(2-15)

中華民國 108 年度

（108 年 1 月 1 日至 108 年 12 月 31 日）

中央政府總決算

飛航安全調查委員會(國家運輸安全調查委員會)單位決算

國家運輸安全調查委員會 編印

飛航安全調查委員會 (國家運輸安全調查委員會)
決　算　目　次

中華民國 108 年度

一、總說明

(一)財務報告之簡述---------- 1

(二)財務狀況之分析---------- 2

(三)重要施政計畫執行成果之說明---------- 3

二、歲入來源別決算表---------- 20

三、歲出政事別決算表---------- 22

四、歲出機關別決算表---------- 24

五、平衡表---------- 28

六、資本資產表---------- 29

七、現金出納表---------- 30

八、平衡表科目明細表---------- 31

九、資本資產變動表---------- 40

十、歲出用途別決算分析表---------- 42

十一、歲出用途別決算累計表---------- 44

十二、收入實現數與繳付公庫數分析表---------- 48

十三、支出實現數與公庫撥入數分析表---------- 50

十四、收入支出彙計表---------- 52

十五、歲入餘絀（或減免、註銷）分析表---------- 53

十六、歲出保留分析表---------- 54

十七、歲出賸餘（或減免、註銷）分析表---------- 56

十八、人事費分析表---------- 58

十九、增購及汰換車輛明細表---------- 60

二十、委託辦理計畫(事項)經費報告表---------- 62

飛航安全調查委員會 (國家運輸安全調查委員會)

決　算　目　次

中華民國 108 年度

二十一、出國計畫執行情形報告表---------- 64

二十二、國有財產目錄總表---------- 68

二十三、歲出按職能及經濟性綜合分類表---———---------- 70

二十四、立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表---------- 72

飛航安全調查委員會(國家運輸安全調查委員會)

總　　說　　明

中華民國 108 年度

一、財務報告之簡述

（一）歲入

本年度部分：本年度歲入預算數 15 萬元，執行結果，實現數 20 萬 230 元，執行率 133.49%，超收部分主要係電信基地台租金收入。各項目預算執行結果說明如下：

1.使用規費收入：收入實現數 6,284 元，係出售飛航資訊刊物之資料使用費收入。

2.財產孳息：收入實現數 10 萬 6,806 元，係電信基地台租金收入。

3.廢舊物資售價：收入實現數 1 萬 8,200 元，係報廢財產及物品變賣收入。

4.雜項收入：歲入預算數 15 萬元，收入實現數 6 萬 8,940 元，係大樓地下停車場使用費收入。

（二）歲出

1.本年度部分：本年度歲出預算數 6,110 萬元，動支第二預備金 1 億 524 萬 7,000 元，合計預算數 1 億 6,634 萬 7,000 元，執行結果，實現數 1 億 4,069 萬 7,722 元，保留數 1,034 萬 1,500 元，合計決算數 1 億 5,103 萬 9,222 元，執行率 90.8%。各項目預算執行結果說明如下：

（1）一般行政：本年度預算數 4,789 萬 1,000 元，動支第二預備金 1 億 524 萬 7,000 元，合計預算數 1 億 5,313 萬 8,000 元，執行結果，實現數 1 億 2,811 萬 6,896 元，保留數 1,034 萬 1,500 元，合計決算數 1 億 3,845 萬 8,396 元，執行率 90.41%。

（2）飛航安全業務：本年度預算數 493 萬 8,000 元，執行結果，實現數 474 萬 9,529 元，執行率 96.18%。

（3）精進飛安與科技研析：本年度預算數 824 萬 1,000 元，執行結果，實現數 783 萬 1,297 元，執行率 95.03%。

（4）第一預備金：本年度預算數 3 萬元，未動支。

2.其他支出科目：本年度「婚喪生育、子女教育及低薪配套補助」預算數 5 萬 2,300 元，實現數 5 萬 2,300 元，執行率 100%。

（三）平衡表

1.資產總額 322 萬 4,409 元：

（1）專戶存款 203 萬 4,246 元，係存放國庫存款戶之保管款。

（2）存出保證金 119 萬 163 元，係承租 2 樓辦公室之押金。

2.負債總額 203 萬 4,246 元：

（1）存入保證金 79 萬 4,927 元，係廠商履約保證金、保固金等。

（2）應付代收款 9,774 元，係員工薪資代扣公保、健保、勞保及勞退金等。

（3）應付保管款 122 萬 9,545 元，係約聘人員公自提離職儲金。

3.淨資產總額 119 萬 163 元：係承租 2 樓辦公室之押金。

(四)資本資產表

1.固定資產總額 8,113 萬 1,217 元：

（1）土地 1,503 萬 7,575 元，係辦公房屋基地。

（2）房屋建築及設備 3,767 萬 2,405 元，係辦公房屋。

（3）機械及設備 1,975 萬 6,674 元，係數位會議系統主機、紀錄器解讀、飛航資料分析、3D 光學掃描儀及水下聲波接收儀等設備。

（4）交通及運輸設備 400 萬 9,529 元，係公務調查車、衛星定位系統、雷射測距儀及行動導航裝置等。

（5）雜項設備 465 萬 5,034 元，係機房空調、冷氣機、數位攝影機及防水防震保管箱等設備。

2.無形資產總額 3,425 萬 4,543 元：係電腦軟體等。

3.資本資產總額 1 億 1,538 萬 5,760 元：係固定資產及無形資產總額。

二、財務狀況之分析

（一）平衡表

1.資產：

（1）專戶存款 203 萬 4,246 元，較上年度減少 2,569 萬 3,916 元，達 92.66%，係部分約聘人員公自提離職儲金結清改提新制勞工退休金所致。

（2）存出保證金 119 萬 163 元，較上年度增加 119 萬 163 元，達 100%，係增加承租 2 樓辦公室之押金。

2.負債：

（1）存入保證金 79 萬 4,927 元，較上年度增加 75 萬 7,607 元，達 2,030.03%，係廠商履約保證金、保固金等增加所致。

（2）應付代收款 9,774 元，較上年度增加 9,774 元，達 100%，係員工薪資代扣公保、健保、勞保及勞退金等。

（3）應付保管款 122 萬 9,545 元，較上年度減少 2,646 萬 1,297 元，達 95.56%，係部分約聘人員公自提離職儲金結清改提新制勞工退休金所致。

(二)資本資產表

1.固定資產：

（1）土地 1,503 萬 7,575 元，同上年度，係辦公房屋基地。

（2）房屋建築及設備 3,767 萬 2,405 元，較上年度增加 59 萬 943 元，達 1.59%，係增加 2 樓及 11 樓辦公室裝修費所致。

（3）機械及設備 1,975 萬 6,674 元，較上年度增加 1,224 萬 246 元，達 162.85%，主要係增購數位會議系統主機、門禁系統、伺服器及監測設備等所致。

（4）交通及運輸設備 400 萬 9,529 元，較上年度增加 380 萬 6,690 元，達 1,876.71%，主要係增購公務調查車及事故現場精密量測裝備所致。

（5）雜項設備 465 萬 5,034 元，較上年度增加 421 萬 274 元，達 946.64%，主要係增購機房空調、冷氣機及辦公室 OA 隔屏所致。

2.無形資產：

無形資產 3,425 萬 4,543 元，較上年度增加 2,619 萬 4,916 元，達 325.01%，主要係增購電腦軟體及開發系統所致。

飛航安全調查委員會(國家運輸安全調查委員會)

總　　說　　明

中華民國 108 年度

三、重要施政計畫執行成果之說明

（一）已完成施政計畫重點概述

1. 航空器飛航事故調查：執行飛航事故之通報處理、調查、鑑定原因、調查報告及飛航安全改善建議之提出。年度內新增 6 件飛航事故，結案案件計 12 件，目前賡續調查案件計 7 件。目前支援國外調查機關調查之案件計 5 件，年度內結案 3 件。

2. 水路、鐵道及公路事故調查：執行水路、鐵道及公路事故之通報處理、調查、鑑定原因、調查報告及安全改善建議之提出。本會自 108 年 8 月 1 日改制以來，水路組新增 34 件水路事故仍賡續調查中；鐵道組新增 3 件鐵道事故及臺鐵普悠瑪 6432 次車事故補強調查仍賡續調查中；公路組新增 2 件重大公路事故仍賡續調查中。

3. 調查能量建立：維護本會各項調查作業系統、執行飛航事故趨勢分析並公布結果、飛安自願報告系統運作、進行事故調查相關推廣及對外宣導之事項，以利民航從業人員對本會作業之瞭解。

4. 積極性運安研究及調查技術之研發：為在事故發生前有更多積極且主動性作為以預防事故發生，故除調查業務外，針對與運輸安全有關之重要議題進行研究發展工作。

5. 強化調查工程技術能量：進行年度飛航紀錄器普查及統計、執行飛航紀錄器解讀與分析、工程失效模式之研判與分析、強化事故現場立體測繪能量、建置船舶紀錄器解讀能量、鐵道動力學模擬分析能量、公路事故模擬系統、強化非破壞檢測技術等。

飛航安全調查委員會(國家運輸安全調查委員會)

總　　說　　明

中華民國108年度

（二）施政計畫分項說明－本年度：

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
一般行政	1.一般經常性行政業務，包括人事、主計、秘書、總務、文書等基本行政工作維持業務	1.人事室辦理人員升遷、考核、進用、離職、性別平等業務。 2.主計室辦理預算彙編、內部審核及編製會計月報、決算等會計事務，並兼辦統計等業務。 3.秘書室辦理： (1)法規修訂、每月委員會議事宜、主管會報及會務會報資料彙整、月報彙整等業務。 (2)各項採購之招標及驗收、辦公室內部清潔管理及維護、財產增減及報廢等業務。 (3)文書收發、出版品管理、檔案管理等業務。	依計畫辦理完成。	
	2.機關改制業務			
	(1)配合機關改制後續人員進用之辦公空間裝修、調查及資訊設備購置、機關入口網站、全球	1.機關改制後新進人員辦公空間調整及裝修,調查裝備購置,資訊軟硬體設備建置及調查用數值模擬海事事故資料分析系統(MADAS)、鐵道動力學模擬分析軟體(Simpack Rail)、兩套車輛碰撞模擬軟體(PC-Crash、Virtual Crash)、數位	1.美製水下定位發報器(8.8KHz),因美國原廠製程延遲,展延交貨期限跨年度,爰保留本(108)年度經費。 2.國家運安工程研究中心建置	積極辦理中。 積極辦理中。

飛航安全調查委員會(國家運輸安全調查委員會)

