

2-15

中華民國 107 年度

(107 年 1 月 1 日至 107 年 12 月 31 日)

中央政府總決算

飛航安全調查委員會單位決算

飛航安全調查委員會 編印

飛航安全調查委員會

決 算 目 次

中華民國 107 年度

一、總說明	
(一)財務報告之簡述-----	1
(二)財務狀況之分析-----	2
(三)重要施政計畫執行成果之說明-----	3
二、歲入來源別決算表-----	14
三、歲出政事別決算表-----	16
四、歲出機關別決算表-----	18
五、以前年度歲出政事別轉入數決算表-----	22
六、以前年度歲出機關別轉入數決算表-----	24
七、平衡表-----	26
八、資本資產表-----	27
九、現金出納表-----	28
十、專戶存款明細表-----	29
十一、存入保證金明細表-----	30
十二、應付保管款明細表-----	32
十三、資本資產表變動表-----	34
十四、歲出用途別決算分析表-----	36
十五、歲出用途別決算累計表-----	38
十六、收入實現數與繳付公庫數分析表-----	42
十七、支出實現數與公庫撥入數分析表-----	44
十八、收入支出彙計表-----	46
十九、歲入餘絀(或減免、註銷)分析表-----	47
二十、歲出賸餘(或減免、註銷)分析表-----	48
二十一、人事費分析表-----	50

決 算 目 次

中華民國 107 年度

二十二、委託辦理計畫(事項)經費報告表-----	52
二十三、出國計畫執行情形報告表-----	54
二十四、赴大陸地區計畫執行情形報告表-----	56
二十五、國有財產目錄總表-----	58
二十六、歲出按職能及經濟性綜合分類表-----	60
二十七、立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議及注 意事項辦理情形報告表-----	62

飛航安全調查委員會

總 說 明

中華民國 107 年度

一、財務報告之簡述

(一) 歲入

本年度部分：本年度歲入預算數 15 萬元，執行結果，實現數 15 萬 5,744 元，執行率 103.83%，超收部分主要係出售飛航資訊刊物之資料使用費所致。各項目預算執行結果說明如下：

1. 規費收入：本項係預算外收入，執行結果，實現數 9,421 元，係出售飛航資訊刊物之資料使用費收入。
3. 其他收入：本年度預算數 15 萬元，執行結果，實現數 14 萬 6,323 元，係基地台使用費等收入。

(二) 歲出

1. 本年度部分：本年度歲出預算數 5,964 萬 4,000 元，執行結果，實現數 5,706 萬 5,969 元，執行率 95.68%。各項目預算執行結果說明如下：

- (1) 一般行政：本年度預算數 4,667 萬 2,000 元，執行結果，實現數 4,467 萬 7,952 元，執行率 95.73%
- (2) 飛航安全業務：本年度預算數 446 萬 3,000 元，執行結果，實現數 420 萬 921 元，執行率 94.13%。
- (3) 精進飛安與科技研析：本年度預算數 847 萬 9,000 元，執行結果，實現數 818 萬 7,096 元，執行率 96.56%。
- (4) 第一預備金：本年度預算數 3 萬元，未動支。

2. 其他支出科目：本年度本項為「公教人員婚喪生育及子女教育補助」預算數 2,500 元，實現數 2,500 元，執行率 100%。

(三) 平衡表

1. 資產總額 2,772 萬 8,162 元：

專戶存款 2,772 萬 8,162 元，係存放國庫存款戶之保管款。

2. 負債總額 2,772 萬 8,162 元：

- (1) 存入保證金 3 萬 7,320 元，係廠商履約保證金、保固金等。
- (2) 應付保管款 2,769 萬 842 元，係約聘人員公自提離職儲金。

(四) 資本資產表

固定資產總額 6,028 萬 3,064 元：

1. 土地 1,503 萬 7,575 元，係辦公房屋基地。
2. 房屋建築及設備 3,708 萬 1,462 元，係辦公房屋。
3. 機械及設備 751 萬 6,428 元，係紀錄器解讀、飛航資料分析、3D 光學掃描儀及水下聲波接收儀等設備。
4. 交通及運輸設備 20 萬 2,839 元，係衛星定位系統、雷射測距儀及行動導航裝置等。
5. 雜項設備 44 萬 4,760 元，係冷氣機、數位攝影機及防水防震保管箱等設備。

無形資產總額 805 萬 9,627 元：

1. 無形資產 805 萬 9,627 元，係電腦軟體等。

飛航安全調查委員會

總 說 明

中華民國 107 年度

資本資產總額 6,834 萬 2,691 元：

1. 資本資產總額 6,834 萬 2,691 元，係固定資產及無形資產總額。

二、財務狀況之分析

(一) 平衡表

1. 資產

(1) 專戶存款 2,772 萬 8,162 元，較上年度減少 77 萬 9,040 元，達 2.73%，係減列科技部撥入 107 年度科發基金經費所致。

(2) 預付款 0 元，較上年度減少 73 萬 7,038 元係減少「黑鷹直昇機紀錄器解讀裝備」資料下載硬體設備費之預付款。

2. 負債：

(1) 存入保證金 3 萬 7,320 元，較上年度減少 11 萬 5,655 元，達 75.60%，係廠商履約保證金、保固金等減少所致。

(2) 應付帳款 0 元，較上年度減少 78 萬 5,000 元，係減列「黑鷹直昇機紀錄器解讀裝備」之資料下載硬體設備費及海外進口營業稅、運費與手續費等之應付款。

(3) 應付保管款 2,769 萬 842 元，較上年度減少 66 萬 3,385 元，達 2.34%，係約聘人員公自提離職儲金減少所致。

(二) 資本資產表

固定資產

1. 土地 1,503 萬 7,575 元，較上年度減少 54 萬 1,214 元，達 3.47%，係土地公告現值降低所致。

2. 房屋建築及設備 3,708 萬 1,462 元，較上年度減少 77 萬 4,780 元，達 2.05%，係提列折舊所致。

3. 機械及設備 751 萬 6,428 元，較上年度減少 103 萬 3,470 元，達 12.09%，主要係增提列折舊所致。

4. 交通及運輸設備 20 萬 2,839 元，較上年度減少 6 萬 235 元，達 22.90%，主要係提列折舊所致。

5. 雜項設備 44 萬 4,760 元，較上年度減少 12 萬 2,819 元，達 21.64%，主要係提列折舊所致。

無形資產

1. 無形資產 805 萬 9,627 元，較上年度增加 10 萬 1,650 元，達 1.28%主要係增購電腦軟體所致。

飛航安全調查委員會 總 說 明

中華民國 107 年度

三、重要施政計畫執行成果之說明

(一) 已完成施政計畫重點概述

1. 航空器飛航事故調查：執行飛航事故之通報處理、調查、鑑定原因、調查報告及飛航安全改善建議之提出。年度內新增 12 件飛航事故，結案案件計 5 件，目前賡續調查案件計 13 件。國外調查機關調查之案件計 9 件，結案 1 件。
2. 調查能量建立：包括維護本會各項調查作業系統、執行飛航事故趨勢分析並公布結果、飛安自願報告系統運作、進行事故調查相關推廣及對外宣導之事項，以利民航從業人員對本會作業之瞭解。
3. 積極性飛安研究及調查技術之研發：為在事故發生前有更多積極且主動性作為以預防事故發生，故除調查業務外，針對與飛航安全有關之重要議題進行研究發展工作。
4. 強化調查實驗室技術能量：進行年度飛航紀錄器普查及統計、執行飛航紀錄器解讀與分析、舉辦國際性飛航紀錄器調查員會議，積極參與國際技術交流、黑鷹直昇機 NA-706 事故之紀錄器偵蒐與水下殘骸打撈、事故現場航機殘骸及受損組件之數位掃描建模等。
5. 擬定國家運輸安全調查委員會組織法及調查法草案，進入立法院二讀前朝野協商階段。

飛航安全調查委員會 總 說 明

中華民國 107 年度

(二) 施政計畫分項說明－本年度：

工 作 計 畫 名 稱	重 要 計 畫 項 目	實 施 內 容	辦 理 情 形	
			已 完 成 或 未 完 成 之 說 明	因 應 改 善 措 施
一般行政	本會一般經常性行政業務，包括人事、主計、秘書、總務、文書等基本行政工作維持業務。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 人事辦理人員升遷、考核、進用、離職、性別平等業務。 2. 主計職掌預算彙編、內部審核及編製會計月報、決算等會計事務，並兼辦統計等業務。 3. 秘書室辦理法規修訂、每月委員會議事宜、主管會報及會務會報資料彙整、月報彙整等業務。 4. 總務辦理各項採購之招標及驗收、辦公室內部清潔管理及維護、財產增減及報廢等業務。 5. 文書辦理文書收發、出版品管理、檔案管理等業務。 6. 擬定國家運輸安全調查委員會組織法及調查法草案。 	依計畫辦理完成。	
飛航安全業務	<ol style="list-style-type: none"> 1. 事故調查業務 (1) 執行飛航事故之通報處理、鑑定原因、調查報告及飛航 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 按「飛航事故調查法」、「民用航空器及公務航空器飛航事故調查作業處理規則」、「超輕型載具飛航事故調查作業處理規則」及「飛航安全調查委員會飛航事故調查標準作業程序」於預 	106 年完成 8 件飛航事故調查。截至 106 年底仍廢續調查之飛航事故計有 5 件。	

飛航安全調查委員會

總 說 明

中華民國 107 年度

工 作 計 畫 名 稱	重 要 計 畫 項 目	實 施 內 容	辦 理 情 形	
			已 完 成 或 未 完 成 之 說 明	因 應 改 善 措 施
	安全改善建議提出之相關業務	<p>劃時程內進行調查作業。</p> <p>2. 自 107 年 1 月 1 日起至 12 月 31 日止，共新增 12 件飛航事故：</p> <p>(1)內政部空勤總隊 NA706 飛航事故(107/2/5)</p> <p>(2)漢翔公司 B20001 飛航事故(107/3/15)</p> <p>(3)德安航空 DA7012 飛航事故(107/4/23)</p> <p>(4)遠東航空 FE8026 飛航事故(107/7/02)</p> <p>(5)0708Skylark 超輕型載具飛航事故</p> <p>(6)安捷飛航訓練中心 AFA072 飛航事故(107/7/9)</p> <p>(7)華信航空 AE788 班機飛航事故(107/8/22)</p> <p>(8)0902 動力飛行傘飛航事故(107/9/2)</p> <p>(9)0914 動力飛行傘飛航事故(107/09/14)</p> <p>(10)內政部空勤總隊 NA104 飛航事故(107/11/4)</p> <p>(11)內政部空勤總隊 NA106 飛航事故(107/12/5)</p> <p>(12)中華航空 CI6844 飛航事故(105/12/14)</p> <p>3. 於 107 年完成之事故調查共計 5 件：</p> <p>(1)中華航空 CI704 飛航事</p>		

