

飛航事故調查初步報告

AVIATION OCCURRENCE PRELIMINARY REPORT

檔案資訊 FILING INFORMATION

標題簡述 Headline: 內政部空中勤務總隊 NA-104 飛航事故 NASC NA-104 Occurrence	
報告國 State reporting: 中華民國 Taiwan, R.O.C.	最初登入報告日期 Date entered: 2018/11/6
報告檔案編號 State file number: ASC-AOD-18-12-PR1	報告機關 Reporting org.: 飛航安全調查委員會 Aviation Safety Council
報告代號 Report identification: NA-104	報告狀態 Report status: 初步報告 Preliminary
報告者 Reporter's name: 王興中	
電話 Telephone: +886-2-8912-7388 #300	電子郵件 Email: wang@asc.gov.tw
調查程度 Scope of Investigation: 完整 (國際民航公約第 13 號附約格式) Full (ICAO Annex 13 Format)	

類別 CLASSIFICATION

事故等級 Occurrence class: 飛航事故 Occurrence	事故分類 Occurrence category: OTHR Other
--	--------------------------------------

時間 WHEN

當地時間 Local date: 2018/11/04 17:15	世界標準時間 UTC date: 2018/11/04 09:15
-----------------------------------	-----------------------------------

地點 WHERE

事故發生國 State of occurrence: 中華民國 Taiwan, ROC	飛航情報區 FIR: 台北 Taipei
事故發生高度 Altitude of in flight occurrence: 150 呎/ft	
事故發生位置 Location of occurrence: 高雄國際機場 / 西北方約 6 哩位置 Kaoshiung International Airport / SW 6 nautical miles 機場代號/ 機場名 Aerodrome ID/ Name of Aerodrome: RCKH/高雄國際 Kaoshiung International	經度 Latitude Deg/ Min E: 120° 12' 緯度 Longitude Deg/ Min N: 22°36'

嚴重程度 SEVERITY

航空器損害 Damage aircraft: 無受損 None	傷亡等級 Injury level: 死亡 Fatal
其他損害 Third party damage: 否 No	

傷亡總數 INJUR TOTALS

	死亡 Fatal	重傷 Serious	輕傷 Minor	無傷 None	未知 Unknown	小計 Total
地面 Total on Ground	0	0	0	0	0	0
機上 Total on Aircraft:	1	0	0	0	5	6
組員 Crew:	0	0	0	0	5	5
乘客 Passengers:	1	0	0	0	0	1
其他 Other:	0	0	0	0	0	0
未知 Unknown:	0	0	0	0	0	0
總計 Total:	1	0	0	0	5	6

一般天氣 GENERAL WEATHER CONDITIONS

天氣條件 Weather conditions: 目視天氣 VMC	光線 Light conditions: 薄暮/黃昏 Dusk/twilight
-----------------------------------	--

航空器基本資料 AIRCRAFT IDENTIFICATION

製造廠/型號 Manufacturer/model: SA 365 (DAUPHIN 2)	航空器登記國 State of registry: 中華民國 Taiwan, ROC
航空器序號 Aircraft Serial Number: 6451	國籍標誌及登記號碼 Aircraft registration: NA-104

航空器使用人 AIRCRAFT OPERATION

使用人 Operator: 中華民國 Taiwan ROC 內政部空中勤務總隊 National Airborne Service Corps, Ministry of the Interior	營運類別 Operation type: 公務航空器 State flight 非營利 Non-revenue operations 國內 Domestic 載客 Passenger
使用人類別 Operator type: 政府機構 Government agency	國際民航組織資訊 ICAO information: 無 None

飛航經過 HISTORY OF FLIGHT

最後起飛地點 Last departure point: RCKH/高雄國際 Kaoshiung International	飛航階段 Flight phase: 操作 Manoeuvring 飛航時間 Duration of flight: 0 小時 40 分鐘 0 hour 40 minutes
預計降落機場 Planned destination: RCKH / 高雄國際 Kaoshiung International	事故發生於地面 Occ. on ground: 否 No

殘骸地點 TERRAIN AT WREKAAGE

事故地形 Terrain type: 平地水面 Water	事故地貌 Surface type: 開放水域 Open water
到達現場特殊需求 Any special requirement to reach the site: N/A	

事件 EVENTS

吊掛任務中病患脫離擔架墜海, 滯空 The patient dropped into the water during hoisting. Hovering

簡述 NARRATIVE

民國107年11月4日，內政部空中勤務總隊一架AS-365型直昇機，編號NA-104，於臺北時間1715時自高雄國際機場起飛執行緊急海上吊掛後送任務，機上載有機組員共計5人。約1726時執行病患吊掛，病患由空中脫離擔架墜落入海，經再次吊掛救援後返回高雄國際機場送醫。

On November 4th, 2018, the National Airborne Service Corps (NASC), Ministry of Interior, an AS-365 helicopter, registration No. NA-104, took off from Kaohsiung International Airport at 1715(UTC +8) to carry out a sea emergency medical hoist up rescue mission, with 5 crewmembers on board. At about 1726, while hoisting the patient, the patient fell off the stretcher into the sea from the air. The patient was hoisted again and returned to Kaohsiung International Airport for medical treatment.

註 1:N/A 表不適用或於現階段無資料