總　　說　　明

中華民國108年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
	資訊網站、自願報告系統及差勤系統等建置	顯微鏡及手持式X射線螢光分析儀等軟硬體設備購置。 2.建置高階風險管理兼重大運輸事故調查系統相關軟硬體,以及兩階段原廠系統教育訓練。 3.擴充疲勞風險評估分析系統，並辦理鐵道駕駛員疲勞調查專業訓練，強化輪班工作者之疲勞風險評估作業。 4.建置運安會全球資訊網,多模組調查、報告發布、查詢及通報系統,導入社群平台,並符合國發會政府網站營運規範及無障礙2.0版AA等級標準。 5.建置運安會員工入口網,強化內部資訊管理，並整合差勤、電子郵件、公文、事故肇因等內部系統,打造單一簽入及管理環境，提升工作效能。 6.建置運輸安全自願報告管理系統，導入line通報及無障礙驗證。 7.導入人事行政總處WebITR系統，配合本會多模組值日官24小時值勤及機動小組出勤狀況,客製化差勤及經費報	計畫及先期規畫,因履約期限為跨年度,爰保留本(108)年度經費。 3.其餘依計畫辦理完成。	

飛航安全調查委員會(國家運輸安全調查委員會)

總　　說　　明

中華民國108年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
		支系統,並介接本會入口網及門禁管理系統。 8.建置次世代防火牆系統,強化資安防護能力並建置高可用性架構。 9.因應資安法實施及資安等級C級單位應辦事項,建置內部資訊設備控制管理軟體及網路監控系統。 10.更新語音設備，建置隨身網路視訊及語音系統以配合調查人員機動作業。 11.建構超融合伺服器架構,強化虛擬化功能,提升機房伺服器及儲存設備硬體效能。 12.更新機房基礎及監控設施,並更新變頻空調達到節能目標,建置雙迴路電力系統,採用兩套不斷電設備,避免因斷電或UPS故障造成之設備及服務損害。更新環保滅火系統,並配合各項設備更新為更完善之環控及資訊監控系統,建置成智慧環保綠色機房。 13.更新大會議室各項影音、視訊及環控設備,並導入線上直播功能,提供更完善的會議及教學環		

飛航安全調查委員會(國家運輸安全調查委員會)

總　　說　　明

中華民國 108 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
		境。 14.建置 2 樓會議室、調查作業室及訪談室各項設備。		
	(2)執行水路事故之通報處理、鑑定原因、調查報告及安全改善建議提出之相關業務	1.按「運輸事故調查法」於預劃時程內進行水路事故調查作業。 2.自 108 年 8 月 1 日起至 12 月 31 日止，共新增 34 件水路事故： (1)貨輪/勝利輪水路事故(108/8/1) (2)貨輪/大川輪水路事故(108/8/2) (3)漁船/全億財 1 號水路事故(108/8/3) (4)漁船/華昇 668 號水路事故(108/8/4) (5)漁船/順裕 1 號水路事故(108/8/18) (6)漁船/新億鯧 36 號水路事故(108/8/21) (7)貨輪/信福 1 號水路事故(108/8/21) (8)漁船/進隆泰 6 號水路事故(108/8/21) (9)客船/天王星號水路事故(108/8/21) (10)工作船/派翠輪水路事故(108/8/21) (11)漁船/漁吉福號水路事故(108/8/31)	截至108年底仍賡續調查之水路事故計有34件。	

飛航安全調查委員會(國家運輸安全調查委員會)

總　　說　　明

中華民國 108 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
		(12)漁船/瑞盈號水路事故(108/9/10) (13)漁船/天豐 1 號水路事故(108/9/12) (14)漁船/金沅號水路事故(108/9/12) (15)漁船/福昌 66 號水路事故(108/9/16) (16)漁船/金旺發 68 號水路事故(108/9/22) (17)漁船/德福發號水路事故(108/9/24) (18)漁船/勝長榮 12 號水路事故(108/9/24) (19)漁船/鴻漁 6 號水路事故(108/10/11) (20)漁船/順福漁 168 號水路事故(108/10/16) (21)漁船/協建 168 號水路事故(108/10/28) (22)貨船/新華二號水路事故(108/10/29) (23)漁船/興華昇 606 號事故(108/11/01) (24)漁船/豐國 668 號水路事故(108/11/05) (25)貨船/南茜輪水路事故(108/11/06) (26)漁船/高雄漁筏 1353 號水路事故(108/11/11) (27)貨輪/友泰 1 號水路事故(108/11/14)		

飛航安全調查委員會(國家運輸安全調查委員會)

總　　說　　明

中華民國108年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
		(28)貨船/萇薪輪水路事故(108/11/20) (29)客船/中遠之星水路事故(108/11/28) (30)貨船/MIDAS水路事故(108/12/06) (31)漁船/昇鴻吉水路事故(108/12/14) (32)漁船/光華51307水路事故(108/12/17) (33)貨船/利豐水路事故(108/12/27) (34)漁船/豐國368水路事故(108/12/31)		
	(3)執行鐵道事故之通報處理、鑑定原因、調查報告及安全改善建議提出之相關業務	1.按「運輸事故調查法」於預劃時程內進行鐵道事故調查作業。 2.自108年8月1日起至12月31日止，共新增3件鐵道事故並負責臺鐵普悠瑪6432次車事故案補強調查： (1)臺鐵3231與129次車三塊厝站鐵道事故(108/8/6) (2)臺鐵第3501與333次車佳冬站鐵道事故(108/8/28) (3)臺鐵第118次車自強號新興巷平交道出軌事故(108/12/31) (4)臺鐵 6432 次車普悠瑪	1.6432 車次普悠瑪事故現場及車廂3D重建、6432 車次普悠瑪事故事件序動畫模擬、普悠瑪調查報告補強與南方澳大橋事故調查等兩案之工程模擬服務暨工程分析系統升級，因履約期限為跨年度，爰保留本(108)年度經費。 2.截至108年底仍賡續調查之鐵	積極辦理中。

飛航安全調查委員會(國家運輸安全調查委員會)

總　　說　　明

中華民國108年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
		號新馬站出軌事故(補強報告)	道事故計有4件。	
	(4)執行重大公路事故之通報處理、鑑定原因、調查報告及安全改善建議提出之相關業務	1.按「運輸事故調查法」、「重大運輸事故之範圍」、「重大公路事故調查作業處理規則」,於預劃時程內進行調查作業。 2.自108年8月1日起至12月31日止,共新增2件重大公路事故: (1)和致通運公路事故(108/8/24) (2)南方澳大橋斷裂事故(108/10/1)	1. 南方澳大橋斷裂事故之錨定結構及鋼鈑強度檢測與分析、南方澳大橋斷裂材料檢測與分析,因履約期限為跨年度,爰保留本(108)年度經費。 2.截至108年底仍賡續調查之重大公路事故計有2件。	積極辦理中。
	(5)辦理人員專業教育訓練	依調查所需之專長及技能辦理調查人員訓練,包含基礎或進階訓練、辦理專業技術演講,108年已完成者如下: 1.水路事故調查人員 (1)完成1次TSB講師蒞會辦理水路海事安全調查訓練。 (2)完成1次調查技術人員基礎訓練。 (3)完成1次內部人員交叉訓練。 2.鐵道事故調查人員	依計畫辦理完成。	

飛航安全調查委員會(國家運輸安全調查委員會)

總　　說　　明

中華民國108年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
		(1)完成1次調查技術人員初始訓練。 (2)完成國內專家學者9梯次之調查技術人員基礎訓練。 (3)完成3次日本、韓國調查機構之前任與現任鐵道召集委員及資深調查官蒞會辦理調查訓練。 3.公路事故調查人員 (1)完成1次赴竹山消防訓練中心訓練。 (2)完成1次調查技術人員初始訓練。 (3)完成1次調查技術人員專業訓練。 (4)完成1次內部人員交叉訓練。		
	(6)國內、外相關機關(構)之聯繫與合作	1.國內： 本會與交通部鐵道局、臺鐵局、農委會林務局林鐵處、台灣高鐵公司、各市政府、各捷運公司等機關(構)建立通報及調查聯繫管道。 2.國外： 本會邀請日本運輸安全委員會（Japan Transportation Safety Board, JTSB)與韓國航空及鐵道事故調查委員會（Aviation and Railway Accid	依計畫辦理完成。	

飛航安全調查委員會(國家運輸安全調查委員會)

總　　說　　明

中華民國108年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
		ent Investigation Board, ARAIB）滋會建立合作聯繫管道。		
飛航安全業務	1.事故調查業務 (1)執行飛航事故之通報處理、鑑定原因、調查報告及飛航安全改善建議提出之相關業務	1.按「運輸事故調查法」、「民用航空器及公務航空器飛航事故調查作業處理規則」、「超輕型載具飛航事故調查作業處理規則」及「飛航事故調查標準作業程序」於預劃時程內進行調查作業。 2.自108年1月1日起至12月31日止，共新增6件飛航事故： (1)超輕型航機飛航事故(108/1/27) (2)中華航空CI-122飛航事故(108/3/9) (3)酷航TR996飛航事故(108/3/24) (4)遠東航空FE-3060飛航事故(108/4/20) (5)華信航空AE-7931飛航事故(108/5/2) (6)中華航空CI-922飛航事故(108/5/30) 3.於108年完成之事故調查共計12件： (1)長榮航空BR-56飛航事	108年完成12件飛航事故調查。 截至108年底仍賡續調查之飛航事故計有7件。	

飛航安全調查委員會(國家運輸安全調查委員會)

總　　說　　明

中華民國 108 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
		故(106/11/22) (2)內政部空中勤務總隊 UH-60M 飛航事故(107/2/5) (3)漢翔航空 Astra-SPX 飛航事故(107/3/15) (4)德安航空 Air DHC-6-40 飛航事故(107/4/23) (5)遠東航空 MD82 飛航事故(107/7/2) (6)超輕載具飛航事故(107/7/8) (7)安捷飛航訓練中心 DA-40NG 飛航事故(107/7/9) (8)華信航空 ATR72-600 飛航事故(107/8/22) (9)超輕載具飛航事故(107/9/2) (10)超輕載具飛航事故(107/9/14) (11)內政部空中勤務總隊 AS-365 飛航事故(107/11/4) (12)內政部空中勤務總隊 AS-365N3 飛航事故(107/12/5) 4.截至 108 年底尚未完成並延續至 109 年賡續調查案件共計 7 件： (1)中華航空 CI-6844 飛航事故(107/12/14) (2)超輕型航機飛航事故		

飛航安全調查委員會(國家運輸安全調查委員會)

總　　說　　明

中華民國 108 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
		(108/1/27) (3)中華航空 CI-122 飛航事故(108/3/9) (4)酷航 TR996 飛航事故(108/3/24) (5)遠東航空 FE-3060 飛航事故(108/4/20) (6)華信航空 AE-7931 飛航事故(108/5/2) (7)中華航空 CI-922 飛航事故(108/5/30)		
	(2)辦理人員專業教育訓練	依調查所需之專長及技能辦理常態性之人員訓練。包含年度複訓、內部人員交叉訓練、赴國內外專業機構接受基礎或進階訓練、辦理專業技術演講及山野體能訓練，108 年已完成者如下： (1)完成 3 次山野訓練。 (2)完成 2 次赴國外專業機構訓練。 (3)完成 1 次調查技術人員年度複訓。 (4)完成 3 次內部人員交叉訓練。 (5)完成 4 名新進人員初始訓練。 (6)完成 2 名新進人員國外基礎訓練。	依計畫辦理完成。	
	2.調查能量建立			