飛航安全調查委員會 總 說 明

中華民國 107 年度

工 作 計 畫 名 稱	重 要 計 畫 項 目	實 施 內 容	辦 理 情 形	
			已 完 成 或 未 完 成 之 說 明	因 應 改 善 措 施
	(2) 辦理人員專業教育訓練	故(105/10/01) (2) 凌天航空 B31118 飛航事故(106/6/10) (3) 德安航空 DA7511 飛航事故(106/4/13) (4) 內政部空勤總隊 NA703 飛航事故(106/6/30) (5) 0106 超輕型載具飛航事故(107/1/6) 4. 截至 107 年底尚未完成並延續至 108 年賡續調查案件共計 1 件： (1) 長榮航空 BR56 飛航事故(106/11/22) 1. 依調查所需之專長及技能辦理常態性之人員訓練。包含年度複訓、內部人員交叉訓練、赴國內外專業機構接受基礎或進階訓練、辦理專業技術演講及山野體能訓練，107 年已完成者如下： (1) 完成 2 次山野訓練 (2) 完成 2 次赴國外專業機構訓練 (3) 完成 1 次調查技術人員年度複訓 (4) 完成 3 次內部人員交叉訓練	依計畫辦理完成。	

飛航安全調查委員會 總 說 明

中華民國 107 年度

工 作 計 畫 名 稱	重 要 計 畫 項 目	實 施 內 容	辦 理 情 形	
			已 完 成 或 未 完 成 之 說 明	因 應 改 善 措 施
	(3) 國內、外 相 關 機 關 之 聯 繫 與 合 作	<p>2. 調查實驗室 107 年完成對外訓練包含：</p> <p>(1) 辦理 4 梯次「大專院校生參訪」活動，促進大專學生對於民航產業及飛航事故調查之瞭解。</p> <p>1. 國內： NA-706 黑鷹直昇機墜海事故發生後，本會立即聯繫台灣海洋科技研究中心，請求協助事故海域的洋流分析及預報；另聯繫氣象局海象中心，取得即時海況觀測資料、波浪模式、表層海流流速、表層海溫等，最後由詮日儀公司協助打撈直昇機殘骸。</p> <p>2. 國外： 本會於 105 年加入歐盟飛航資料監控應用工作小組，迄今持續研習飛航資料監控相關技術與應用，本年度派員參加於荷蘭國家航太實驗室舉行之飛航資料監控應用於航空器偏出跑道風險分析技術會議；另派員赴俄羅斯州際航空委員會研習損壞航電晶片的解讀相關技術；此外法國航空</p>	<p>依計畫辦理完成。</p> <p>依計畫辦理完成。</p> <p>計畫辦理完成。</p>	

飛航安全調查委員會 總 說 明

中華民國 107 年度

工 作 計 畫 名 稱	重 要 計 畫 項 目	實 施 內 容	辦 理 情 形	
			已 完 成 或 未 完 成 之 說 明	因 應 改 善 措 施
	2. 調查能量 建立 (1) 維護本 會各項 資訊作 業系統	<p>事故調查局 BEA 亦派工程部門調查員來本會進行兩天半的教育訓練，技術移轉 BEA 開發之飛航資料解讀軟體 LEA。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 完成本會全球資訊網維護，包含中英文網站及飛安自願報告系統中、英文網站檢視及更新，提升網站服務品質及安全性。 2. 完成入口網 EIP 系統維護，包含本會事故調查、文件管理、電子公文、差勤系統及線上表單等各項電子化作業，強化作業流程，提升調查能量。 3. 完成各項資安設備、網路設備、伺服器、虛擬機及語音設備等項目之維護，使本會各項業務及調查案順利進行，並配合政府政策提升資安能量。 4. 完成骨幹交換器汰換、防火牆、入侵偵測及端點防護系統更新、磁碟陣列設備汰換及無線網路控制器汰換，加強本會無線網路環境資安防護能力，及提升資訊系統可靠度與安全性。 5. 規劃建置使用新公文系統，自 108 年 1 月開始使 	依計畫辦理完成。	

飛航安全調查委員會

總 說 明

中華民國 107 年度

工 作 計 畫 名 稱	重 要 計 畫 項 目	實 施 內 容	辦 理 情 形	
			已 完 成 或 未 完 成 之 說 明	因 應 改 善 措 施
		用。		
	(2) 飛航事故趨勢分析	完成我國近 10 年飛安統計，包括 97 年-106 年間之 10 年移動平均機身全毀事故率，並公布於本會網站。	依計畫辦理完成。	
	(3) 調查工作之研究發展及重大影響飛航安全事件之專案研究	107 年度「精進飛安與科技研析」工作計畫，賡續 106 年研究成果，本年度具體內容為四項研究項目，包括：「衝/偏出跑道影響因素之調查與分析」、「強化飛航資料監控技術研究」、「工程失效模式之研判與分析」、「民航人員疲勞風險評估分析」，據以提升飛航事故調查能量，以期改善我國飛安環境及飛安紀錄。	依計畫辦理完成。	
	(4) 飛安自願報告系統運作	建置完成飛安自願報告系統資訊管理平台，強化國內飛安自願報告資訊之交流。 1. 發行「飛安自願報告系統簡訊」計 3 期。 2. 賡續維持國籍民航業者飛安自願報告之分享機制。 3. 自 107 年 1 月 1 日起至 12 月 31 日止，系統接收報告共計 33 件，包括：	依計畫辦理完成。	

飛航安全調查委員會 總 說 明

中華民國 107 年度

工 作 計 畫 名 稱	重 要 計 畫 項 目	實 施 內 容	辦 理 情 形	
			已 完 成 或 未 完 成 之 說 明	因 應 改 善 措 施
		<p>接收國籍航空業者提供之具分享價值報告計 6 件，直接接收與處理報告計 27 件，報告內容包含：航務作業、機務作業、客艙安全、飛航管制、機場設施、地勤作業、保安等議題。</p>		
	(5) 事故調查相關推廣及安全宣導之事項	<p>利用飛安基金會辦理之飛安訓練、航空公司之初訓及年度複訓、本會主辦或其他民航主管機關辦理之會議，及與業者飛安協調會等場合，宣導本會相關調查程序及飛安自願報告系統。</p>	依計畫辦理完成。	
	(6) 調查實驗室設備提升	<p>1. 辦理 107 年度飛航紀錄器普查及統計事宜，維持本會飛航紀錄器解讀能量。目前民用航空器之 CVR 與 FDR 解讀能量均為 100%。</p> <p>2. 持續發展海上空難調查技術，本年度空勤黑鷹直昇機墜海事故水深達 1,000 公尺，事故發生後迅速完成紀錄器定位與殘骸打撈工作。</p> <p>3. 本年度亦辦理國際紀錄器調查員會議，辦理法國 BEA 開發之飛航資料</p>	依計畫辦理完成。	

飛航安全調查委員會 總 說 明

中華民國 107 年度

工 作 計 畫 名 稱	重 要 計 畫 項 目	實 施 內 容	辦 理 情 形	
			已 完 成 或 未 完 成 之 說 明	因 應 改 善 措 施
		解讀軟體 LEA 技轉教育訓練，積極國際技術合作。		
精進飛安與科技研析	<p>提升我國飛航安全及事故調查能量計畫</p> <p>(1) 建立事故肇因分析模組</p> <p>(2) 衝/偏出跑道影響因素之調查與分析</p> <p>(3) 工程失效模式之研判與分析（航空器複合材料破壞分析與損害</p>	<p>事故肇因分析系統已實際開發完成，並應用於 10 餘件事務調查管理。其優勢為蒐集與分析安全因素議題，並強化改善建議追蹤功能，且近 3 年飛安改善建議接受率已達 97%。</p> <p>本年度已完成第一階段之設備組裝與調校，第二階段之平均降雨及水壓關係調教，也完成模糊邏輯建模型式。未來期望提供機場跑道狀況代碼參數及提供飛航事故調查員判斷航機是否曾遭遇水漂現象，強化事故調查能量。</p> <p>本計畫發展三維數位掃描、點雲資料處理以及建立系統化數位建模方法，精進事故現場掃描技術。本年度發生黑鷹直昇機墜海事故，直昇機殘骸打撈上岸後，本會立即租用掃描設備並派員進行掃描作業，順利且快速取得點雲資料，供後</p>	依計畫辦理完成。	

飛航安全調查委員會 總 說 明

中華民國 107 年度

工 作 計 畫 名 稱	重 要 計 畫 項 目	實 施 內 容	辦 理 情 形	
			已 完 成 或 未 完 成 之 說 明	因 應 改 善 措 施
	特徵之研究) (4) 建立民航人員疲勞風險評估分析 (5) 強化飛航資料監控技術研究	<p>續調查分析使用。本年度蒐集複合材料機械性質及破壞力學之文獻、蒐集 A350 複合材料之相關資料、以及多組複合材料機械性質試驗，以增進本會複合材料調查能量。</p> <p>參考國際民航組織所倡導的疲勞風險管理系統，本計畫已完成「疲勞調查與風險評估指南」。引用疲勞風險分析軟體，事先識別組員班表中存在之疲勞危害，提升飛行安全。參與「國際疲勞論壇」組織及研討會，促使我國民航業界之疲勞管理能夠充分與國際接軌，有效減少組員疲勞，提升飛航安全。</p> <p>本項研究包含兩個主題：大型民航機之「飛航資料監控之參數資料庫及應用方法」以及「發展小型航機飛航儀表之影像識別工具」，本年度建立民航三大主要飛航事故類別之危害因子資料庫與資料監控方法；開發普通航空器飛航儀表影像辨識工具；探討普通航空業飛航資料監控應用。</p>		

本 頁 空 白

飛航安全
歲入來源
中華民國

經資門分列

科 目				預 算 數			
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數	合計 (1)
03				0500000000-8 規費收入	0	0	0
	14			0503910000-0 飛航安全調查委員會	0	0	0
		01		0503910300-3 使用規費收入	0	0	0
			01	0503910305-7 資料使用費	0	0	0
07				1100000000-2 其他收入	150,000	0	150,000
	20			1103910000-4 飛航安全調查委員會	150,000	0	150,000
		01		1103910900-5 雜項收入	150,000	0	150,000
			01	1103910909-0 其他雜項收入	150,000	0	150,000
				經常門小計	150,000	0	150,000
				資本門小計	0	0	0
				合計	150,000	0	150,000

調查委員會
別決算表

107年度

單位:新臺幣元;%

決 算 數				預決算比較增 減數 (2)-(1)	決算數占預 算數之比率 (2)/(1)%
實現數	應收數	保留數	合計 (2)		
9,421	0	0	9,421	9,421	
9,421	0	0	9,421	9,421	
9,421	0	0	9,421	9,421	
9,421	0	0	9,421	9,421	
146,323	0	0	146,323	-3,677	97.55
146,323	0	0	146,323	-3,677	97.55
146,323	0	0	146,323	-3,677	97.55
146,323	0	0	146,323	-3,677	97.55
155,744	0	0	155,744	5,744	103.83
0	0	0	0	0	
155,744	0	0	155,744	5,744	103.83

經資門併計

科 目				預算數					
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數			
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數	
						動支第一預備金數	經費流用數	小 計	
02				3300000000-6 行政支出	60,217,837	0	0	0	
						0	0	0	
				01	3303910100-2 一般行政	46,672,000	0	0	0
						0	0	0	
				02	3303910200-7 飛航安全業務	4,463,000	0	0	0
						0	0	0	
				03	3303910300-1 精進飛安與科技研析	8,479,000	0	0	0
						0	0	0	
				04	3303919800-3 第一預備金	30,000	0	0	0
						0	0	0	
32				3377013300-0 調整軍公教人員待遇準備	573,837	0	0	0	
						0	0	0	
					8900000000-0 其他支出	2,500	0	0	0
						0	0	0	
				01	8903304500-4 公教人員婚喪生育及子女 教育補助	2,500	0	0	0
						0	0	0	
					合計	60,220,337	0	0	0
							0	0	0
							0	0	0
							0	0	0

