Longitude Deg/ Min/ Sec N 31°38'26.25"					
嚴重程度 SEVERITY						
航空器損害 Damage aircraft: 無 N/A	傷亡等級 Injury level: 重傷 Serious injury					
其他損害 Third party damage: 無 N/A						
傷亡總數 INJUSR TOTALS						
	死亡 Fatal	重傷 Serious	輕傷 Minor	無傷 None	未知 Unknown	小計 Total
地面 Total on Ground	0	0	0	0	0	0
機上 Total on Aircraft:	0	1	10	188	0	199
組員 Crew:	0	1	7	13	0	21
乘客 Passengers:	0	0	3	175	0	178
其他 Other:	0	0	0	0	0	0
未知 Unknown:	0	0	0	0	0	0
總計 Total:	0	1	10	188	0	199

<b>一般天氣 GENERAL WEATHER CONDITIONS</b>	
天氣條件 Weather conditions: 目視天氣 VMC	光線 Light conditions: 夜晚 Night/dark
<b>航空器基本資料 AIRCRAFT IDENTIFICATION</b>	
製造廠/型號 Manufacturer/model: BOING / B777-300ER	航空器登記國 State of registry: 中華民國 Taiwan, ROC
航空器序號 Aircraft Serial Number: 43289	國籍標誌及登記號碼 Aircraft registration: B-16718
<b>航空器使用人 AIRCRAFT OPERATION</b>	
使用人 Operator 長榮航空公司 EVA Airways	營運類別 Operation type: 民航運輸定期載客班機 Commercial Air Transport Scheduled Revenue Ops - Passenger
使用人類別 Operator type: N/A	國際民航組織資訊 ICAO information: 無 N/A
<b>飛航經過 HISTORY OF FLIGHT</b>	
最後起飛地點 Last departure point: 桃園國際機場 RCTP	飛航階段 Flight phase: 巡航 En route 飛航時間 Duration of flight: 1 小時 19 分鐘 1 hour and 19 mins
預計降落機場 Planned destination: 歐海爾國際機場 KORD	事故發生於地面 Occ. on ground: 否 No
<b>殘骸地點 TERRAIN AT WREKAAGE</b>	
事故地形 terrain type: 無 None	事故地貌 Surface type: 無 None
到達現場特殊需求 Any special requirement to reach the site: 無 None	
<b>事件 EVENTS</b>	
<p>飛機遭遇亂流 - 於巡航階段</p> <p>Aircraft encountered turbulence, during cruise phase.</p>	
<b>簡述 NARRATIVE</b>	
<p>民國 106 年 11 月 22 日長榮航空公司一架 B777-300ER 型機執行 BR56 航班，國籍標誌及登記號碼 B-16718，UTC 時間 1208 由桃園國際機場起飛執行載客任務，目的地為美國芝加哥歐海爾國際機場。UTC 時間 1336 時，途經日本宮崎機場東北東 42 海哩公海，高度 31,000 呎，遭遇亂流，造成 3 位乘客及 8 位客艙組員擦傷及挫傷等傷勢，其中 1 位客艙組員遭受右腳腓骨末端骨折重傷。航機於 11 月 23 日 UTC 時間 0038 降落於芝加哥歐海爾國際機場。</p> <p>On November 22, 2017, EVA Airways scheduled passengers flight 56, aircraft model B777-300ER, registration number B-16718, took off from Taoyuan International Airport (RCTP), Taiwan, R.O.C, to O'Hare International Airport (KORD), the United States. While the aircraft was over the high seas, 42 nm, ENE, from the Miyazaki Airport (RJFM), Japan, at altitude about 31,000 feet, encountered a turbulence, 3 passengers and 8 cabin crew members suffered abrasion and contusion injuries, included one of the cabin crew members suffered a serious injury, distal RH fibula fracture. The aircraft landed at November 23, 0038 UTC in the O'Hare International Airport (KORD).</p>	

註 1:N/A 表不適用或於現階段無資料