飛航安全調查委員會(國家運輸安全調查委員會)

總　　說　　明

中華民國 108 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
	(1)維護本會各項資訊作業系統	1.完成本會全球資訊網維護,包含中英文網站及飛安自願報告系統中、英文網站檢視及更新,提升網站服務品質及安全性。 2.完成入口網 EIP 系統維護,包含本會事故調查、文件管理、電子公文、差勤系統及線上表單等各項電子化作業,強化作業流程,提升調查能量。 3.完成各項資安設備、網路設備、伺服器、虛擬機及語音設備等項目之維護,使本會各項業務及調查案順利進行,並配合政府政策提升資安能量。 4.完成資訊設備汰換、虛擬化及端點防護系統更新、無線網路基地台汰換,及加強機房門禁管理,提升資訊系統安全性。 5.完成公文系統與運安會入口網及差勤系統介接。	計畫辦理完成。	
	(2)飛航事故趨勢分析	完成我國近 10 年飛安統計,包括 98 年-107 年間之 10 年移動平均機身全毀事故率,並公布於本會網站。	依計畫辦理完成。	
	(3)調查工作之研究發	108 年度「精進飛安與科技研析」工作計畫賡續 106	依計畫辦理完成。	

飛航安全調查委員會(國家運輸安全調查委員會)

總　　說　　明

中華民國 108 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
	展及重大影響飛航安全事件之專案研究	及 107 年研究成果，具體內容為四項研究項目，包括「衝/偏出跑道影響因素之調查與分析」、「強化飛航資料監控技術研究」、「工程失效模式之研判與分析」、「民航人員疲勞風險評估分析」，本年度加入「低空危害天氣分析」研究，據以提升飛航事故調查能量，以期改善我國飛安環境及飛安紀錄。		
	(4)飛安自願報告系統運作	透過飛安自願報告系統資訊管理平台，強化我國飛安資訊交流。 1.發行「飛安自願報告系統簡訊」計 2 期。 2.賡續維持交通部民航局及國籍民航業者飛安自願報告之分享機制。 3.自 108 年 1 月 1 日起至 12 月 31 日止，系統接收報告共計 43 件，包括：接收交通部民航局及國籍航空業者提供之具分享價值報告計 14 件，直接接收與處理報告計 29 件，報告內容包含：航務作業、機務作業、客艙安全、飛航管制、機場設施、地勤作業、保安等議題。	依計畫辦理完成。	

飛航安全調查委員會(國家運輸安全調查委員會)

總　　說　　明

中華民國 108 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
	(5)事故調查相關推廣工作及安全宣導之事項	利用飛安基金會辦理之飛安訓練、航空公司之初訓及年度複訓、本會主辦或其他民航主管機關辦理之會議，及與業者飛安協調會等場合，宣導本會相關調查程序及飛安自願報告系統。	依計畫辦理完成。	
	(6)調查實驗室設備提升	辦理 108 年度飛航紀錄器普查與統計事宜及航空器微晶片解讀工具升級,維持本會飛航紀錄器解讀能量。目前民用航空器之 CVR 與 FDR 解讀能量均為 100%。	依計畫辦理完成。	
精進飛安與科技研析	提升我國飛航安全及事故調查能量計畫			
	(1)持續完善飛航事故肇因分析模組	調校系統操作流程、介面、及除錯;建立安全風險分析方法使用指引與訓練課程;新增 6 件事故之肇因分析。	依計畫辦理完成。	
	(2)建立及驗證跑道積水深度推估模型	完成跑道積水預測數據及推估模型建立及驗證,粗質紋理預設 1.0 及 0.6mm,提供機場鋪面狀況判斷及水	依計畫辦理完成。	

飛航安全調查委員會(國家運輸安全調查委員會)

總　　說　　明

中華民國 108 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
		漂可能預測，大幅提升調查技術及安全保障。		
	(3)工程失效模式之研判與分析	研究重點為航空器複合材料破壞分析與損害特徵之研究，本年度蒐集波音 787 複合材料之使用情形及機體製造程序、多組複合材料之衝擊破壞試驗等，以強化本會複合材料檢測方法與調查程序。本研究亦導入電腦斷層掃描檢測技術，觀察複合材料試片內部破壞情形，本會已蒐集國內電腦斷層掃描設備的相關規格資料，並建立電腦斷層掃描檢測方法與程序。	依計畫辦理完成。	
	(4)建立民航人員疲勞風險評估分析	完成中英文版疲勞調查與風險評估指南、調查問卷；執行客艙組員疲勞風險問卷調查計畫；參與「國際疲勞論壇」組織及研討會，促使我國民航業界之疲勞管理充分與國際接軌，提升飛航安全。	依計畫辦理完成。	
	(5)強化飛航資料監控技術研究	本項研究包含兩個主題：大型民航機之「飛航資料監控之參數資料庫及應用方法」以及「發展小型航機飛航儀表之影像識別工具」，本年度已完成四大事故類型(衝/	依計畫辦理完成。	

飛航安全調查委員會(國家運輸安全調查委員會)

總　　說　　明

中華民國108年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
		偏出跑道、可控飛行撞地、空中失控及空中接近)之飛航資料監控資料庫，並建立事故先期出現之危害因子與監控飛航參數的關聯性。此外本年度開發完成普通航空器飛航儀表影像辨識工具，未來能更有效率的進行普通航空器之事故調查。		
	(6)低空危害天氣分析研究	本會於高雄甲仙區及美濃區進行複雜地形之低空氣象環境密集觀測，驗證WRF發展之低高度天氣數值模式，提升低高度流場的模擬能力。	依計畫辦理完成。	

飛航安全調查委員會(國
歲入來源

經資門分列　　中華民國

科目					預算數		
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數	合計（1）
03				0500000000-8 規費收入	0	0	0
	15			0503910000-0 飛航安全調查委員會	0	0	0
		01		0503910300-3 使用規費收入	0	0	0
			01	0503910305-7 資料使用費	0	0	0
04				0700000000-9 財產收入	0	0	0
	227			0703910000-0 飛航安全調查委員會	0	0	0
		01		0703910100-5 財產孳息	0	0	0
			01	0703910106-1 租金收入	0	0	0
		02		0703910600-8 廢舊物資售價	0	0	0
07				1100000000-2 其他收入	150,000	0	150,000
	20			1103910000-4 飛航安全調查委員會	150,000	0	150,000
		01		1103910900-5 雜項收入	150,000	0	150,000
			01	1103910909-0 其他雜項收入	150,000	0	150,000
				經常門小計	150,000	0	150,000
				資本門小計	0	0	0
				合計	150,000	0	150,000

家運輸安全調查委員會）

別決算表

108年度

單位:新臺幣元;%

決算數				預決算比較增減數 (2)-(1)	決算數占預算數之比率 (2)/(1)%
實現數	應收數	保留數	合計 (2)		
6,284	0	0	6,284	6,284	
6,284	0	0	6,284	6,284	
6,284	0	0	6,284	6,284	
6,284	0	0	6,284	6,284	
125,006	0	0	125,006	125,006	
125,006	0	0	125,006	125,006	
106,806	0	0	106,806	106,806	
106,806	0	0	106,806	106,806	
18,200	0	0	18,200	18,200	
68,940	0	0	68,940	-81,060	45.96
68,940	0	0	68,940	-81,060	45.96
68,940	0	0	68,940	-81,060	45.96
68,940	0	0	68,940	-81,060	45.96
200,230	0	0	200,230	50,230	133.49
0	0	0	0	0	
200,230	0	0	200,230	50,230	133.49

經資門併計　　中華民國

科目					預算數			
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數		
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數
						動支第一預備金數	經費流用數	小計
02				3300000000-6 行政支出	61,100,000	0	105,247,000	0
						0	0	105,247,000
		01		3303910100-2 一般行政	47,891,000	0	105,247,000	0
						0	0	105,247,000
		02		3303910200-7 飛航安全業務	4,938,000	0	0	0
						0	0	0
		03		3303910300-1 精進飛安與科技研析	8,241,000	0	0	0
						0	0	0
		04		3303919800-3 第一預備金	30,000	0	0	0
						0	0	0
32				8900000000-0 其他支出	52,300	0	0	0
						0	0	0
		01		8903304500-4 婚喪生育、子女教育及低薪配套補助	52,300	0	0	0
						0	0	0
				合計	61,152,300	0	105,247,000	0
						0	0	105,247,000

家運輸安全調查委員會）
別決算表
108年度

單位:新臺幣元;%

合計 (1)	決算數		預決算比較增減數 (2)-(1)	決算數占預算數之比率 (2)／(1)%
	實現數	保留數		
	應付數	合計(2)		
166,347,000	140,697,722	10,341,500	-15,307,778	90.80
	0	151,039,222		
153,138,000	128,116,896	10,341,500	-14,679,604	90.41
	0	138,458,396		
4,938,000	4,749,529	0	-188,471	96.18
	0	4,749,529		
8,241,000	7,831,297	0	-409,703	95.03
	0	7,831,297		
30,000	0	0	-30,000	0.00
	0	0		
52,300	52,300	0	0	100.00
	0	52,300		
52,300	52,300	0	0	100.00
	0	52,300		
166,399,300	140,750,022	10,341,500	-15,307,778	90.80
	0	151,091,522		

經資門分列　　中華民國

科目					預算數			
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數		
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數
						動支第一預備金數	經費流用數	小計
02				0003000000-1 行政院主管	61,100,000	0	105,247,000	0
						0	0	105,247,000
				經常門小計	57,729,000	0	41,922,000	0
						0	0	41,922,000
				資本門小計	3,371,000	0	63,325,000	0
						0	0	63,325,000
	15			0003910000-2 飛航安全調查委員會	61,100,000	0	105,247,000	0
						0	0	105,247,000
				經常門小計	57,729,000	0	41,922,000	0
						0	0	41,922,000
				資本門小計	3,371,000	0	63,325,000	0
						0	0	63,325,000
		01		3303910100-2 一般行政	47,841,000	0	41,922,000	0
						0	0	41,922,000
				01 人事費	41,860,000	0	21,360,000	0
						0	0	21,360,000
				02 業務費	5,981,000	0	20,562,000	0
						0	0	20,562,000
		01		3303910100-2* 一般行政	50,000	0	63,325,000	0
						0	0	63,325,000
				03 設備及投資	50,000	0	63,325,000	0
						0	0	63,325,000
		02		3303910200-7 飛航安全業務	3,158,000	0	0	0
						0	0	0
				02 業務費	3,158,000	0	0	0
						0	0	0
		02		3303910200-7* 飛航安全業務	1,780,000	0	0	0
						0	0	0
				03 設備及投資	1,780,000	0	0	0
						0	0	0