調查委員會
別決算表
107年度

單位:新臺幣元;%

合計 (1)	決算數		預決算比較增減數 (2)-(1)	決算數占預算數之比率 (2)/(1)%
	實現數	保留數		
	應付數	合計(2)		
60,217,837	57,639,806	0	-2,578,031	95.72
	0	57,639,806		
46,672,000	44,677,952	0	-1,994,048	95.73
	0	44,677,952		
4,463,000	4,200,921	0	-262,079	94.13
	0	4,200,921		
8,479,000	8,187,096	0	-291,904	96.56
	0	8,187,096		
30,000	0	0	-30,000	0.00
	0	0		
573,837	573,837	0	0	100.00
	0	573,837		
2,500	2,500	0	0	100.00
	0	2,500		
2,500	2,500	0	0	100.00
	0	2,500		
60,220,337	57,642,306	0	-2,578,031	95.72
	0	57,642,306		

飛航安全
歲出機關
中華民國

經資門分列

科 目				預算數				
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數		
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數
						動支第一預備金數	經費流用數	小 計
02				0003000000-1 行政院主管	59,644,000	0	0	0
				經常門小計	56,277,000	0	0	0
				資本門小計	3,367,000	0	0	0
	15			0003910000-2 飛航安全調查委員會	59,644,000	0	0	0
				經常門小計	56,277,000	0	0	0
				資本門小計	3,367,000	0	0	0
		01		3303910100-2 一般行政	46,622,000	0	0	0
			01	人事費	40,818,000	0	0	0
			02	業務費	5,804,000	0	0	0
		01		3303910100-2* 一般行政	50,000	0	0	0
			03	設備及投資	50,000	0	0	0
		02		3303910200-7 飛航安全業務	3,515,000	0	0	0
			02	業務費	3,515,000	0	0	0
		02		3303910200-7* 飛航安全業務	948,000	0	0	0
			03	設備及投資	948,000	0	0	0

調查委員會
別決算表

107年度

單位:新臺幣元;%

合計 (1)	決算數		預算比較增減數 (2)-(1)	決算數占預算數之比 (2)/(1)%
	實現數	保留數		
	應付數	合計(2)		
59,644,000	57,065,969	0	-2,578,031	95.68
	0	57,065,969		
56,277,000	53,730,826	0	-2,546,174	95.48
	0	53,730,826		
3,367,000	3,335,143	0	-31,857	99.05
	0	3,335,143		
59,644,000	57,065,969	0	-2,578,031	95.68
	0	57,065,969		
56,277,000	53,730,826	0	-2,546,174	95.48
	0	53,730,826		
3,367,000	3,335,143	0	-31,857	99.05
	0	3,335,143		
46,622,000	44,635,002	0	-1,986,998	95.74
	0	44,635,002		
40,818,000	39,009,217	0	-1,808,783	95.57
	0	39,009,217		
5,804,000	5,625,785	0	-178,215	96.93
	0	5,625,785		
50,000	42,950	0	-7,050	85.90
	0	42,950		
50,000	42,950	0	-7,050	85.90
	0	42,950		
3,515,000	3,275,026	0	-239,974	93.17
	0	3,275,026		
3,515,000	3,275,026	0	-239,974	93.17
	0	3,275,026		
948,000	925,895	0	-22,105	97.67
	0	925,895		
948,000	925,895	0	-22,105	97.67
	0	925,895		

飛航安全
歲出機關
中華民國

經資門分列

科 目				預算數				
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數		
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數
						動支第一預備金數	經費流用數	小 計
02	27		03	3303910300-1 精進飛安與科技研析	6,110,000	0	0	0
				02 業務費	6,110,000	0	0	0
			03	3303910300-1* 精進飛安與科技研析	2,369,000	0	0	0
				03 設備及投資	2,369,000	0	0	0
			04	3303919800-3 第一預備金	30,000	0	0	0
				09 預備金	30,000	0	0	0
				8903304500-4 公教人員婚喪生育及子女教育 補助	2,500	0	0	0
				01 人事費	2,500	0	0	0
				經常門小計	2,500	0	0	0
						0	0	0
				3377013300-0 調整軍公教人員待遇準備	573,837	0	0	0
				01 人事費	573,837	0	0	0
				經常門小計	573,837	0	0	0
						0	0	0
				統籌科目小計	576,337	0	0	0
			0	0	0			
	合計	60,220,337	0	0	0			
				0	0	0		

調查委員會
別決算表

107年度

單位:新臺幣元;%

合計 (1)	決算數		預算比較增減數 (2)-(1)	決算數占預算數之比率 (2)/(1)%
	實現數	保留數		
	應付數	合計(2)		
6,110,000	5,820,798	0	-289,202	95.27
	0	5,820,798		
6,110,000	5,820,798	0	-289,202	95.27
	0	5,820,798		
2,369,000	2,366,298	0	-2,702	99.89
	0	2,366,298		
2,369,000	2,366,298	0	-2,702	99.89
	0	2,366,298		
30,000	0	0	-30,000	0.00
	0	0		
30,000	0	0	-30,000	0.00
	0	0		
2,500	2,500	0	0	100.00
	0	2,500		
2,500	2,500	0	0	100.00
	0	2,500		
2,500	2,500	0	0	100.00
	0	2,500		
573,837	573,837	0	0	100.00
	0	573,837		
573,837	573,837	0	0	100.00
	0	573,837		
573,837	573,837	0	0	100.00
	0	573,837		
576,337	576,337	0	0	100.00
	0	576,337		
60,220,337	57,642,306	0	-2,578,031	95.72
	0	57,642,306		

飛航安全
以前年度歲出政事
中華民國

經資門併計

年度別	科 目				以前年度轉入數	本年度減免(註銷)數		
	款	項	目	節	名稱及編號	應付數	應付數	
						保留數	保留數	
106	02				3300000000-6	785,000	774,266	
					行政支出	0	0	
					03	3303910300-1	785,000	774,266
					精進飛安與科技研析	0	0	
					小 計	785,000	774,266	
						0	0	
					合 計	785,000	774,266	
						0	0	

調查委員會
別轉入數決算表

107年度

單位:新臺幣元

本年度實現數		本年度調整數		本年度未結清數	
應付數		應付數		應付數	
保留數		保留數		保留數	
	10,734		0		0
	0		0		0
	10,734		0		0
	0		0		0
	10,734		0		0
	0		0		0
	10,734		0		0
	0		0		0

飛航安全
以前年度歲出機關
中華民國

經資門分列

年度別	科 目				以前年度轉入數	本年度減免(註銷)數	
	款	項	目	節	名稱及編號	應付數	應付數
						保留數	保留數
106	02	16	03	0003000000-1	785,000	774,266	
				行政院主管	0	0	
				0003910000-2	785,000	774,266	
				飛航安全調查委員會	0	0	
				3303910300-1*	785,000	774,266	
				精進飛安與科技研析	0	0	
				03	785,000	774,266	
				設備及投資	0	0	
				小 計	785,000	774,266	
					0	0	
				經常門小計	0	0	
					0	0	
				資本門小計	785,000	774,266	
	0	0					
合 計	785,000	774,266					
	0	0					

調查委員會
別轉入數決算表

107年度

單位:新臺幣元

本年度實現數		本年度調整數		本年度未結清數	
應付數		應付數		應付數	
保留數		保留數		保留數	
	10,734		0		0
	0		0		0
	10,734		0		0
	0		0		0
	10,734		0		0
	0		0		0
	10,734		0		0
	0		0		0
	10,734		0		0
	0		0		0
	10,734		0		0
	0		0		0
	10,734		0		0
	0		0		0
	10,734		0		0
	0		0		0

飛航安全調查委員會
平衡表

中華民國107年12月31日

單位:新臺幣元

科目名稱	本年度	上年度	科目名稱	本年度	上年度
1 資產	27,728,162	29,244,240	2 負債	27,728,162	29,292,202
11 流動資產	27,728,162	29,244,240	21 流動負債	27,728,162	29,292,202
110103 專戶存款	27,728,162	28,507,202	210301 應付帳款	0	785,000
110901 預付款	0	737,038	211201 存入保證金	37,320	152,975
			211401 應付保管款	27,690,842	28,354,227
			3 淨資產	0	-47,962
			31 資產負債淨額	0	-47,962
			310101 資產負債淨額	0	-47,962
合 計	27,728,162	29,244,240	合 計	27,728,162	29,244,240

附註:

飛航安全調查委員會

資本資產表

中華民國107年12月31日

單位：新臺幣元

科目名稱	本年度	上年度	科目名稱	本年度	上年度
固定資產	60,283,064	62,815,582	資本資產總額	68,342,691	70,773,559
土地	15,037,575	15,578,789	資本資產總額	68,342,691	70,773,559
房屋建築及設備	37,081,462	37,856,242			
機械及設備	7,516,428	8,549,898			
交通及運輸設備	202,839	263,074			
雜項設備	444,760	567,579			
無形資產	8,059,627	7,957,977			
無形資產	8,059,627	7,957,977			
合 計	68,342,691	70,773,559	合 計	68,342,691	70,773,559

備註:

飛航安全調查委員會
現金出納表
中華民國107年度

單位:新臺幣元

項 目 及 摘 要	金 額
收項	
一、上期結存	28,507,202
1.專戶存款	28,507,202
二、本期收入	57,793,276
1.本年度歲入	155,744
(1.)實現數	155,744
2.其他應收款淨(增)減數	0
(1.)以前年度應付及保留數已撥註銷待繳庫數(-)	-726,304
(2.)以前年度歲出賸餘繳庫數	726,304
3.存入保證金淨增(減)數	-115,655
4.應付保管款淨增(減)數	-663,385
5.公庫撥入數	57,642,306
(1.)本年度歲出撥款	57,642,306
6.資產負債淨額淨增(減)數	774,266
(1.)註銷以前年度歲出應付數	774,266
收 項 總 計	86,300,478
付項	
一、本期支出	58,572,316
1.本年度歲出	57,642,306
(1.)實現數	57,642,306
2.歲出應付數	785,000
(1.)以前年度轉入實現數	10,734
(2.)以前年度轉入註銷數	774,266
3.預付款淨增(減)數	-737,038
4.繳付公庫數	882,048
(1.)本年度歲入繳庫	155,744
(2.)以前年度歲出賸餘繳庫	726,304
二、本期結存	27,728,162
1.專戶存款	27,728,162
付 項 總 計	86,300,478

飛航安全調查委員會

專戶存款明細表

普通公務帳

中華民國107年12月31日

單位:新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		27,728,162	
			本年度部分		27,728,162	
			03 國庫存款戶-特種基金及保管款科目	37,320		
			04 約聘僱人員公自提離儲金	27,690,842		
			總計		27,728,162	