家運輸安全調查委員會）

別決算表

108年度

單位:新臺幣元;%

合計(1)	決算數		預決算比較增減數(2)-(1)	決算數占預算數之比率(2)／(1)%
	實現數	保留數		
	應付數	合計(2)		
166,347,000	140,697,722	10,341,500	-15,307,778	90.80
	0	151,039,222		
99,651,000	79,913,811	4,719,853	-15,017,336	84.93
	0	84,633,664		
66,696,000	60,783,911	5,621,647	-290,442	99.56
	0	66,405,558		
166,347,000	140,697,722	10,341,500	-15,307,778	90.80
	0	151,039,222		
99,651,000	79,913,811	4,719,853	-15,017,336	84.93
	0	84,633,664		
66,696,000	60,783,911	5,621,647	-290,442	99.56
	0	66,405,558		
89,763,000	70,576,990	4,719,853	-14,466,157	83.88
	0	75,296,843		
63,220,000	52,410,240	0	-10,809,760	82.90
	0	52,410,240		
26,543,000	18,166,750	4,719,853	-3,656,397	86.22
	0	22,886,603		
63,375,000	57,539,906	5,621,647	-213,447	99.66
	0	63,161,553		
63,375,000	57,539,906	5,621,647	-213,447	99.66
	0	63,161,553		
3,158,000	2,977,381	0	-180,619	94.28
	0	2,977,381		
3,158,000	2,977,381	0	-180,619	94.28
	0	2,977,381		
1,780,000	1,772,148	0	-7,852	99.56
	0	1,772,148		
1,780,000	1,772,148	0	-7,852	99.56
	0	1,772,148		

經資門分列　　中華民國

科目					預算數			
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數		
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數
						動支第一預備金數	經費流用數	小計
		03		3303910300-1 精進飛安與科技研析	6,700,000	0	0	0
						0	0	0
				02 業務費	6,700,000	0	0	0
						0	0	0
		03		3303910300-1* 精進飛安與科技研析	1,541,000	0	0	0
						0	0	0
				03 設備及投資	1,541,000	0	0	0
						0	0	0
		04		3303919800-3 第一預備金	30,000	0	0	0
						0	0	0
				09 預備金	30,000	0	0	0
						0	0	0
02				8903304500-4 婚喪生育、子女教育及低薪配套補助	52,300	0	0	0
						0	0	0
				01 人事費	52,300	0	0	0
						0	0	0
				經常門小計	52,300	0	0	0
						0	0	0
				統籌科目小計	52,300	0	0	0
						0	0	0
				合計	61,152,300	0	105,247,000	0
						0	0	105,247,000

家運輸安全調查委員會）

別決算表

108年度

單位:新臺幣元;%

合計(1)	決算數		預決算比較增減數(2)-(1)	決算數占預算數之比率(2)／(1)%
	實現數	保留數		
	應付數	合計(2)		
6,700,000	6,359,440	0	-340,560	94.92
	0	6,359,440		
6,700,000	6,359,440	0	-340,560	94.92
	0	6,359,440		
1,541,000	1,471,857	0	-69,143	95.51
	0	1,471,857		
1,541,000	1,471,857	0	-69,143	95.51
	0	1,471,857		
30,000	0	0	-30,000	0.00
	0	0		
30,000	0	0	-30,000	0.00
	0	0		
52,300	52,300	0	0	100.00
	0	52,300		
52,300	52,300	0	0	100.00
	0	52,300		
52,300	52,300	0	0	100.00
	0	52,300		
52,300	52,300	0	0	100.00
	0	52,300		
166,399,300	140,750,022	10,341,500	-15,307,778	90.80
	0	151,091,522		

飛航安全調查委員會(國家運輸安全調查委員會)

平衡表

中華民國108年12月31日　　單位:新臺幣元

科目名稱	本年度	上年度	科目名稱	本年度	上年度
1 資產	3,224,409	27,728,162	2 負債	2,034,246	27,728,162
11 流動資產	3,224,409	27,728,162	21 流動負債	2,034,246	27,728,162
110103 專戶存款	2,034,246	27,728,162	211201 存入保證金	794,927	37,320
111201 存出保證金	1,190,163	0	211301 應付代收款	9,774	0
			211401 應付保管款	1,229,545	27,690,842
			3 淨資產	1,190,163	0
			31 資產負債淨額	1,190,163	0
			310101 資產負債淨額	1,190,163	0
合計	3,224,409	27,728,162	合計	3,224,409	27,728,162

附註:

保證品　250,000

飛航安全調查委員會(國家運輸安全調查委員會)

資本資產表

中華民國108年12月31日　　單位:新臺幣元

科　目　名　稱	本年度	上年度	科　目　名　稱	本年度	上年度
固定資產	81,131,217	60,283,064	資本資產總額	115,385,760	68,342,691
土地	15,037,575	15,037,575	資本資產總額	115,385,760	68,342,691
房屋建築及設備	37,672,405	37,081,462			
機械及設備	19,756,674	7,516,428			
交通及運輸設備	4,009,529	202,839			
雜項設備	4,655,034	444,760			
無形資產	34,254,543	8,059,627			
無形資產	34,254,543	8,059,627			
合　　計	115,385,760	68,342,691	合　　計	115,385,760	68,342,691

備註:

飛航安全調查委員會(國家運輸安全調查委員會)

現 金 出 納 表

中華民國108年度

單位:新臺幣元

項 目 及 摘 要	金 額
收項	
一、上期結存	27,728,162
1.專戶存款	27,728,162
二、本期收入	116,446,499
1.本年度歲入	200,230
(1.)實現數	200,230
2.存入保證金淨增(減)數	757,607
3.應付代收款淨增(減)數	9,774
4.應付保管款淨增(減)數	-26,461,297
5.公庫撥入數	141,940,185
(1.)本年度歲出撥款	141,940,185
收 項 總 計	144,174,661
付項	
一、本期支出	142,140,415
1.本年度歲出	151,091,522
(1.)實現數	140,750,022
(2.)保留數	10,341,500
2.歲出保留數	-10,341,500
(1.)本年度新增保留數(-)	-10,341,500
3.存出保證金淨增(減)數	1,190,163
4.繳付公庫數	200,230
(1.)本年度歲入繳庫	200,230
二、本期結存	2,034,246
1.專戶存款	2,034,246
付 項 總 計	144,174,661

飛航安全調查委員會(國家運輸安全調查委員會)

專戶存款明細表

普通公務帳　　中華民國108年12月31日　　單位:新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		2,034,246	
			本年度部分		2,034,246	
			03 國庫存款戶-特種基金及保管款科目	804,701		
			04 約聘僱人員公自提離儲金	1,229,545		
			總計		2,034,246	

飛航安全調查委員會(國家運輸安全調查委員會)

存出保證金明細表

普通公務帳　　中華民國108年12月31日　　單位:新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		1,190,163	
			本年度部分		1,190,163	
			108 一百零八年度		1,190,163	
109	01	20	300039　轉帳傳票 將本年度預付款轉作存出保證金(轉正6/21轉帳傳票第300020號,運安會辦公廳舍租賃押金)　1,190,163			
			總計		1,190,163	

飛航安全調查委員會(國家運輸安全調查委員會)

保證品明細表

普通公務帳　　中華民國108年12月31日　　單位:新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		250,000	
			本年度部分		250,000	
			108 一百零八年度		250,000	
			01 履保金	250,000		
108	12	24	300035　轉帳傳票 收到「108年度國家運安工程研究中心建置計畫及先期規劃」勞務採購案履約保證定存單（ 250,000 履約期間自108年11月28日至109年5月25日止） 84124259　中興工程顧問股份有限公司			
			總計		250,000	

飛航安全調查委員會(國家運輸安全調查委員會)

存入保證金明細表

普通公務帳　　中華民國108年12月31日　　單位:新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		794,927	
			本年度部分		794,927	
			108 一百零八年度		794,927	
			01 履保金	35,690		
108	01	10	100004　收入傳票 收到存入保證金並存入機關專戶或國庫存款戶-收到108年度「辦公室清潔」採購案履約保證金(履約期限108年1月1日至108年12月31日) 42600483　新旺潔衛有限公司	13,440		
108	01	14	100005　收入傳票 收到存入保證金並存入機關專戶或國庫存款戶-收到108年度「飛安會入口網維護」履約保證金(履約期限108年1月1日至108年12月31日) 28388215　普立陽資訊股份有限公司	22,250		
			02 保固金	759,237		
108	09	19	100067　收入傳票 收到「108年度11樓辦公室環境改善工程」案履約保固金（履約保固期間自108年8月14日至109年8月13日止） 53765567　宏新室內裝修有限公司	10,350		
108	09	26	100072　收入傳票 收到「108年度電話交換機系統及網路設備擴充升級」案履約保固金（履約保固期間五年，自108年9月11日至113年9月10日止） 04967550　凌群電腦股份有限公司	40,704		
108	09	26	100073　收入傳票 收到「108年度電話交換機系統及網路設備擴充升級」案履約保固金（履約保固期間三年，自108年9月11日至111年9月10日止） 04967550　凌群電腦股份有限公司	4,409		

飛航安全調查委員會(國家運輸安全調查委員會)

存入保證金明細表

普通公務帳　　中華民國108年12月31日　　單位:新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
108	09	26	100074　收入傳票 收到「108年度電話交換機系統及網路設備擴充升級」案履約保固金（履約保固期間一年，自108年9月11日至109年9月10日止）　43,387 04967550　凌群電腦股份有限公司			
108	10	14	100089　收入傳票 收到「108年度差勤系統移轉建置」案履約保固金（履約保固期間自108年9月26日至109年9月25日止）　12,990 16138656　凱發科技股份有限公司			
108	10	18	100090　收入傳票 收到「108年度F6 Smart手持式三維掃描儀」案履約保固金（履約保固期間自108年10月7日至109年10月6日止）　22,500 28488734　迅聯光電有限公司			
108	10	25	300029　轉帳傳票 收到存入保證金並存入機關專戶或國庫存款戶－貸方明細科目轉正-履約保證金轉為保固金(保固期間:108年10月7日-109年10月6日)　90,900 70449143　台灣基恩斯股份有限公司			
108	10	30	100098　收入傳票 收到「108年度2樓及11樓辦公室裝修工程」採購案履約保固金（履約保固期間自108年9月24日至109年9月23日止）　251,400 28474990　聿桂開發室內裝修股份有限公司			
108	10	30	100099　收入傳票 收到「108年度船舶紀錄器解讀系統」採購案履約保固金（履約保固期間自108年10月21日至109年10月20日止）　42,900 70578498　詮瑩企業股份有限公司			
108	11	08	100112　收入傳票 收到「108年度多模組運具紀錄器解讀工具晶片轉接模組」採購案履約保固金（履約保固期間自108年11月1日至109年10月31日止）　6,300 24736311　翔隆航太有限公司			
108	11	15	100114　收入傳票 收到「108年度軌道運輸事故行車穩定度分析系統」採購案履約保固金（履約保固期間自108年11月5日至109年11月4日止）　126,000 28845120　士盟科技股份有限公司			
108	11	21	100115　收入傳票 收到「108年度航空器微晶片解讀工具」採購案履約保固金（履約保固期間自108年11月5日至109年11月4日止）　4,170 12459115　河洛半導體股份有限公司			
108	11	27	100123　收入傳票 收到「108年度事故現場精密量測裝備」採購案保固金（保固期間自108年11月15日至109年11月14日止）　53,940 12545251　迅安商業機器有限公司			

飛航安全調查委員會(國家運輸安全調查委員會)

存入保證金明細表

普通公務帳　　中華民國108年12月31日　　單位:新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
108	12	04	100134　收入傳票 收到「108年度無人機訓練及評鑑設備」採購案保固金（保固期間自108年11月15日至109年11月14日止）　4,287 54543380　順翔翼科技有限公司			
108	12	31	100147　收入傳票 收到「「108年度高階風險管理兼重大運輸事故調查系統延伸」採購案保固金（保固期間自108年12月17日至110年12月16日止）　45,000 28937535　英能科技股份有限公司			
			總　計		794,927	

飛航安全調查委員會(國家運輸安全調查委員會)

應付代收款明細表

普通公務帳　　中華民國108年12月31日　　單位:新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		9,774	
			本年度部分		9,774	
			108 一百零八年度		9,774	
			03 勞工退休金	2,680		
108	12	24	100141　收入傳票 收到代收款並存入機關專戶或國庫存款戶-108年12月份新進人員袁世立等2人薪資代扣勞、健保費、勞退新制及公保費	2,680		
			04 健保費	5,649		
108	12	02	100128　收入傳票 收到代收款並存入機關專戶或國庫存款戶-108年12月份聘僱人員薪資代扣勞、健保費	424		
108	12	24	100141　收入傳票 收到代收款並存入機關專戶或國庫存款戶-108年12月份新進人員袁世立等2人薪資代扣勞、健保費、勞退新制及公保費	3,888		
108	12	24	100141　收入傳票 收到代收款並存入機關專戶或國庫存款戶-108年12月份新進人員袁世立等2人薪資代扣勞、健保費、勞退新制及公保費	1,128		
108	12	26	100145　收入傳票 收到代收款並存入機關專戶或國庫存款戶-補收本會陳建州等2人108年11月份健保費	209		

飛航安全調查委員會(國家運輸安全調查委員會)

應付代收款明細表

普通公務帳　　中華民國108年12月31日　　單位:新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			05 勞保費	705		
108	12	24	100141　收入傳票 收到代收款並存入機關專戶或國庫存款戶-108年12月份新進人員袁世立等2人薪資代扣勞、健保費、勞退新制及公保費	705		
			08 公保費	740		
108	12	24	100141　收入傳票 收到代收款並存入機關專戶或國庫存款戶-108年12月份新進人員袁世立等2人薪資代扣勞、健保費、勞退新制及公保費	740		
			總計		9,774	

飛航安全調查委員會(國家運輸安全調查委員會)

應付保管款明細表

普通公務帳　　中華民國108年12月31日　　單位:新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		1,229,545	
			本年度部分		1,229,545	
			04 約聘人員公自提離職儲金	1,229,545		
			總計		1,229,545	

飛航安全調查委員會(國

資本資產

中華民國

科目	取得成本 (1)	以前年度累計折舊(耗) /長期投資評價 (2)
長期投資	0	0
土地	15,037,575	0
土地改良物	0	0
房屋建築及設備	46,766,255	-9,684,793
機械及設備	51,677,198	-44,160,770
交通及運輸設備	7,417,919	-7,215,080
雜項設備	6,128,510	-5,683,750
收藏品及傳承資產	0	0
權利	0	0
小　　計	127,027,457	-66,744,393
租賃資產	0	0
租賃權益改良	0	0
購建中固定資產	0	0
其他固定資產	0	0
遞耗資產	0	0
電腦軟體	8,059,627	0
發展中之無形資產	0	0
其他無形資產	0	0
其他資本資產	0	0
小　　計	8,059,627	0
合　　計	135,087,084	-66,744,393

備註:

1. 本年度資本資產成本變動增加數57,451,285元＝預算採購增加數60,783,911元+本年度發展中之無形資產轉列電腦軟體2,841,000元-本會2樓承租辦公室整修工程增加數4,939,092元-未達登載財產標準1,234,534元。
2. 預算採購增加數60,783,911元=設備及投資預算執行數60,783,911元。

家運輸安全調查委員會)

變動表

108年度

單位:新臺幣元

本年度資本資產成本變動		本年度累計折舊(耗)/長期投資評價變動數	期末帳面金額
增加數 (3)	減少數 (4)	(5)	(6)=(1)+(2)+(3)-(4)+(5)
0	0	0	0
0	0	0	15,037,575
0	0	0	0
1,368,018	0	-777,075	37,672,405
15,539,905	216,090	-3,083,569	19,756,674
4,020,153	43,782	-169,681	4,009,529
4,421,571	14,754	-196,543	4,655,034
0	0	0	0
0	0	0	0
25,349,647	274,626	-4,226,868	81,131,217
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
29,260,638	3,065,722	0	34,254,543
2,841,000	2,841,000	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
32,101,638	5,906,722	0	34,254,543
57,451,285	6,181,348	-4,226,868	115,385,760

飛航安全調查委員會(國

歲出用途別

中華民國

科目					經常支出				
款	項	目	節	名稱及編號	人事費	業務費	獎補助費	債務費	小計
02				0003000000-1 行政院主管	52,410,240	27,503,571	0	0	79,913,811
	15			0003910000-2 飛航安全調查委員會	52,410,240	27,503,571	0	0	79,913,811
		01		3303910100-2 一般行政	52,410,240	18,166,750	0	0	70,576,990
		02		3303910200-7 飛航安全業務	0	2,977,381	0	0	2,977,381
		03		3303910300-1 精進飛安與科技研析	0	6,359,440	0	0	6,359,440
				小　計	52,410,240	27,503,571	0	0	79,913,811
02				0003000000-1 行政院主管	0	4,719,853	0	0	4,719,853
	15			0003910000-2 飛航安全調查委員會	0	4,719,853	0	0	4,719,853
		01		3303910100-2 一般行政	0	4,719,853	0	0	4,719,853
				保留數小計	0	4,719,853	0	0	4,719,853
				合　計	52,410,240	32,223,424	0	0	84,633,664

家運輸安全調查委員會)

決算分析表

108年度　　單位:新臺幣元

資本支出				合計	備註
業務費	設備及投資	獎補助費	小計		
0	60,783,911	0	60,783,911	140,697,722	
0	60,783,911	0	60,783,911	140,697,722	
0	57,539,906	0	57,539,906	128,116,896	
0	1,772,148	0	1,772,148	4,749,529	
0	1,471,857	0	1,471,857	7,831,297	
0	60,783,911	0	60,783,911	140,697,722	
0	5,621,647	0	5,621,647	10,341,500	
0	5,621,647	0	5,621,647	10,341,500	
0	5,621,647	0	5,621,647	10,341,500	
0	5,621,647	0	5,621,647	10,341,500	
0	66,405,558	0	66,405,558	151,039,222	

飛航安全調查委員會(國

歲出用途別

中華民國

用途別科目名稱及編號	工作計畫科目名稱		
	一般行政	飛航安全業務	精進飛安與科技研析
01人事費	52,410,240	0	0
0102 政務人員待遇	2,369,020	0	0
0103 法定編制人員待遇	2,695,267	0	0
0104 約聘僱人員待遇	35,614,456	0	0
0105 技工及工友待遇	701,953	0	0
0111 獎金	3,838,818	0	0
0121 其他給與	496,840	0	0
0131 加班值班費	1,322,967	0	0
0143 退休離職儲金	1,865,879	0	0
0151 保險	3,505,040	0	0
02業務費	18,166,750	2,977,381	6,359,440
0201 教育訓練費	1,776,822	549,080	568,381
0202 水電費	831,646	0	0
0203 通訊費	412,085	0	10,460
0212 權利使用費	168,000	0	0
0215 資訊服務費	30,310	1,026,000	0
0219 其他業務租金	3,043,057	14,300	446,725
0221 稅捐及規費	96,617	0	0
0231 保險費	123,651	0	0
0241 兼職費	529,026	0	0
0249 臨時人員酬金	378,424	0	1,382,380
0250 按日按件計資酬金	1,111,963	113,965	43,800
0251 委辦費	220,000	0	495,000
0261 國際組織會費	0	60,661	0
0262 國內組織會費	20,000	80,000	0
0271 物品	2,272,561	58,932	306,860
0279 一般事務費	6,517,855	277,073	1,618,032
0283 車輛及辦公器具養護費	83,633	0	0
0284 設施及機械設備養護費	36,825	55,600	843,361
0291 國內旅費	300,512	211,205	28,255
0293 國外旅費	0	530,565	615,961

家運輸安全調查委員會）

決算累計表

108年度　　單位:新臺幣元

工作計畫科目名稱				
				合計
				52,410,240
				2,369,020
				2,695,267
				35,614,456
				701,953
				3,838,818
				496,840
				1,322,967
				1,865,879
				3,505,040
				27,503,571
				2,894,283
				831,646
				422,545
				168,000
				1,056,310
				3,504,082
				96,617
				123,651
				529,026
				1,760,804
				1,269,728
				715,000
				60,661
				100,000
				2,638,353
				8,412,960
				83,633
				935,786
				539,972
				1,146,526

飛航安全調查委員會(國

歲出用途別

中華民國

用途別科目名稱及編號	工作計畫科目名稱		
	一般行政	飛航安全業務	精進飛安與科技研析
0294 運費	20,203	0	0
0295 短程車資	36,360	0	225
0299 特別費	157,200	0	0
03設備及投資	57,539,906	1,772,148	1,471,857
0302 房屋建築及設備費	7,104,854	0	0
0304 機械設備費	7,346,110	189,000	1,055,990
0305 運輸設備費	1,516,650	0	0
0306 資訊軟硬體設備費	37,150,721	1,583,148	415,867
0319 雜項設備費	4,421,571	0	0
小　　計	128,116,896	4,749,529	7,831,297
02業務費	4,719,853	0	0
0251 委辦費	3,729,853	0	0
0279 一般事務費	990,000	0	0
03設備及投資	5,621,647	0	0
0302 房屋建築及設備費	4,950,000	0	0
0304 機械設備費	351,500	0	0
0306 資訊軟硬體設備費	320,147	0	0
保留數小計	10,341,500	0	0
合　　計	138,458,396	4,749,529	7,831,297

家運輸安全調查委員會）

決算累計表

108年度　　單位:新臺幣元

工作計畫科目名稱				
				合計
				20,203
				36,585
				157,200
				60,783,911
				7,104,854
				8,591,100
				1,516,650
				39,149,736
				4,421,571
				140,697,722
				4,719,853
				3,729,853
				990,000
				5,621,647
				4,950,000
				351,500
				320,147
				10,341,500
				151,039,222