飛航安全調查委員會
存入保證金明細表

普通公務帳

中華民國107年12月31日

單位:新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		37,320	
			本年度部分		9,400	
			107 一百零七年度		9,400	
			02 保固金	9,400		
107	09	19	100038 收入傳票 收到「探針式水位計」保固金(保固期間107年9月5日至108年9月4日) 86459005 日進環境科技有限公司	9,400		
			以前年度部分		27,920	
			104 一百零四年度		17,760	
			02 保固金	17,760		
104	08	26	100027 收入傳票 收到「新式紀錄器解讀分析及動畫工作站」保固金(保固期間104年7月29日至107年7月28日) 13130792 創捷國際有限公司	5,200		已通知廠商辦理退回保固金
104	12	19	100049 收入傳票 收到「104年度網路儲存交換器及筆記型電腦採購案」保固金(保固期間104年11月27日至107年11月26日) #100060 精誠軟體服務股份有限公司	12,560		已通知廠商辦理退回保固金

飛航安全調查委員會
存入保證金明細表

普通公務帳

中華民國107年12月31日

單位:新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			106 一百零六年度		10,160	
			02 保固金		10,160	
106	10	11	100059 收入傳票 收到「106年度跑道鋪面積水深度檢測介面」 保固金(保固期間106年9月26日至107年9月25 日) 52434702 震生機器有限公司	6,760		已通知廠 商辦理退 回保固金
106	12	11	100068 收入傳票 收到「106年度跑道鋪面材料製程介面」保固 金(保固期間106年11月27日至107年11月26日) 52434702 震生機器有限公司	3,400		已通知廠 商辦理退 回保固金
			總 計		37,320	

飛航安全調查委員會
應付保管款明細表

普通公務帳

中華民國107年12月31日

單位:新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		27,690,842	
			本年度部分		27,690,842	
			04 約聘人員公自提離職儲金	27,690,842		
			總計		27,690,842	

本 頁 空 白

飛航安全調
資本資產
中華民國

科目	取得成本 (1)	以前年度累計折舊(耗) /長期投資評價 (2)
長期投資	0	0
土地	15,578,789	0
土地改良物	0	0
房屋建築及設備	46,766,255	-8,910,013
機械及設備	50,031,947	-41,482,049
交通及運輸設備	7,366,619	-7,103,545
雜項設備	6,108,860	-5,541,281
收藏品及傳承資產	0	0
權利	0	0
小 計	125,852,470	-63,036,888
租賃資產	0	0
租賃權益改良	0	0
購建中固定資產	0	0
其他固定資產	0	0
遞耗資產	0	0
電腦軟體	7,957,977	0
發展中之無形資產	0	0
其他無形資產	0	0
其他資本資產	0	0
小 計	7,957,977	0
合 計	133,810,447	-63,036,888

備註：

本表增加數3,959,031元與收入支出彙計表之設備及投資支出3,335,143元之差異623,888元，列式如下：減(1)土地增值4,173元。減(2)應編列資本門項目，因實際執行未達財產認列標準，未列設備帳119,715元。減(3)交通部民航局計畫補助款等代收未列設備帳500,000元。另(4)106年度保留款，於107年度執行數10,734元，係預定向國外購買整合式航機健康監控單元資料下載設備之銀行手續費，但實際並未向國外購買該項設備。本項保留款已簽准不執行，相關經費於107年度註銷繳

查委員會
變動表

107年度

單位：新臺幣元

本年度資本資產成本變動		本年度累計折舊(耗) /長期投資評價變動數 (5)	期末帳面金額 (6)=(1)+(2)+(3)-(4)+(5)
增加數 (3)	減少數 (4)		
0	0	0	0
4,173	545,387	0	15,037,575
0	0	0	0
0	0	-774,780	37,081,462
1,645,251	0	-2,678,721	7,516,428
51,300	0	-111,535	202,839
19,650	0	-142,469	444,760
0	0	0	0
0	0	0	0
1,720,374	545,387	-3,707,505	60,283,064
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
2,238,657	2,137,007	0	8,059,627
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
2,238,657	2,137,007	0	8,059,627
3,959,031	2,682,394	-3,707,505	68,342,691

飛航安全
歲出用途別
中華民國

科目				經常支出					
款	項	目	節	名稱及編號	人事費	業務費	獎補助費	債務費	小計
02				0003000000-1 行政院主管	39,009,217	14,721,609	0	0	53,730,826
	15			0003910000-2 飛航安全調查委員會	39,009,217	14,721,609	0	0	53,730,826
		01		3303910100-2 一般行政	39,009,217	5,625,785	0	0	44,635,002
		02		3303910200-7 飛航安全業務	0	3,275,026	0	0	3,275,026
		03		3303910300-1 精進飛安與科技研析	0	5,820,798	0	0	5,820,798
				小計	39,009,217	14,721,609	0	0	53,730,826
				合計	39,009,217	14,721,609	0	0	53,730,826

調查委員會
 決算分析表
 107年度

單位：新臺幣元

資 本 支 出				合計	備註
業務費	設備及投資	獎補助費	小計		
0	3,335,143	0	3,335,143	57,065,969	
0	3,335,143	0	3,335,143	57,065,969	
0	42,950	0	42,950	44,677,952	
0	925,895	0	925,895	4,200,921	
0	2,366,298	0	2,366,298	8,187,096	
0	3,335,143	0	3,335,143	57,065,969	
0	3,335,143	0	3,335,143	57,065,969	

飛航安全
歲出用途別
中華民國

用途別科目名稱及編號	工作計畫科目名稱		
	一般行政	飛航安全業務	精進飛安與科技研析
01人事費	39,009,217	0	0
0104 約聘僱人員待遇	29,108,199	0	0
0105 技工及工友待遇	802,670	0	0
0111 獎金	4,035,671	0	0
0121 其他給與	396,478	0	0
0131 加班值班費	974,287	0	0
0143 退休離職儲金	1,179,360	0	0
0151 保險	2,512,552	0	0
02業務費	5,625,785	3,275,026	5,820,798
0201 教育訓練費	0	377,501	438,781
0202 水電費	757,803	0	0
0203 通訊費	393,736	0	0
0215 資訊服務費	0	965,000	32,717
0219 其他業務租金	72,410	22,300	225,340
0221 稅捐及規費	22,860	0	0
0231 保險費	30,960	0	0
0241 兼職費	529,700	0	0
0249 臨時人員酬金	360,552	0	1,927,987
0250 按日按件計資酬金	13,200	75,447	88,800
0251 委辦費	0	0	210,000
0261 國際組織會費	0	98,868	0
0262 國內組織會費	0	80,000	0
0271 物品	196,112	67,248	227,389
0279 一般事務費	2,958,891	524,213	1,274,679
0283 車輛及辦公器具養護費	73,490	0	0
0284 設施及機械設備養護費	63,978	71,121	600,238
0291 國內旅費	200	286,778	306,707
0292 大陸地區旅費	0	0	69,000
0293 國外旅費	0	602,745	419,160
0294 運費	13,565	103,250	0
0295 短程車資	23,956	555	0
0299 特別費	114,372	0	0
03設備及投資	42,950	925,895	2,366,298
0304 機械設備費	23,300	0	525,306

調查委員會
 決算累計表
 107年度

單位:新臺幣元

工作計畫科目名稱				
				合計
				39,009,217
				29,108,199
				802,670
				4,035,671
				396,478
				974,287
				1,179,360
				2,512,552
				14,721,609
				816,282
				757,803
				393,736
				997,717
				320,050
				22,860
				30,960
				529,700
				2,288,539
				177,447
				210,000
				98,868
				80,000
				490,749
				4,757,783
				73,490
				735,337
				593,685
				69,000
				1,021,905
				116,815
				24,511
				114,372
				3,335,143
				548,606

飛航安全
歲出用途別
中華民國

用途別科目名稱及編號	工作計畫科目名稱		
	一般行政	飛航安全業務	精進飛安與科技研析
0306 資訊軟硬體設備費	0	925,895	1,840,992
0319 雜項設備費	19,650	0	0
小 計	44,677,952	4,200,921	8,187,096
合 計	44,677,952	4,200,921	8,187,096

調查委員會
 決算累計表
 107年度

單位:新臺幣元

工作計畫科目名稱				
				合計
				2,766,887
				19,650
				57,065,969
				57,065,969

飛航安全調
收入實現數與繳

中華民國

經資門併計

項目	收入實現數 (1)	減項： 收入待納庫數 (2)	加項
			以前年度待 納庫繳庫數 (3)
收入合計	155,744	0	0
本年度收入	155,744	0	0
0503910305 資料使用費	9,421	0	0
1103910909 其他雜項收入	146,323	0	0
以前年度收入	0	0	0
一、以前年度應收(保留)數	0	0	0
二、以前年度收入納庫款	0	0	0
三、收回以前年度支出賸餘款	0	0	0
1. 以前年度已撥繳之暫付、預付款 支用收回	0	0	0
2. 審計部修正減列支出實現數	0	0	0
3. 審計部修正減列應付數-已撥款	0	0	0
4. 審計部修正減列支出保留數-已撥 款	0	0	0
5. 保留數、應付款-已撥款部分收回 不再繼續支用	0	0	0
6. 收回以前年度撥款之存出保證金	0	0	0
7. 收回以前年度撥款之零用金	0	0	0
8. 領用以前年度撥款之材料	0	0	0
四、收回剔除經費	0	0	0

查委員會

付公庫數分析表

107年度

單位:新臺幣元

加項			預收款 (7)	剔除經費 (8)	繳付公庫數 (9)=(1)-(2)+(3)+ (4)+(5)+(6)+ (7)+(8)
以前年度撥款於本年度繳還數					
材料 (4)	存出保證金 (5)	其他應收款 (6)			
0	0	726,304	0	0	882,048
0	0	0	0	0	155,744
0	0	0	0	0	9,421
0	0	0	0	0	146,323
0	0	726,304	0	0	726,304
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	726,304	0	0	726,304
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	726,304	0	0	726,304
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0

飛航安全調
支出實現數與公
中華民國

經資門併計

項目	支出實現數 (1)	加 項		
		預付款 (2)	材料 (3)	存出保證金 (4)
支出合計	57,653,040	0	0	0
本年度	57,642,306	0	0	0
一、本年度經費	57,065,969	0	0	0
3303910100 一般行政	44,677,952	0	0	0
3303910200 飛航安全業務	4,200,921	0	0	0
3303910300 精進飛安與科技研析	8,187,096	0	0	0
二、統籌科目	576,337	0	0	0
3377013300 調整軍公教人員待遇準備	573,837	0	0	0
8903304500 公教人員婚喪生育及子女教育補助	2,500	0	0	0
以前年度	10,734	0	0	0
一、以前年度應付(保留)數	10,734	0	0	0
106年度 3303910300 精進飛安與科技研析	10,734	0	0	0
二、退還以前年度收入數	0	0	0	0

查委員會

庫撥入數分析表

107年度

單位:新臺幣元

加項		減項： 以前年度撥款於本年度實 現數 (7)	公庫撥入數 (8)=(1)+(2)+(3)+ (4)+(5)+(6)-(7)	歲出應付、保留數公 庫未撥入數
退還收入(預收)款 (5)	其他應收款 (6)			
0	0	10,734	57,642,306	0
0	0	0	57,642,306	0
0	0	0	57,065,969	0
0	0	0	44,677,952	0
0	0	0	4,200,921	0
0	0	0	8,187,096	0
0	0	0	576,337	0
0	0	0	573,837	0
0	0	0	2,500	0
0	0	10,734	0	0
0	0	10,734	0	0
0	0	10,734	0	0
0	0	0	0	0