飛航安全調查委員會(國

收入實現數與繳

經資門併計　　中華民國

項目	收入實現數 (1)	減項： 收入待納庫數 (2)	加項 以前年度待納庫繳庫數 (3)
收入合計	200,230	0	0
本年度收入	200,230	0	0
0503910305 資料使用費	6,284	0	0
0703910106 租金收入	106,806	0	0
0703910600 廢舊物資售價	18,200	0	0
1103910909 其他雜項收入	68,940	0	0
以前年度收入	0	0	0
一、以前年度應收(保留)數	0	0	0
二、以前年度收入納庫款	0	0	0
三、收回以前年度支出賸餘款	0	0	0
1. 以前年度已撥繳之暫付、預付款支用收回	0	0	0
2. 審計部修正減列支出實現數	0	0	0
3. 審計部修正減列應付數-已撥款	0	0	0
4. 審計部修正減列支出保留數-已撥款	0	0	0
5. 保留數、應付款-已撥款部分收回不再繼續支用	0	0	0
6. 收回以前年度撥款之存出保證金	0	0	0
7. 收回以前年度撥款之零用金	0	0	0
8. 領用以前年度撥款之材料	0	0	0
四、收回剔除經費	0	0	0

家運輸安全調查委員會)

付公庫數分析表

108年度

單位:新臺幣元

加項					繳付公庫數 (9)=(1)-(2)+(3)+(4)+(5)+(6)+(7)+(8)
以前年度撥款於本年度繳還數			預收款 (7)	剔除經費 (8)	
材料 (4)	存出保證金 (5)	其他應收款 (6)			
0	0	0	0	0	200,230
0	0	0	0	0	200,230
0	0	0	0	0	6,284
0	0	0	0	0	106,806
0	0	0	0	0	18,200
0	0	0	0	0	68,940
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0

飛航安全調查委員會(國

支出實現數與公

經資門併計　　中華民國

項目	支出實現數 (1)	加項		
		預付款 (2)	材料 (3)	存出保證金 (4)
支出合計	140,750,022	0	0	1,190,163
本年度	140,750,022	0	0	1,190,163
一、本年度經費	140,697,722	0	0	1,190,163
3303910100 一般行政	128,116,896	0	0	1,190,163
3303910200 飛航安全業務	4,749,529	0	0	0
3303910300 精進飛安與科技研析	7,831,297	0	0	0
二、統籌科目	52,300	0	0	0
8903304500 婚喪生育、子女教育及低薪配套補助	52,300	0	0	0
以前年度	0	0	0	0
一、以前年度應付(保留)數	0	0	0	0
二、退還以前年度收入數	0	0	0	0

家運輸安全調查委員會)

庫撥入數分析表

108年度

單位:新臺幣元

加項		減項： 以前年度撥款於本年度實現數 (7)	公庫撥入數 (8)=(1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)-(7)	歲出應付、保留數公庫未撥入數
退還收入(預收)款 (5)	其他應收款 (6)			
0	0	0	141,940,185	10,341,500
0	0	0	141,940,185	10,341,500
0	0	0	141,887,885	10,341,500
0	0	0	129,307,059	10,341,500
0	0	0	4,749,529	0
0	0	0	7,831,297	0
0	0	0	52,300	0
0	0	0	52,300	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0

飛航安全調查委員會(國家運輸安全調查委員會)

收入支出彙計表

中華民國108年度

單位:新臺幣元

科目名稱	金額		
	本年度 (1)	上年度 (2)	比較增減數 (3)=(1)-(2)
收入	142,140,415	57,798,050	84,342,365
公庫撥入數	141,940,185	57,642,306	84,297,879
規費收入	6,284	9,421	-3,137
財產收入	125,006	0	125,006
其他收入	68,940	146,323	-77,383
支出	140,950,252	58,524,354	82,425,898
繳付公庫數	200,230	882,048	-681,818
人事支出	52,462,540	39,585,554	12,876,986
業務支出	27,503,571	14,721,609	12,781,962
設備及投資支出	60,783,911	3,335,143	57,448,768
收支餘絀	1,190,163	-726,304	1,916,467

飛航安全調查委員會(國家運輸安全調查委員會)

歲入餘絀（或減免、註銷）分析表

中華民國108年度　　單位:新臺幣元；%

年度	科目名稱及編號	餘絀數（或減免、註銷數）		餘絀數(或減免、註銷數)原因說明及因應改善措施
		金額	%	
108	0503910305-7 資料使用費	6,284		係出版品出售收入較預期增加所致。
	0703910106-1 租金收入	106,806		係配合審計部審核通知，將電信基地台租金收入依收入性質列入租金收入所致。
	0703910600-8 廢舊物資售價	18,200		係變賣報廢財物收入較預期增加所致。
	1103910909-0 其他雜項收入	-81,060	-54.04	係配合審計部審核通知，將電信基地台租金收入依收入性質改列為租金收入所致，將於110年度依收入性質編列預算。
	小計	50,230	33.49	
	合計	50,230	33.49	

飛航安全調查委員會(國

歲出保留

經資門分列　　中華民國

年度	工作計畫 名稱及編號	歲出保留			
		應付數	保留數	合計	%
108	3303910100-2 一般行政	0	4,719,853	4,719,853	5.26
108	3303910100-2* 一般行政	0	5,621,647	5,621,647	8.87
	經常門小計	0	4,719,853	4,719,853	4.73
	資本門小計	0	5,621,647	5,621,647	8.43
	經資門小計	0	10,341,500	10,341,500	6.21
	經常門合計	0	4,719,853	4,719,853	4.73
	資本門合計	0	5,621,647	5,621,647	8.43
	經資門合計	0	10,341,500	10,341,500	6.21

家運輸安全調查委員會）

分析表

108年度　　單位:新臺幣元；%

保留原因分析				
經資門	類型	金額	保留原因說明 及相關改善措施	備註
經常門	C13	3,729,853	6432車次普悠瑪事故現場及車廂3D重建71萬元、6432車次普悠瑪事故事件序動畫模擬23萬元、普悠瑪調查報告補強與南方澳大橋事故調查等兩案之工程模擬服務暨工程分析系統升級278萬9,853元等委託計畫，因普悠瑪事故於運安會成立後歷經4次委員會議討論，於10月4日決議通過補強調查，並需調查事件序確認，至108年12月下旬前陸續完成簽約，合約期程跨年度，保留至109年度繼續執行。	
	C19	990,000	南方澳大橋斷裂事故之錨定結構及鋼鈑強度檢測與分析46萬元、南方澳大橋斷裂材料檢測與分析53萬元，因事故於10月1日發生，需調查蒐證及確認分析方向，至108年12月下旬完成簽約，合約期程跨年度，保留至109年度繼續續執行。	
資本門	B10	351,500	美製水下定位發報器(8.8KHz)35萬1,500元，因美國原廠製程延遲，展延交貨期限跨年度，保留至109年度繼續執行。	
	C19	4,950,000	國家運安工程研究中心建置計畫及先期規畫495萬元，因10月調查人力初具規模後，始討論設計構想，並於中旬得兩基地供選址，至108年11月下旬完成簽約，合約期程跨年度，保留至109年度繼續執行。	
	C19	320,147	普悠瑪調查報告補強與南方澳大橋事故調查等兩案之工程模擬服務暨工程分析系統升級32萬147元，因合約期程跨年度，保留至109年度繼續執行。	
		4,719,853		
		5,621,647		
		10,341,500		
		4,719,853		
		5,621,647		
		10,341,500		

飛航安全調查委員會(國
歲出賸餘（或減

中華民國

年度	工作計畫 名稱及編號	賸餘數 （或減免、註銷數）		經常門	
		金額	%	類型	金額
108	3303910100-2 一般行政	14,679,604	9.59	2	10,809,760
				1	3,656,397
	3303910200-7 飛航安全業務	188,471	3.82	1	180,619
	3303910300-1 精進飛安與科技研析	409,703	4.97	1	340,560
	3303919800-3 第一預備金	30,000	100.00	3	30,000
	小計	15,307,778	9.20		15,017,336
	合計	15,307,778	9.20		15,017,336

家運輸安全調查委員會）
免、註銷）分析表
108年度

單位:新臺幣元；%

經常門	資本門			備註
賸餘原因說明及相關改善措施	類型	金額	賸餘原因說明及相關改善措施	
	8	213,447		
		0		
	8	7,852		
	8	69,143		
第一預備金未動支。		0		
		290,442		
		290,442		

飛航安全調查委員會(國

人事費

中華民國

人事費別	預算數			決算數(2)
	原預算數	預算增減數	合計(1)	
一、民意代表待遇	0	0	0	0
二、政務人員待遇	0	2,440,000	2,440,000	2,369,020
三、法定編制人員待遇	0	3,680,000	3,680,000	2,695,267
四、約聘僱人員待遇	31,800,000	11,487,000	43,287,000	35,614,456
五、技工及工友待遇	825,000	0	825,000	701,953
六、獎金	4,140,000	0	4,140,000	3,838,818
七、其他給與	400,000	650,000	1,050,000	496,840
八、加班值班費	357,000	1,481,000	1,838,000	1,322,967
九、退休退職給付	0	0	0	0
十、退休離職儲金	1,330,000	767,000	2,097,000	1,865,879
十一、保險	3,008,000	855,000	3,863,000	3,505,040
十二、調待準備	0	0	0	0
合　計	41,860,000	21,360,000	63,220,000	52,410,240

家運輸安全調查委員會）

分析表

108年度　　單位：新臺幣元；%；人

比較增減數		員工人數		說明
金額 (3)=(2)-(1)	%	預計數	實有數	
0		0	0	
-70,980	-2.91	5	4	
-984,733	-26.76	15	11	係因增列員額於8-12月陸續進用且未補齊，致經費賸餘。
-7,672,544	-17.72	53	50	本年度以業務費支付： 1.臨時人員酬金： (1)「一般行政」計畫進用1人，決算數37萬8,424元。 (2)「精進飛安與科技研析」計畫依科技部補助專題研究計畫助理人員約用注意事項進用專、兼任助理及教授13人，決算數138萬2,380元。 2.勞務承攬：「一般行政」計畫進用3人，決算數82萬8,400元。
-123,047	-14.91	2	2	
-301,182	-7.27	0	0	包括考績獎金15萬3,400元及年終工作獎金368萬5,418元。
-553,160	-52.68	0	0	主要係新進約聘人員大多無休假致經費賸餘。
-515,033	-28.02	0	0	主要係增列員額尚未補齊致不休假加班費賸餘。
0		0	0	
-231,121	-11.02	0	0	
-357,960	-9.27	0	0	
0		0	0	
-10,809,760	-17.10	75	67	

飛航安全調查委員會(國

增購及汰換

中華民國

車輛類別型	年度別	預算數/以前年度轉入數			決算金額(含保留數)(2)
		原預算數/以前年度轉入數	預算增減數	合計(1)	
小貨車	108	0	1,400,000	1,400,000	1,516,650
合　計		0	1,400,000	1,400,000	1,516,650

家運輸安全調查委員會）

車輛明細表

108年度　　單位：新臺幣元；%；輛

比較增減數		車輛數		說明
金額 (3)=(2)-(1)	%	預計購入數	實際購入數	
116,650	8.33	1	1	調查用四輪傳動車BEH-8092(108年10月購入)，另於108年10月加購車輛警報喊話器與雙鏡頭行車紀錄器及吸頂式紅色警示燈2萬5,300元、108年11月加購貨斗固定高頂蓋9萬1,350元。
116,650	8.33	1	1	

飛航安全調查委員會(國
委託辦理計畫(

中華民國

年度別	接受委託單位或個人名稱	委託辦理事項	合約金額	訂約日期	完成時間		本　　期	
					預定	實際	科目	金 實現數
108	詮華國土測繪有限公司	6432車次普悠瑪事故現場及車廂3D重建	710,000	1081210	1090202		一般行政	
108	新動視覺動畫有限公司	108年度6432車次普悠瑪事故事件序動畫模擬	230,000	1081223	1090215		一般行政	
108	虎門科技股份有限公司	108年度普悠瑪調查報告補強與南方澳大橋事故調查兩案之工程模擬服務	2,789,853	1081226	1090617		一般行政	
108	士盟科技股份有限公司	108年度6432車次普悠瑪事故simpack軟體車輛模擬工作委託案	220,000	1081223	1081227	1081227	一般行政	220,000
	小計		3,949,853					220,000
108	三聯科技股份有限公司	衝偏出跑道研究優化量測設計技術服務委辦費	215,000	1080327	1080417	11080415	精進飛安與科技研析	215,000
108	馬豐源先生	台灣海難事務統計與分析	95,000	1080919	1090103	1090103	精進飛安與科技研析	95,000
108	國立台灣大學大氣科學系	低高度危害天氣之模擬重建委辦計畫	95,000	1081105	1081224	1081224	精進飛安與科技研析	95,000
108	中華學校財團法人中華科技大學	鋪面積水深度之數值建模作業	90,000	1081111	1081231	1081215	精進飛安與科技研析	90,000
	小計		495,000					495,000
	合計		4,444,853					715,000

家運輸安全調查委員會)
事項)經費報告表

108年度　　單位:新臺幣元

執行數			按政府採購法辦理		委託辦理事項類別(請勾選)			報告		評審		委託事項(報告)處理			備註
		額			委託研究計畫		其他委託事項	有	無	有	無	存參	納入計畫實施	其他	
應付數	保留數	合計	是	否	行政及政策類	科學及技術類									
	710,000	710,000	V				V								係於108年6月動支第二預備金辦理。
	230,000	230,000	V				V								係於108年6月動支第二預備金辦理。
	2,789,853	2,789,853	V				V								係於108年6月動支第二預備金辦理。
		220,000	V				V								係於108年6月動支第二預備金辦理。
0	3,729,853	3,949,853													預算數4,000,000元
		215,000	V				V								
		95,000	V				V								係應業務需要勻支辦理。
		95,000	V				V								係因颱洪中心解散，規劃由其他廠商辦理。
		90,000	V			V		V		V			V		係因12月初完成實驗數據蒐集，始能進行建模。
0	0	495,000													預算數776,000元
0	3,729,853	4,444,853													預算數4,776,000元

飛航安全調查委員會(國

出國計畫執

中華民國

經費來源					出國類別	出國計畫名稱及內容簡述	起迄日期
年度別	工作計畫	用途別科目(二級)	預算(保留)金額	決算金額(含保留數)			
108	3303910200-7 飛航安全業務	0201 教育訓練費					
		事故調查基礎訓練	257,000	538,216	(6)進修	參加美南加大舉辦之航空事故調查（Aircraft Accident Investigation AAI 20-2）訓練課程	1081207-1081221
		人為因素基礎訓練	84,000	0	(6)進修	參加人為因素基礎訓練	
	小計		341,000	538,216			
108	3303910200-7 飛航安全業務	0293 國外旅費					
		飛航事故紀錄器調查員(AIR)研討會	86,000	108,193	(4)開會	參加飛航事故紀錄器調查員(AIR)研討會	1080909-1080913
		國際運輸安全協會年會(ITSA)	100,000	16,489	(4)開會	參加國際運輸安全協會年會(ITSA)	
		飛安自願報告系統年會(ICASS)	104,000	128,051	(4)開會	參加國際飛安自願報告系統組織年會暨拜會「韓國航空與鐵道事故調查委員會」	1081117-1081123
		國際飛安調查員協會年會(ISASI)	100,000	120,641	(4)開會	參加國際飛安調查員協會年會(ISASI)	1080831-1080907
		國際航空安全會議(EASA-FAA IASC)	108,000	82,913	(4)開會	參加國際衛星輔助搜救組織(COSPAS-SARSAT)第62屆理事會議	1081117-1081125
		亞洲事故調查員協會會議(AsiaSASI)	85,000	74,278	(4)開會	參加全球航空事故論壇	1080409-1080413
	小計		583,000	530,565			

家運輸安全調查委員會）

行情形報告表

108年度

單位：新臺幣元

地點		出國人員		報告提出日期			報告建議採納情形				備　　註
國家	城市	服務單位(部門)及職稱	姓名	年	月	日	建議項數	已採行項數	未採行項數	研議中項數	
美國	洛杉磯	航空調查組調查官、副調查官	梁學賢、李成韜	109	1	16	3	2		1	勻支教育訓練費138,216元、國外旅費33,000元、一般事務費110,000元。 因本課程委託澳洲南威爾斯大學辦理，學費調高，亦未獲取參訓名額，故未參訓。
日本	東京	公路調查組副調查官、運輸工程組研究員	日智揖、莊禮彰	108	11	30	4	4			依「行政院及所屬各級機關因公派員出國案件編審要點」規定調整支應。 因故取消行程，僅支付機票退票手續費、簽證費及過境旅館費。
南韓	首爾	主任委員、運輸安全組副研究員	楊宏智、楊啟良	109	1	21	3	3			依「行政院及所屬各級機關因公派員出國案件編審要點」規定調整支應。
荷蘭	海牙	執行長	官文霖	108	9	30	3	2		1	依「行政院及所屬各級機關因公派員出國案件編審要點」規定調整支應。
加拿大	蒙特婁	水路調查組副調查官	曾承志	109	1	8	3	3			依「行政院及所屬各級機關因公派員出國案件編審要點」規定調整支應。
新加坡		主任委員	楊宏智	108	4	30	3	2		1	依「行政院及所屬各級機關因公派員出國案件編審要點」規定調整支應。

飛航安全調查委員會(國

出國計畫執

中華民國

經費來源					出國類別	出國計畫名稱及內容簡述	起迄日期
年度別	工作計畫	用途別科目(二級)	預算(保留)金額	決算金額(含保留數)			
108	3303910300-1 精進飛安與科技研析	0293 國外旅費					
		疲勞風險管理研討會	144,000	137,475	(4)開會	參加國際運輸安全協會年會(ITSA)	1080529-1080607
		飛航事故肇因分析相關研討會	110,000	104,715	(4)開會	參加飛航事故肇因分析相關研討會	1080826-1080830
		美國運輸研討會	117,000	115,190	(1)考察	日本運輸安全委員會參訪	1080313-1080317
		美國航太學會論壇	118,000	107,126	(4)開會	參加美國航太學會論壇	1080616-1080622
		歐盟飛航資料監控工作小組會議	91,000	85,826	(4)開會	參加歐洲飛航安全論壇	1080511-1080517
		材料分析調查員會議	95,000	16,138	(4)開會	參加第七屆材料分析調查員會議	
		全球航空事故調查論壇	54,000	49,491	(4)開會	參加全球航空事故調查論壇	1080409-1080413
	小計		729,000	615,961			
	年度合計		1,653,000	1,684,742			
	合計		1,653,000	1,684,742			

家運輸安全調查委員會）

行情形報告表

108年度

單位：新臺幣元

地點		出國人員		報告提出日期			報告建議採納情形				備　　註
國家	城市	服務單位(部門)及職稱	姓名	年	月	日	建議項數	已採行項數	未採行項數	研議中項數	
加拿大	魁北克	主任委員	楊宏智	108	7	26	3	3			依「行政院及所屬各級機關因公派員出國案件編審要點」規定調整支應。
澳洲	坎培拉	運輸安全組研究員、航空調查組次席調查官	鄭永安、蘇水灶	108	11	27	3	3			
日本	東京	主任委員、飛安調查官	楊宏智、林沛達	108	6	12	3	3			依「行政院及所屬各級機關因公派員出國案件編審要點」規定調整支應。
美國	達拉斯	調查實驗室工程師	郭嘉偉	108	8	15	2	1		1	
比利時	布魯塞爾	調查實驗室副工程師	陳沛仲	108	7	15	2	1		1	依「行政院及所屬各級機關因公派員出國案件編審要點」規定調整支應。 因故取消行程，僅支付機票、火車票退票手續費及旅館費。
新加坡		副資深飛安調查官	官文霖	108	4	30	3	2		1	

飛航安全調查委員會(國家運輸安全調查委員會)

國有財產目錄總表

中華民國108年度

單位：新臺幣元

分類項目		單位	數量	價值	備註
土地		筆	4	15,037,575	
		公頃	0.036310		
土地改良物		個	0	0	
房屋建築及設備	辦公房屋	棟	4	37,672,405	
		平方公尺	2,134.48		
	宿舍	棟	0		
		平方公尺	0		
	其他	個	0		
機械及設備		件	403	19,756,674	
交通及運輸設備	船	艘	0	4,009,529	
	飛機	架	0		
	汽(機)車	輛	2		
	其他	件	88		
雜項設備	圖書	冊(套)	0	4,655,034	
	其他	件	197		
有價證券		股	0	0	
權利			0	0	
總值				81,131,217	

本 頁 空 白

飛航安全調查委員會(國
歲出按職能及

中華民國

經濟性分類 / 職能別分類	經常支出				
	消費支出	債務利息	補助地方	移轉民間	小計
總計	84,556	0	69	61	84,686
01一般公共事務	84,504	0	69	61	84,634
02防衛	0	0	0	0	0
03公共秩序與安全	0	0	0	0	0
04教育	0	0	0	0	0
05保健	0	0	0	0	0
06社會安全與福利	0	0	0	0	0
07住宅及社區服務	0	0	0	0	0
08娛樂、文化與宗教	0	0	0	0	0
09燃料與能源	0	0	0	0	0
10農、林、漁、牧業	0	0	0	0	0
11礦業、製造業及營造業	0	0	0	0	0
12運輸及通信	0	0	0	0	0
13其他經濟服務	0	0	0	0	0
14環境保護	0	0	0	0	0
15其他支出	52	0	0	0	52

家運輸安全調查委員會）

經濟性綜合分類表

108年度　　單位：新臺幣千元

資本支出						總計
資本形成	土地購入	增資	補助地方	移轉民間	小計	
66,406	0	0	0	0	66,406	151,092
66,406	0	0	0	0	66,406	151,040
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	52

飛航安全調查委員會(國家運輸安全調查委員會)