飛航安全調查委員會
收入支出彙計表
中華民國107年度

單位：新臺幣元

科目名稱	金額		
	本年度 (1)	上年度 (2)	比較增減數 (3)=(1)-(2)
收入	57,798,050	61,262,050	-3,464,000
公庫撥入數	57,642,306	58,087,149	-444,843
罰款及賠償收入	0	3,000,000	-3,000,000
規費收入	9,421	23,786	-14,365
其他收入	146,323	151,115	-4,792
支出	58,524,354	61,310,012	-2,785,658
繳付公庫數	882,048	3,174,901	-2,292,853
人事支出	39,585,554	40,260,448	-674,894
業務支出	14,721,609	13,612,870	1,108,739
設備及投資支出	3,335,143	4,261,793	-926,650
收支餘絀	-726,304	-47,962	-678,342

飛航安全調查委員會
歲入餘絀(或減免、註銷)分析表

中華民國107年度

單位：新臺幣元；%

年度	科目名稱及編號	餘 絀 數 (或減免、註銷數)		餘絀數(或減免、註銷數) 原因說明及因應改善措施
		金額	%	
107	0503910305-7 資料使用費	9,421		主要係出版品銷售收入。
	1103910909-0 其他雜項收入	-3,677	-2.45	主要係大樓行動電話基地台租金收入。
	小計	5,744	3.83	
	合計	5,744	3.83	

飛航安全
歲出賸餘（或減
中華民國

年度	工作計畫 名稱及編號	賸餘數 (或減免、註銷數)		經常門	
		金額	%	類型	金額
106	3303910300-1 精進飛安與科技研析	774,266	98.63		0
	小計	774,266	98.63		0
107	3303910100-2 一般行政	1,994,048	4.27	2	1,986,998
	3303910200-7 飛航安全業務	262,079	5.87	1	239,974
	3303910300-1 精進飛安與科技研析	291,904	3.44	1	289,202
	3303919800-3 第一預備金	30,000	100.00	13	30,000
	小計	2,578,031	4.32		2,546,174
	合計	3,352,297	5.55		2,546,174

調查委員會

免、註銷)分析表

107年度

單位：新臺幣元；%

經常門	資本門			備註
賸餘原因說明 及相關改善措施	類型	金額	賸餘原因說明 及相關改善措施	
	13	774,266	國外進口，整合式航機健康監控單元 資料下載設備，確定不購買。	
		774,266		
年中人員異動人事費結餘。	1	7,050	按業務需要覈實執行並擲節支出。	
按業務需要覈實支出。	1	22,105	按業務需要覈實採購結餘款。	
按業務需要覈實支出。	1	2,702	按業務需要覈實採購結餘款。	
預備金未動支。		0		
		31,857		
		806,123		

飛航安全

人事費

中華民國

人事費別	預算數			決算數(2)
	原預算數	預算增減數	合計(1)	
一、民意代表待遇	0	0	0	0
二、政務人員待遇	0	0	0	0
三、法定編制人員待遇	0	0	0	0
四、約聘僱人員待遇	31,247,000	0	31,247,000	29,108,199
五、技工及工友待遇	800,000	0	800,000	802,670
六、獎金	4,177,000	0	4,177,000	4,035,671
七、其他給與	416,000	0	416,000	396,478
八、加班值班費	210,000	0	210,000	974,287
九、退休退職給付	0	0	0	0
十、退休離職儲金	1,320,000	0	1,320,000	1,179,360
十一、保險	2,648,000	0	2,648,000	2,512,552
十二、調待準備	0	0	0	0
合計	40,818,000	0	40,818,000	39,009,217

調查委員會

分析表

107年度

單位：新臺幣元；%；人

比較增減數		員工人數		說明
金額 (3)=(2)-(1)	%	預計數	實有數	
0		0	0	
0		0	0	
0		0	0	
-2,138,801	-6.84	24	23	本年度另以業務費支應臨時人員酬勞，決算數34萬4,892元，進用人數1人，勞務承攬1人決算數37萬8,960元，以及依科技部補助專題研究計畫助理人員約用注意事項編列專、兼任助理人員及教授等10名之臨時人員酬金決算數192萬7,987元。
2,670	0.33	2	2	
-141,329	-3.38	26	25	107年度獎金決算數403萬5,671元包括考績獎金15萬750元及年終工作獎金388萬4,921元。
-19,522	-4.69	0	0	
764,287	363.95	26	25	年度加班值班費超預算數達363.9%主要係同仁進行飛航事故調查所致： 1.107年度新增多件事務案，多逢周末及夜間發生，先遣小組人員必須於第一時間執行人員訪談、現場勘查及航機檢測，致超時加班，爰於年度人事費預算額度內支應。2.本年度加班值班費包括超時加班費67萬8,097元，不休假加班費4萬1,690元及值班費25萬4,500元。
0		0	0	
-140,640	-10.65	0	0	
-135,448	-5.12	0	0	
0		0	0	
-1,808,783	-4.43	78	75	

飛航安全
委託辦理計畫(中華民國

年度別	接受委託單位或個人名稱	委託辦理事項	合約金額	訂約日期	完成時間		本期	
					預定	實際	科目	金
								實現數
107	中華學校財團法人中華科技大學	建立積水深度數值模型技術服務辦案	210,000	1071126	1071215	1071214	精進飛安與科技研析	210,000
	合計		210,000					

調查委員會
事項)經費報告表
107年度

單位:新臺幣元

執行數			按政府採購法辦理	委託辦理事項類別 (請勾選)			報告		評審		委託事項 (報告)處理			備註
				行政及政策類	科學及技術類	其他委託事項	有	無	有	無	存參	納入計畫實施	其他	
應付數	保留數	合計	是				否							
0	0	210,000	V		V					V				<p>預算數23.3萬元</p> <p>該委辦案需降雨實驗數據，才能進行演算法程式設計及驗證，因6月前降雨實驗數據尚未完成，因此遲至11月辦理。</p> <p>需求單位依其使用需求訂定規範，投標廠商通過資格審查，才進入價格標程序。</p>

**飛航安全調
出國計畫執行**

中華民國

年度別	經費來源				出國類別	出國計畫名稱及內容簡述	起迄日期
	工作計畫	用途別科目(二級)	預算(保留)金額	決算金額(含保留數)			
107	3303910200-7 飛航安全業務	0201 教育訓練費 事故調查基礎訓練	359,000	261,261	(6)	美國運輸安全委員會「航空器事故調查」基礎訓練	4/7-7/25
				93,489	(6)	澳洲運輸安全局「運輸安全人為因素」訓練	10/20-10/28
	小計		359,000	354,750			
107	3303910200-7 飛航安全業務	0293 國外旅費 國際飛安調查員協會年會 國際飛安基金會年會 飛安自願報告系統年會 國際運輸安全協會年會 亞洲事故調查員協會會議	96,000 116,000 100,000 105,000 92,000	96,000 215,696 1,500 89,221 26,230	(4) (3) (4) (4) (3)	參加國際飛安調查員協會年會 參加國際飛安基金會年會及拜會美運輸安全委員會 因故未參加,需支付開票手續費 參加歐洲飛航事故調查員年會 拜會澳洲運輸安全委員會	10/28-11/2 11/9-11/19 5/20-5/26 8/55-8/30
				78,050	(3)	拜會澳洲運輸安全委員會	
		損壞航電晶片解讀討論會	105,000	96,048	(4)	參加損壞航電晶片解讀	7/29-8/4
	小計		614,000	602,745			
107	3303910300- 精進飛安與科技研析	0293 國外旅費 歐盟飛航資料監控會議EOFDM 材料分析調查員會議 美國航太學會論壇 運輸研究委員會 事故調查分析相關研討會	85,000 87,000 120,000 122,000 41,000	60,661 97,729 120,000 140,770 0	(4) (4) (4) (4)	參加歐盟飛航資料監控會議 參加三維量測研討會(3DMC) 參加航太學會論壇 參加國際飛安基金會年會及拜會美運輸安全委員會主委	9/25-9/28 10/12-10/20 6/23-7/1 11/11-11/18
	小計		455,000	419,160			
	年度合計		1,428,000	1,376,655			
	合計		1,428,000	1,376,655			

查委員會 情形報告表

107 年度

單位：新臺幣元

地點		出國人員		報告提出日期			報告建議採納情形				備註
國家	城市	服務單位 (部門) 及職稱	姓名	年	月	日	建議 項數	已採 行 項數	未採 行 項數	研議 中 項數	
美國	華盛頓	事故調查組飛 安調查官	楊鎧毅	107	7	19	2			2	尚未提出
澳洲	坎培拉	事故調查組飛 安調查官	楊鎧毅								
阿拉伯	杜拜	實驗室工程師	楊啟良								
美國	西雅圖、 華盛頓	主任委員	楊宏智	107	12	13	3	3			尚未提出
拉脫維 亞	里加	資深飛安調查 官	王興中	107	7	25	3	3			
澳洲	坎培拉	主任委員	楊宏智	107	11	29	2	1		1	
俄羅斯	莫斯科	失事調查組飛 安調查官	張文環	107	11	29	2	1		1	尚未提出
		調查實驗室副 工程師	陳沛仲	107	10	24	2	1		1	
荷蘭	阿姆斯特 丹	調查實驗室副 工程師	陳沛仲	107	12	12	2	2			尚未提出
德國	漢堡	調查實驗室副 飛安調查官	莊禮彰								
美國	亞特蘭大	調查實驗室工 程師	郭嘉偉	107	8	1	2	1		1	
美國	西雅圖、 華盛頓	飛航安全組飛 安調查官	李延年	107	12	13	3	3			

飛航安全調
赴大陸地區計畫

中華民國

年度別	工作計畫	經費來源			出國類別	出國計畫名稱及內容簡述	起迄日期
		用途別科目 (二級)	預算 (保留) 金額	決算金額 (含保留 數)			
107	3303910300- 精進飛安與科 技研析	0292 大陸地區旅費					
		疲勞風險管理研 討會	69,000	34,500	(4)	參加疲勞風險管理研討會	11/7-11/10
				34,500	(4)	參加疲勞風險管理研討會	11/7-11/10
	合計		69,000	69,000			

查委員會

執行情形報告表

107 年度

單位：新臺幣元

地點		出國人員		報告提出日期			報告建議採納情形				備註
國家	城市	服務單位 (部門) 及職稱	姓名	年	月	日	建議 項數	已採 行 項數	未採 行 項數	研議 中 項數	
中國大陸	廣州	飛航安全組副飛 安調查官	鄭永安								尚未提出
中國大陸	廣州	調查實驗室工程 師	楊啟良								尚未提出

飛航安全調查委員會
國 有 財 產 目 錄 總 表

中華民國107年12月31日

分 類	項 目	單 位	數 量	價 值	備 註
土 地		筆	4	\$15,037,575	較上年度減少54萬1,214元，係因土地公告地價調整。
		公頃	0.03631		
土 地 改 良 物		個	0	\$0	
房屋建築及設備	辦 公 房 屋	棟	4	\$37,081,462	較上年度減少77萬4,780元，係提列折舊所致。
		平方公尺	2134.48		
	宿 舍	棟	0		
		平方公尺	0		
其 他	個	0			
機 械 及 設 備		件	450	\$7,516,428	較上年度減少103萬3,470元，係提列折舊減少267萬8,721元；增加探針式水位計、L3紀錄器調查員裝備、伺服器及個人電腦汰換等，計增加164萬5,251元。
交通及運輸設備	船	艘	0	\$202,839	較上年度減少6萬0,235元，係提列折舊減少11萬1,535元；增加會議室麥克風及首長行動電話等設備，計增加5萬1,300元。
	飛 機	架	0		
	汽 (機) 車	輛	1		
	其 他	件	100		
雜 項 設 備	圖 書	冊(套)	0	\$444,760	較上年度減少12萬2,819元，係提列折舊減少14萬2,469元；辦理值班室電視機汰換，計增加1萬9,650元。
	其 他	件	193		
有 價 證 券		股	0	\$0	
權 利			0	\$0	
總 值				\$60,283,064	

說明：1. 土地詳計筆數、面積，其面積以公頃為單位，計列至小數點下六位止。

2. 房屋詳計棟數、面積，其面積以平方公尺為單位，計列至小數點下二位止。

3. 土地、土地改良物與房屋建築及設備較上年度決算數之增減變動情形，應請於備註欄敘明主要變動原因。

本 頁 空 白

飛航安全
歲出按職能及
中華民國

職能別分類	經濟性分類				
	經常	常	支	出	
	消費支出	債務利息	補助地方	移轉民間	小計
總計	54,209	0	0	99	54,308
01一般公共事務	54,206	0	0	99	54,305
02防衛	0	0	0	0	0
03公共秩序與安全	0	0	0	0	0
04教育	0	0	0	0	0
05保健	0	0	0	0	0
06社會安全與福利	0	0	0	0	0
07住宅及社區服務	0	0	0	0	0
08娛樂、文化與宗教	0	0	0	0	0
09燃料與能源	0	0	0	0	0
10農、林、漁、牧業	0	0	0	0	0
11礦業、製造業及營造業	0	0	0	0	0
12運輸及通信	0	0	0	0	0
13其他經濟服務	0	0	0	0	0
14環境保護	0	0	0	0	0
15其他支出	3	0	0	0	3

調查委員會
經濟性綜合分類表

107年度

單位：新臺幣千元

資		本		支		出		總計
資本形成	土地購入	增資	補助地方	移轉民間	小計			
3,335	0	0	0	0	0	3,335	57,643	
3,335	0	0	0	0	0	3,335	57,640	
0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	3	

飛航安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

單位:新台幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
壹	<p>通案決議</p> <p>十、(一)107 年度中央政府總預算案針對各機關及所屬統刪項目如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 大陸地區旅費：統刪25%，其中國家發展委員會、賦稅署、南區國稅局及所屬、觀光局及所屬、中央健康保險署改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 2. 國外旅費及出國教育訓練費：除法律義務支出及接機接艦不刪外，其餘統刪5%，其中國家發展委員會、檔案管理局、審計部、警政署及所屬、中央警察大學、外交部、領事事務局、外交及國際事務學院、財政部、國庫署、北區國稅局及所屬、中央地質調查所、民用航空局、僑務委員會、農業委員會、林務局、水土保持局、農業試驗所、林業試驗所、水產試驗所、畜產試驗所、家畜衛生試驗所、農業藥物毒物試驗所、特有生物研究保育中心、茶業改良場、種苗改良繁殖場、高雄區農業改良場、花蓮區農業改良場、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、農業金融局、農糧署及所屬、臺灣省諮議會改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 3. 委辦費：除法律義務支出不刪外，其餘統刪3%，其中內政部、國庫署、中央氣象局、觀光局及所屬改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 4. 水電費：統刪1%，其中監察院、審計部、中央警察大學、消防署及所屬、國防部所屬、賦稅署、北區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、中央氣象局改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 5. 政策宣導費：統刪3%。 6. 設備及投資：除資產作價投資不刪外，其餘統刪9.2%，其中國家發展委員會、立法院、司法院、最高法院、最高行政法院、臺北高等行政法院、臺中高等行政法院、高雄高等行政法院、公務員懲戒委員會、法官學院、智慧財產法院、臺灣高等法院臺中分院、臺灣高等法院臺南分院、臺灣高等法院高雄分院、臺灣高等法院花蓮分院、臺灣臺北地方法院、臺灣士林地方法院、臺灣新北地方法院、臺灣新竹地方法院、臺灣苗栗地方法院、臺灣臺中地方法院、臺灣南投地方法院、臺灣彰化地方法院、臺灣雲林地方法院、臺灣嘉義地方法院、臺灣臺南地方法院、臺灣橋頭地方法院、臺灣高雄地方法院、臺灣屏東地方法院、臺灣臺東地方法院、臺灣花蓮地方法院、臺灣宜蘭地方法院、臺灣基隆地方法院、臺灣澎湖地方法院、臺灣高雄少年及家事法院、福建高等法院金門分院、福建金門地方法院、福建連江地方法院、審計部臺北市審計處、審計部新北市審計 	依決議辦理。

飛航安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

單位:新台幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	<p>處、審計部桃園市審計處、審計部臺中市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、警政署及所屬、建築研究所、國防部所屬、財政部、國庫署、賦稅署、臺北國稅局、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、中區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、國有財產署及所屬、財政資訊中心、法務部、法官學院、法醫研究所、廉政署、行政執行署及所屬、最高法院檢察署、臺灣高等法院檢察署、臺灣高等法院臺中分院檢察署、臺灣高等法院臺南分院檢察署、臺灣高等法院高雄分院檢察署、臺灣高等法院花蓮分院檢察署、臺灣高等法院檢察署智慧財產分署、臺灣臺北地方法院檢察署、臺灣士林地方法院檢察署、臺灣新北地方法院檢察署、臺灣桃園地方法院檢察署、臺灣新竹地方法院檢察署、臺灣苗栗地方法院檢察署、臺灣臺中地方法院檢察署、臺灣南投地方法院檢察署、臺灣彰化地方法院檢察署、臺灣雲林地方法院檢察署、臺灣嘉義地方法院檢察署、臺灣臺南地方法院檢察署、臺灣橋頭地方法院檢察署、臺灣高雄地方法院檢察署、臺灣屏東地方法院檢察署、臺灣臺東地方法院檢察署、臺灣花蓮地方法院檢察署、臺灣宜蘭地方法院檢察署、臺灣基隆地方法院檢察署、臺灣澎湖地方法院檢察署、福建高等法院金門分院檢察署、福建金門地方法院檢察署、福建連江地方法院檢察署、調查局、工業局、國際貿易局及所屬、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、公路總局及所屬、僑務委員會、海岸巡防署、海岸巡防總局及所屬、檢查局改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>7. 對國內團體之捐助與政府機關間之補助：除法律義務支出不刪外，其餘統刪3%，其中國家發展委員會、司法院、警政署及所屬、國防部所屬、觀光局及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、文化部改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>8. 對地方政府之補助：除法律義務支出及一般性補助款不刪外，其餘統刪2%，其中動植物防疫檢疫局及所屬改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>9. 財政部國庫署「國債付息」減列 4 億 6,500 萬元，科目自行調整。</p>	
貳	<p>交通委員會 一、新增通過決議 (一)飛航安全調查委員會（以下簡稱飛安會）107 年度「精進飛安與科技研析」，編列 890 萬 6 千元，為辦理科專計畫基本工作維持及提昇我國飛航安全及事故調查能量計畫所需經費。經查：(一)為因應復興航空空難事件，通盤深入檢討並強化飛</p>	<p>1.本會業於 107 年 3 月 2 日以飛安字第 1070203008 號函送立法院相關書面報告。 2.立法院議事處於 107 年 5 月 22 日以台立議字第 1070701620 號函將本案送交</p>

飛航安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

單位:新台幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形						
項次	內 容							
	<p>航安全，辦理飛航安全及事故調查能量計畫：為因應復興航空公司（以下簡稱復興航空）澎湖及南港空難，行政院要求飛安會通盤深入檢討並強化飛航安全，飛安會認為我國現行三大飛安議題為可控飛行撞地、空中失控及衝（偏）出跑道，並自 106 年度起辦理「提昇我國飛航安全及事故調查能量計畫」，包括 5 個研究項目：事故肇因分析、低高度危害天氣模擬工具、衝（偏）出跑道及水飄事故之調查工具、疲勞調查與風險評估指南、飛機殘骸掃描建模與損壞分析及建立黑鷹飛航紀錄器解讀能量。本計畫之期程為 3 年，106 年度已編列預算數 913 萬 1 千元，107 年度續編第 2 年度預 890 萬 6 千元；截至 106 年 7 月底之辦理情形詳附表 1，除「建立黑鷹飛航紀錄器解讀能量」將於 106 年底完成外，其餘項目將於 107 年度賡續辦理（詳附表 1）。（二）近十年我國飛航事故不少，飛航安全有待提升，宜積極研究找出事故潛在風險因子及提出具體可行預防性建議：依據飛安會統計，近十年（2007-2016）我國籍航空器發生在國內及國外之飛航事故共計 75 件，其中 43 件為國籍民航運輸業之飛航事故，其餘 32 件則散見於國籍普通業航空器、公務航空器、超輕型載具及外籍航空器等之事故；共造成 113 人死亡；國籍民航運輸業飛機飛航事故率，近十年渦輪噴射飛機全毀事故率為 0.17 次/百萬飛時，或 0.57 次/百萬離場，渦輪螺旋槳飛機全毀平均事故率為 3.55 次/百萬飛時，或 3.16 次/百萬離場，飛航安全有待提升，飛安會宜加強飛航安全管理及積極研議事故潛在風險因子，研提具體可行預防性建議，以避免類似事故再發生。綜上，飛安會 107 年編列「提昇我國飛航安全及事故調查能量計畫」第 2 年經費 890 萬 6 千元，賡續辦理建置事故肇因分析系統等相關研究計畫；鑑於我國近 10 年飛航事故不少，允宜研提具體可行預防性建議，以期有效降低飛航事故發生率，以維飛航安全。為落實本院預算監督，督促交通部正視「近十年我國飛航事故不斷，飛航安全有待提升，而交通部始終提不出相關因應對策」之缺失，爰飛航安全調查委員會 107 年度預算「精進飛安與科技研析」，編列 890 萬 6 千元凍結四分之一，飛安會應加強追蹤列管針對交通部及其所屬單位之飛安改善建議，並於 3 個月內針對「近十年我國飛航事故不斷，飛航安全有待提升，而交通部始終提不出相關因應對策」等缺失向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。</p> <p>附表 1：飛安會辦理「提昇我國飛航安全及事故調查能量計畫」情形表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">重點研究項目</th> <th style="text-align: center;">106 年度辦理成果</th> <th style="text-align: center;">107 年度預計辦理項目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="height: 20px;"></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	重點研究項目	106 年度辦理成果	107 年度預計辦理項目				<p>交通委員會。</p> <p>3.立法院議事處於 107 年 7 月 12 日以台立議字第 1070703204 號函，本案經提立法院第 9 屆第 5 會期第 1 次臨時會第 3 次會議報告在案。</p>
重點研究項目	106 年度辦理成果	107 年度預計辦理項目						

飛航安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

單位:新台幣元

決議、附帶決議及注意事項			辦理情形
項次	內 容		
	1. 建置事故肇因分析系統	1. 以邏輯性分析工具來提升調查品質。 2. 有效控制飛安改善建議執行情形。 3. 已應用於德安 DHC-6 事故及凌天 Bell-206 事故調查。	飛航事故安全因素資料庫與分析功能。
	2. 衝/偏出跑道及水飄事故之調查工具	1. 強化現場採證程序，建立跑道鋪面局部積水區域辨識法。 2. 研析相關案例並發展調查工具。 3. 已應用於德安 DHC-6 事故調查。	建立及驗證跑道積水深度推估模型。
	3. 疲勞調查與風險評估指南	1. 建立疲勞調查與風險評估之工具。 2. 辦理研討會並分享成果給民航業界。 3. 已應用於華航 A330 機尾觸地事故調查。	檢視國籍航空公司之營運特性，辨識飛航駕駛員之疲勞風險。
	4. 建立黑鷹飛航紀錄器解讀能量	已完成人員訓練及取得軟體分析系統，尚缺一條專屬下載訊號線預計於 12 月底前取得。	
	5. 飛機殘骸掃描建模與損壞分析	1. 建置簡易式快速掃描系統，發展巨量點雲資料處理技術。 2. 強化有限元素分析技術。 3. 已應用於凌天 Bell-206 事故調查。	「工程師校模式之研判與分析」研究重點為航空器複合材料之破壞模式與損害特徵研究；「強化飛航資料監控技術研究」係發展民航機飛航資料監控之參數資料庫及應用方法。

飛航安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

單位:新台幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	資料來源，飛安會。	
參	<p>交通委員會 歲出部分-行政院主管第 15 項</p> <p>(一)飛航安全調查委員會 107 年度預算「一般行政」項下「基本行政工作維持—業務費」編列 581 萬 3 千元。經查 106 年度中央政府總預算之審查決議，飛安會建置之「飛安自願報告系統」有使用率偏低之情形，立法院交通委員會決議該會應改善並提出書面報告後始得動支預算。</p> <p>惟 106 年度之飛安爭議仍屢見不鮮，如中華航空、遠東航空均被查有機師酒駕之問題、長榮航空不顧美國颶風來襲，仍要求機組人員執行任務等上述有影響飛安之虞、或危及機組人員生命財產安全之情事。次查飛安會網站所屬之飛安自願報告系統公開資料，截至 106 年度 9 月底為止仍僅有 6 件資訊，相較前年度，106 年度之使用率亦未見改善，顯見本系統之使用尚有推廣之空間，以精進、改善台灣飛航安全制度與從業人員之勞動環境。</p> <p>爰此，該筆預算凍結四分之一，待飛航安全調查委員會針對此機制提出具體檢討、改善之措施，並向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1.本會業於 107 年 3 月 2 日以飛安字第 1070203006 號函送立法院相關書面報告。 2.立法院議事處於 107 年 5 月 22 日以台立議字第 1070701620 號函將本案送交交通委員會。 3.立法院議事處於 107 年 7 月 12 日以台立議字第 1070703204 號函，本案經提立法院第 9 屆第 5 會期第 1 次臨時會第 3 次會議報告在案。
	<p>(二)飛航安全調查委員會 107 年度預算「飛航安全業務」項下「調查能量建立」編列 283 萬 4 千元，為因應未來《民用航空法》修法將納入無人機管理，遂建請飛安會儘速研議配合修法，將無人機重大事故納入飛安會之調查權責。爰此，該筆預算凍結十分之一，待飛航安全調查委員會針對上述意見向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1.本會業於 107 年 3 月 2 日以飛安字第 1070203007 號函送立法院相關書面報告。 2.立法院議事處於 107 年 5 月 22 日以台立議字第 1070701620 號函將本案送交交通委員會。 3.立法院議事處於 107 年 7 月 12 日以台立議字第 1070703204 號函，本案經提立法院第 9 屆第 5 會期第 1 次臨時會第 3 次會議報告在案。
	<p>(三)飛航安全調查委員會 107 年度預算第 1 目「一般行政」項下「人員維持—人事費」編列 4,081 萬 8 千元。經查，飛安會 107 年度預算員額明細表除技工、駕駛各 1 名外，其他均為聘用人員，並無專任職員。但飛安會長期以聘用人員辦理經常性行政管理事務與其組織法未符，也跟行政機關進行聘用人員辦理專業性及臨時性之業務相違，立法院已決議要求檢討在案，人事行政總處所公布「105 年度行政院人事行政總處辦理員額評鑑情形報告」也將飛安會「檢討人力類型結構，建議秘書室</p>	<p>本會業於 107 年 2 月 8 日以飛安字第 1070202014 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。</p>

飛航安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

單位:新台幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	聘用人員出缺後，改以職員進用。」，列為行政院列管項目，爰請飛航安全調查委員會向立法院交通委員會提出書面報告。	
	(四)飛航安全調查委員會 107 年度預算第 1 目「一般行政」項下「人員維持一人事費」編列 4,081 萬 8 千元。經查，依《飛航安全調查委員會組織法》第 7 條規定飛安會「本會置資深飛安調查官、副資深飛安調查官、飛安調查官、副飛安調查官、工程師及副工程師等職務，依聘用人員聘用條例聘用之」。因此，飛安會是依聘用人員聘用條例聘用外部專業人才辦理飛安事故之調查，但過去曾發生飛安會主委轉任航空公司高層管理人員，以及飛安調查官辭現職而到航空公司任職的情事，實有違公務員服務法有關旋轉門之立法意旨。爰請飛航安全調查委員會就建立聘用人員旋轉門機制，向立法院交通委員會提出書面報告。	本會業於 107 年 2 月 8 日以飛安字第 1070202015 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。
	(五)飛航安全調查委員會 107 年度預算「飛航安全業務」編列 448 萬 2 千元，其預期成果包括藉飛航事故調查提出改善建議，以改善我國飛安環境。 經查，遠航 8 架 MD80 機隊平均機齡已超過 22 年。由於機齡逐年增加，今年初起連續發生多起因機械因素及飛機性能限制導致空中回航及轉降事件，高齡機異常故障致航班異動頻繁，已經影響旅客權益。惟探究近年來與 107 年度的研究計畫中，卻無研究機齡老舊之民航機對飛航安全的危害。爰此，飛航安全調查委員會應向立法院交通委員會提出書面報告。	本會業於 107 年 2 月 8 日以飛安字第 1070202016 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。
	(六)飛航安全調查委員會 107 年度預算「飛航安全業務」編列 448 萬 2 千元，其中 89 萬 8 千元辦理購置筆記型電腦、網路資訊安全設備、機房環境設備更新及全球資訊網擴充等。 經查，106 年度飛安會業已編列 25 萬元購置網路資訊安全設備，107 年度又要擴大編列網路資訊安全設備 40 萬元，顯有重複編列之虞。爰此，飛航安全調查委員會應將相關辦理情形，向立法院交通委員會提出書面報告。	本會業於 107 年 2 月 8 日以飛安字第 1070202017 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。
	(七)飛航安全調查委員會 107 年度預算「精進飛安與科技研析」編列 890 萬 6 千元，為辦理「科技計畫基本工作維持」及「提昇我國飛航安全及事故調查能量計畫」所需經費。 但依據飛安會統計，近 10 年（2007—2016）國籍航空器發生在國內及國外之飛航事故共計 75 件，共造成 113 人死亡；國籍民用航空運輸業飛機飛航事故率，近 10 年渦輪噴射飛機全毀事故率 0.57 次/百萬離場，渦輪螺旋槳飛機全毀平均事故率為 3.16 次/百萬離場仍有進步之空間。爰此，飛航安全調查委員會應針對該筆預算將如何有效降低事故率以及死亡率，向立法院交通委員會提出書面報告。	本會業於 107 年 2 月 8 日以飛安字第 1070202018 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。

飛航安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

單位:新台幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	(八)飛航安全調查委員會 107 年度預算第 3 目「精進飛安與科技研析」編列 890 萬 6 千元，以辦理「提昇飛安會飛航安全及事故調查能量計畫」。經查，依飛安會所公布「台灣飛安統計(2007—2016)」，台灣近 10 年因飛航事故死亡者 83 人、受傷者 33 人。其中，國籍民航運輸業渦輪螺旋槳飛機 5 年移動平均致命事故率由 102 年的 0，增加至 105 年的 6.18 次/百萬離場；而近 10 年渦輪螺旋槳飛機全毀平均事故率為 3.55 次/百萬飛時(或 3.16 次/百萬離場)，則高於全球平均的 2.20 次/百萬飛時(或 1.84 次/百萬離場)。鑑於飛安會進行飛航事故的調查旨在避免類似飛航事故發生，除提昇針對個案之飛航事故調查能量外，也應同時整體飛安事故趨勢之分析能力，爰此，飛航安全調查委員會應就如何提昇飛安事故趨勢分析能力向立法院交通委員會提出書面報告。	本會業於 107 年 2 月 8 日以飛安字第 1070202019 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。
	(九)飛航安全調查委員會 107 年度預算「精進飛安與科技研析」項下「提昇我國飛航安全及事故調查能量計畫」編列 664 萬 2 千元，其中第 1 項辦理飛航事故相關演練及訓練費，包含空難事故場外演練，機場地區大型事故演練等，合計 40 萬元。但相關演練活動、出席情形、執行狀況，以及結案報告，皆未曾向立法院交通委員會說明之。爰此，飛航安全調查委員會應向立法院交通委員會提出詳細書面報告。	本會業於 107 年 2 月 8 日以飛安字第 1070202020 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。
	(十)飛航安全調查委員會 107 年預算「精進飛安與科技研析」項下「提昇我國飛行安全及事故調查能量計畫」編列 664 萬 2 千元，惟查近 10 年(2007 至 2016 年)我國籍航空器發生在國內及國外之飛航事故共計 75 件，共造成 113 人死亡；國籍民用航空運輸業飛機飛航事故率，「渦輪螺旋槳」飛機全毀平均事故率為 3.16 次/百萬離場，而(1997 至 2006 年)平均事故率為 2.83 次/百萬離場，飛航安全顯有待提升，飛安會應積極研擬具體預防性建議，有效提升飛行安全。爰此，飛航安全調查委員會應向立法院交通委員會提出書面報告。	本會業於 107 年 2 月 8 日以飛安字第 1070202021 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。
	(十一)飛航安全調查委員會 107 年度預算「精進飛安與科技研析」項下「提昇我國飛航安全及事故調查能量計畫」編列 664 萬 2 千元，其中包含「委辦費」24 萬元，但相關委辦項目、諮詢狀況皆未說明清楚，且「業務費」中，也編列「其他業務租金」、「按日按件計酬金」等，疑有重複編列，且政府開銷應儘量秉持節約原則，減少委辦項目，爰此，飛航安全調查委員會應向立法院交通委員會提出詳細書面報告。	本會業於 107 年 2 月 8 日以飛安字第 1070202022 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。
	(十二)飛航安全調查委員會 107 年度預算「精進飛安與科技研析」項下「提昇我國飛航安全及事故調查能量計畫」編列 664 萬 2 千元，其中包含「大陸地區旅費」之經費 9 萬 2 千元。	本會業於 107 年 2 月 8 日以飛安字第 1070202023 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會

飛航安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

單位:新台幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	經查，該業務係派員赴大陸地區參加「疲勞風險管理研討會」，惟現今兩岸交流強度減弱，107 年度預算執行恐亦難完成相關交流任務。爰此，飛航安全調查委員會應向立法院交通委員會提出書面報告。	委員相關書面報告。
	(十三)飛航安全調查委員會 107 年度預算「提昇我國飛航安全及事故調查能量計畫」編列 9 萬 2 千元，擬派員赴中國大陸參與「疲勞風險管理研討會」。惟該會並未說明為何需安排前往中國大陸參與會議，又疲勞風險之管理除飛安系統應精進之外，更涉及勞動及衛生健康等職安管理業務之改善，僅由飛安會派員出席研討，無法預期該等工作之實際效益。爰此，飛航安全調查委員會應向立法院交通委員會提出書面報告。	本會業於 107 年 2 月 8 日以飛安字第 1070202024 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。
	(十四)飛航安全調查委員會 107 年預算「派員赴大陸計畫」旅費編列 9 萬 2 千元，惟查此為不定期計畫，為撙節預算，應考慮其必要性。爰此，飛航安全調查委員會應向立法院交通委員會提出書面報告。	本會業於 107 年 2 月 8 日以飛安字第 1070201053 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。
	(十五)飛航安全調查委員會 107 年度預算「精進飛安與科技研析」項下「設備及投資」編列 271 萬元，其中「資訊軟硬體設備費」編列 175 萬元全數用於「飛行事故分析模組建置案」，為 106 年度同科目預算之 3.5 倍。惟詢據飛安會，該事故分析模組於 105 年度編列約 400 萬元建置，經過 1 年保固期，故編列 175 萬元預算維護及擴充。然僅經過 1 年就需花費超過建置成本 43%之經費維護及擴充，似乎並不符合成本效益，爰此，飛航安全調查委員會應向立法院交通委員會提出具體擴充計畫之書面報告。	本會業於 107 年 1 月 22 日以飛安字第 1070202028 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。
	(十六)有鑑於近年來公路、軌道及海上事故頻傳，惟調查機關皆為主管監理單位，為避免相關單位有球員兼裁判之嫌，亟需成立獨立之調查機關，有效釐清肇事原因。目前社會各界即有擴充飛安會業務成為國家級運輸安全調查委員會之議。爰要求飛航安全調查委員會於半年內針對運輸安全調查委員會籌備處成立事宜向交通部、行政院人事行政總處跨部會辦理整合，提出具體可行之成立期程，並於半年內向立法院交通委員會提出書面報告。	(十六)案、(二十一)案併案處理 本會業於 107 年 3 月 19 日以飛安字第 1070203031 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。
	(十七)當發生飛航事故時，飛航安全委員會之首要工作為指揮失事搶救及保存失事現場之完整，以利後續失事調查之進行。惟失事現場絕大部分位於山區、海上或無聯絡道路地區，飛安會現階段無編配飛安專業車輛，不利其以最短時間抵達現場，執行失事搶救和失事現場保存之工作。為提升飛安會在事故第一時間之調查蒐證能力，爰要求飛航安全調查委員會應配備專業車輛做為部分野外地區或淺水地區運輸工具，車輛上並配備	本會業於 107 年 1 月 19 日以飛安字第 1070201048 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。

飛航安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

單位:新台幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	無線通訊、廣擴裝備、照明設施等，並協同交通部民用航空局研議必要時即時徵調公務航空器之可行機制，以快速抵達事故現場。	
	<p>(十八)飛安調查之目的旨在透過有系統的調查，找出事故發生的可能原因，並針對不同單位提出適當的改善建議，以解決存在之飛安問題，避免類似事故再發生。根據飛航安全委員會發表之 2007—2016 年台灣飛安統計報告，飛安會自 1999 年成立以來，至 2016 年底止執行 123 件調查案件，共提出飛安改善建議計 954 項，其中以對政府有關機關提出之改善建議比率最高約占 51.3%，對航空業者之改善建議約占 36.9%，對國外相關機構則約占 11.8%；其中，根據該報告分項執行計畫列管統計，從 1999 年 4 月至 2016 年底止，有關政府機關依飛安改善建議提出之分項執行計畫共有 489 項，已接受項目計 435 項占 89%比率，列管項目計 33 項占 6.7%比率，審視中項目計 21 項占 4.3%。惟該報告僅對政府機關接受飛安改善建議之情形進行追蹤，對於航空業者是否採納該會提出之飛安改善建議，採納後實際執行成效如何，卻無相對應之追蹤機制及公開資訊。爰此，要求飛航安全調查委員會針對航空業者採納飛安改善建議情形研擬追蹤機制，並於此後出版之台灣飛安統計報告中發表。</p>	<p>本會業於 107 年 1 月 19 日以飛安字第 1070201049 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。</p>
	<p>(十九)「疲勞風險管理系統(Fatigue Risk Management System)」係一套以科學知識方法，結合飛航資訊與實際飛航運作經驗，以求有效管理航空從業人員疲勞狀態之系統，國際民航組織 (ICAO) 已於 2011 年將疲勞風險管理系統相關標準與建議措施納入國際民航公約第六號附約—航空器的運作 (Operations of Aircraft) 中。歐美國家多數民航主管機關及航空公司皆意識到現有的時效性民航法規之侷限性，不足適當考量到當今航空公司全球飛航運作的複雜性及其交互影響因素，因此對疲勞風險管理系統相當重視。</p> <p>詢據飛航安全調查委員會，我國民航之疲勞風險管理系統發展仍在初步階段，相關法規尚在發展中，亦尚未有民航業者完成建置。該會為瞭解 ICAO 對疲勞風險管理相關規範之發展，於 106 年度派員參加英國民航局之「疲勞風險管理研討會」，討論主題為國際民航組織 (ICAO) 有關疲勞風險管理系統建置之標準、建議措施與技術指引相關發展，預算編列為新台幣 20 萬元；另於 107 年度規劃參加於上海舉行之「國際疲勞論壇 (fatigue forum)」，針對實務界疲勞風險管理系統建置所遭遇的問題、發展技術、以及經驗等進行交流，預算編列為新台幣 9 萬 2 千元。</p>	<p>本會業於 107 年 1 月 19 日以飛安字第 1070201050 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。</p>

飛航安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

單位:新台幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	有鑑於疲勞風險管理系統已發展多年，但我國民航之疲勞風險管理系統發展仍在初步階段，相關法規尚在發展中，亦尚未有民航業者完成建置，已落後國際飛安管理趨勢，故要求飛航安全調查委員會應善加運用參與國際會議之交流成果，積極會同交通部民用航空局及勞動部研擬我國疲勞風險管理系統，評估報告請於 3 個月內送交立法院交通委員會。	
	(二十)鑑於 106 年 6 月 10 日「凌天航空」Bell 206 型直升機在花蓮失事墜機意外中，社會流傳有人為破壞之可能性，造成社會恐慌，故建議飛航安全調查委員會儘速完成最後調查，並儘速公布調查結果以避免社會恐慌造成民眾不安，並協助該航空公司「凌天航空」自飛航安全調查委員會之報告中了解自身問題，避免再度發生憾事。	依決議辦理。
	(二十二)為提升預防性建議能力，飛安會建立飛航安全自願報告系統計畫，然在颱風期間各航空公司是否決定停飛產生困擾，飛航安全調查委員會應要求國內航空公司於颱風警報期間降落之飛航記錄器資訊，提供給飛安會，期以大數據內容，分析颱風警報期間桃園國際機場周邊之風力變化，以提供各民航公司作為颱風警報期停飛決策之參考依據。	暫無法執行 本案涉及颱風警報期間桃園機場周邊風力變化資訊，本會無法取得上述資料及分析提供航班停班參考。
	(二十三)飛航安全調查委員會 107 年度「精進飛安與科技研析」編列 890 萬 6 千元，為辦理「科技計畫基本工作維持」及「提昇我國飛航安全及事故調查能量計畫」所需經費。鑑於近 10 年我國飛航事故不少，飛航安全仍有待提升，而飛安會自 106 年度起辦理「提昇我國飛航安全及事故調查能量計畫」，107 年度編列第 2 年經費 890 萬 6 千元，賡續辦理建置事故肇因分析系統等相關研究計畫，為顯現該項計畫成效，允應提出具體可行之預防性建議。爰要求飛航安全調查委員會於 2 個月內向立法院交通委員會提出符合上述要求之落實推動書面報告，以期有效降低飛航事故發生率，確保飛航安全。	本會業於 107 年 1 月 9 日以飛安字第 1070201025 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。
	(二十四)鑑於近來空服員抗爭頻繁，並爆料某些航空公司的飛安疑慮，若空服員之情緒因抗爭在不和諧的勞資關係下，未管理得當，恐將衝擊飛安。又以往民航客機在空中常擔心鳥擊，現在無人機普遍化後，機師似乎多了一種憂慮，尤其近 1、2 年，歐洲已發生數起無人機在空中接近客機的案例，儼然是飛安一大隱憂；且我國無人機近年廣被運用，相關法制作業尚欠完備，飛安問題不容忽視。飛安會揭禁除職司飛航事故調查外，並秉持積極且主動之態度，針對與飛航安全有關之重要議題進行研究，爰要求飛航安全調查委員會與相關單位協商，於 2 個月內向立法院交通委員會提出如何排除上述飛安疑慮之書面報告，並具體提出有效管理對策，俾提供相關單位妥善因	本會業於 107 年 1 月 9 日以飛安字第 1070201026 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。

飛航安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

單位:新台幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	應，避免不幸事故發生。	
	<p>(二十五)飛航安全調查委員會 107 年度預算「精進飛安與科技研析」，為辦理「科專計畫基本工作維持」及「提昇我國飛航安全及事故調查能量計畫」所需經費。本計畫之期程為 3 年，106 年度已編列預算數 913 萬 1 千元，107 年度續編第 2 年預算 890 萬 6 千元。</p> <p>依據飛安會統計，近 10 年（2007—2016）我國籍航空器發生在國內及國外之飛航事故共計 75 件，其中 43 件為國籍民用航空運輸業之飛航事故，其餘 32 件則散見於國籍普通航空業航空器、公務航空器、超輕型載具及外籍航空器等之事故；共造成 113 人死亡；國籍民用航空運輸業飛機飛航事故率，近 10 年渦輪噴射飛機全毀事故率為 0.17 次／百萬飛時，或 0.57 次／百萬離場，渦輪螺旋槳飛機全毀平均事故率為 3.55 次／百萬飛時，或 3.16 次／百萬離場。</p> <p>依以上狀況看來，飛航安全仍有待提升，飛安會宜加強飛航安全管理，並積極研議事故潛在風險因子，研提具體可行預防性建議，以避免類似事故再發生。請飛航安全調查委員會於 1 個月內向立法院交通委員會提出飛安預防性建議書面報告，讓立法院交通委員會了解計畫目前執行成果，以供了解飛航安全現況。</p>	<p>本會業於 106 年 12 月 8 日以飛安字第 1060212016 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。</p>
	<p>(二十六)經查「飛安自願報告系統」於 88 年建置迄今，除該系統之使用率連年不佳外，透過該系統反映如「機組人員執行任務超過法定工時」以及「疲勞航班及檢修作業」等問題屢見不鮮，然該系統運作已逾 10 年仍未有顯著改善。</p> <p>針對「飛安自願報告系統」報告所反映上開之內容及資訊，除了與民航局應更積極改善飛航工作之環境外，未來如何加強與勞動部及衛生福利部等職安管理單位之橫向勾稽，以及「飛安自願報告系統」相關辦理建議之後續追蹤，飛航安全調查委員會應儘速與相關單位研商對策，並於 2 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。</p>	<p>本會業於 107 年 1 月 9 日以飛安字第 1070201027 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。</p>

主辦會計人員： 

機關長官： 