立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表

中華民國 108 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內　　容	
壹、	總預算部份	
一、	通案決議	
(一)	108 年度總預算案針對各機關及所屬通案刪減用途別項目決議如下： 1.減列政令宣導費 5%。 2.減列委辦費（不含法律義務支出）3%。 3.減列軍事裝備及設施、房屋建築養護費、車輛及辦公器具養護費、設施及機械設備養護費 4%。 4.減列大陸地區旅費 30%。 5.減列國外旅費及出國教育訓練費(不含法律義務支出)5%。 6.減列設備及投資（不含資產作價投資）5%。 7.減列對國內團體之捐助及政府機關間之補助(不含法律義務支出）4%。 8.對地方政府之補助（不含法律義務支出及一般性補助款）3%。 9.前述 1 至 5 項允許在業務費科目範圍內調整。 10.前述 7 至 8 項允許在獎補助費科目範圍內調整。 11.前述 1 至 8 項若有特殊困難無法依上開原則調整者，可提出其他可刪減項目,經主計總處審核同意後予以代替補足。 12.如總刪減數未達 240 億元（約 1.19%)，另予補足。 108 年度中央政府總預算案針對各機關及所屬統刪項目如下： 1.政令宣導費：統刪 5%，其中國立故宮博物院、銓敘部、審計部、內政部、消防署及所屬、移民署、建築研究所、空中勤務總隊、領事事務局、北區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、國有財產署及所屬、國民及學前教育署、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、工業局、加工出口區管理處及所屬、交通部、中央氣象局、原子能委員會、放射性物料管理局、林務局、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、毒物及化學物質局、新竹科學工業園區管理局、中部科學工業園區管理局改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 2.委辦費：除法律義務支出不刪外，其餘統刪 3%，其中國家安全會議、行政院、國立故宮博物院、檔案管理局、中央選舉委員會及所屬、審計部、內政部、消防署及所屬、移民署、國防部所屬、國庫署、國家教育研究院、觀光局及所屬、農業藥物毒物試驗所、花蓮區農業改良場、動植	依決議辦理。

飛航安全調查委員會(國家運輸安全調查委員會)

立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表

中華民國 108 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內　　容	
	物防疫檢疫局及所屬、中部科學工業園區管理局改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 3. 軍事裝備及設施、房屋建築養護費、車輛及辦公器具養護費、設施及機械設備養護費：統刪 4%，其中行政院、主計總處、公務人力發展學院、國立故宮博物院、國家發展委員會、檔案管理局、公平交易委員會、銓敘部、公務人員退休撫卹基金監理委員會、審計部、審計部臺北市審計處、審計部新北市審計處、審計部桃園市審計處、審計部臺中市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、內政部、警政署及所屬、消防署及所屬、外交及國際事務學院、國防部所屬、賦稅署、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、國有財產署及所屬、財政資訊中心、教育部、國民及學前教育署、體育署、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、國家教育研究院、法務部、司法官學院、法醫研究所、廉政署、矯正署及所屬、行政執行署及所屬、最高檢察署、臺灣高等檢察署、臺灣高等檢察署臺中檢察分署、臺灣高等檢察署臺南檢察分署、臺灣高等檢察署高雄檢察分署、臺灣高等檢察署花蓮檢察分署、臺灣高等檢察署智慧財產檢察分署、臺灣臺北地方檢察署、臺灣士林地方檢察署、臺灣新北地方檢察署、臺灣桃園地方檢察署、臺灣新竹地方檢察署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣臺中地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣彰化地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣臺東地方檢察署、臺灣花蓮地方檢察署、臺灣宜蘭地方檢察署、臺灣基隆地方檢察署、臺灣澎湖地方檢察署、福建高等檢察署金門檢察分署、福建金門地方檢察署、福建連江地方檢察署、調查局、工業局、中小企業處、加工出口區管理處及所屬、交通部、民用航空局、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、公路總局及所屬、鐵道局及所屬、原子能委員會、放射性物料管理局、水土保持局、特有生物研究保育中心、臺南區農業改良場、漁業署及所屬、新竹科學工業園區管理局、海巡署及所屬改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 4. 大陸地區旅費：統刪 30%，其中行政院、國立故宮博物院、國家發展委員會、役政署、移民署、空中勤務總隊、國庫署、關務署及所屬、教育部、國民及學前教育署、國家圖	

飛航安全調查委員會(國家運輸安全調查委員會)

立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表

中華民國 108 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內　　容	
	書館、國家教育研究院、工業局、標準檢驗局及所屬、中小企業處、交通部、中央氣象局、觀光局及所屬、鐵道局及所屬、原子能委員會、放射性物料管理局、農業委員會、林務局、林業試驗所、畜產試驗所、家畜衛生試驗所、農業藥物毒物試驗所、特有生物研究保育中心、茶業改良場、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、農糧署及所屬、衛生福利部、中央健康保險署、新竹科學工業園區管理局、中部科學工業園區管理局、金融監督管理委員會、銀行局、檢查局改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 5. 國外旅費及出國教育訓練費：除法律義務支出不刪外，其餘統刪 5%，其中國家安全會議、行政院、主計總處、人事行政總處、公務人力發展學院、國立故宮博物院、國家發展委員會、檔案管理局、客家委員會及所屬、中央選舉委員會及所屬、公平交易委員會、考選部、銓敘部、國家文官學院及所屬、公務人員退休撫卹基金監理委員會、公務人員退休撫卹基金管理委員會、審計部、內政部、警政署及所屬、役政署、移民署、建築研究所、空中勤務總隊、外交部、領事事務局、外交及國際事務學院、國防部、國防部所屬、財政部、國庫署、賦稅署、北區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、財政資訊中心、教育部、國民及學前教育署、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國家教育研究院、法務部、司法官學院、法醫研究所、廉政署、矯正署及所屬、行政執行署及所屬、臺灣高等檢察署、調查局、工業局、標準檢驗局及所屬、中小企業處、加工出口區管理處及所屬、中央地質調查所、交通部、民用航空局、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、公路總局及所屬、鐵道局及所屬、職業安全衛生署、僑務委員會、原子能委員會、放射性物料管理局、核能研究所、農業委員會、林務局、水土保持局、農業試驗所、林業試驗所、水產試驗所、畜產試驗所、家畜衛生試驗所、農業藥物毒物試驗所、茶業改良場、種苗改良繁殖場、花蓮區農業改良場、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、農糧署及所屬、毒物及化學物質局、環境檢驗所、環境保護人員訓練所、科技部、新竹科學工業園區管理局、中部科學工業園區管理局、金融監督管理委員會、銀行局、檢查局改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 6. 設備及投資：除資產作價投資不刪外，其餘統刪 5%，其	

飛航安全調查委員會(國家運輸安全調查委員會)

立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表

中華民國 108 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內　　容	
	中立法院、司法院、最高法院、最高行政法院、臺北高等行政法院、臺中高等行政法院、高雄高等行政法院、公務員懲戒委員會、法官學院、智慧財產法院、臺灣高等法院臺中分院、臺灣高等法院臺南分院、臺灣高等法院高雄分院、臺灣高等法院花蓮分院、臺灣臺北地方法院、臺灣士林地方法院、臺灣新北地方法院、臺灣新竹地方法院、臺灣苗栗地方法院、臺灣臺中地方法院、臺灣南投地方法院、臺灣彰化地方法院、臺灣雲林地方法院、臺灣嘉義地方法院、臺灣臺南地方法院、臺灣橋頭地方法院、臺灣屏東地方法院、臺灣臺東地方法院、臺灣花蓮地方法院、臺灣宜蘭地方法院、臺灣基隆地方法院、臺灣澎湖地方法院、臺灣高雄少年及家事法院、福建高等法院金門分院、福建金門地方法院、福建連江地方法院、審計部臺北市審計處、審計部新北市審計處、審計部桃園市審計處、審計部臺中市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、警政署及所屬、中央警察大學、國防部所屬、財政部、賦稅署、臺北國稅局、中區國稅局及所屬、關務署及所屬、國有財產署及所屬、財政資訊中心、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、國家教育研究院、法務部、司法官學院、法醫研究所、廉政署、矯正署及所屬、行政執行署及所屬、最高檢察署、臺灣高等檢察署、臺灣高等檢察署臺中檢察分署、臺灣高等檢察署臺南檢察分署、臺灣高等檢察署高雄檢察分署、臺灣高等檢察署花蓮檢察分署、臺灣高等檢察署智慧財產檢察分署、臺灣臺北地方檢察署、臺灣士林地方檢察署、臺灣新北地方檢察署、臺灣桃園地方檢察署、臺灣新竹地方檢察署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣臺中地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣臺東地方檢察署、臺灣花蓮地方檢察署、臺灣宜蘭地方檢察署、臺灣基隆地方檢察署、臺灣澎湖地方檢察署、福建高等檢察署金門檢察分署、福建金門地方檢察署、福建連江地方檢察署、調查局、經濟部、工業局、中央氣象局、運輸研究所、公路總局及所屬、水產試驗所改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 7. 對國內團體之捐助與政府機關間之補助：除法律義務支出不刪外，其餘統刪 4%，其中司法院、內政部、營建署及	

飛航安全調查委員會(國家運輸安全調查委員會)

立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表

中華民國 108 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內　　容	
	所屬、警政署及所屬、經濟部、交通部、僑務委員會、水土保持局、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、環境保護署、文化部、新竹科學工業園區管理局改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 8.對地方政府之補助:除法律義務支出及一般性補助款不刪外，其餘統刪 3%，其中消防署及所屬、役政署、動植物防疫檢疫局及所屬改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 9.財政部國庫署「國債付息」減列 35 億元,科目自行調整。	
(二)	我國研發經費及中央政府科技預算均逐年遞增,研發投入呈成長趨勢。近年我國專利核准件數已有增加，被引用率雖曾成長，然近年呈遞減趨勢，且技術建設之世界排名下滑，技術輸入金額仍遠逾技術輸出金額。細究各產業技術輸出入相抵之貿易餘額，以「電子零組件製造業」及「電腦、電子產品及光學製品製造業」等高科技產業之逆差金額最高，反映出我國高科技產業以代工製造為主之產業結構特性。為使逐年遞增之科研經費投入充分發揮成效,建請應強化科技創新能力及研發成效之應用，以提升我國關鍵技術之自主程度，進而提升我國產業競爭力。	依決議辦理。
(五)	近年中央政府資訊業務委外程度居高不下,又資訊系統建置多未考量民眾需求，致網路之公民參與情形欠佳，要求各機關應積極檢討現有資訊系統之服務形式及內容,適時了解使用者需求，俾提升民眾使用意願，落實電子治理之願景。	依決議辦理。
(八)	各公務機關於辦理各項業務時,若有購置禮品或紀念品之需要，除應符合相關法規辦理外，應優先採購臺灣製產品。	依決議辦理。
二、	各組審查決議部分 財政委員會審議結果 歲出部分第 26 款第 3 項省市地方政府	
(一)	依據財政收支劃分法及中央對直轄市及縣市政府補助辦法，中央對直轄市及縣市政府之補助，區分為一般性補助款、計畫型補助款與專案補助款等 3 類。經查，中央對直轄市及縣市政府一般性及專案補助款之分配方式與歷年金額，已揭露於行政院主計總處網站；然而編列於各部會單位預算或附屬單位預算之計畫型補助,則未有一致性之揭露格式,於政府資料公開之層面顯有不足，更不利外界了解中央對直轄市及縣市政府補助之全貌。 爰要求行政院督導所屬部會,於各部會網站自行揭露每年度對直轄市或縣市政府計畫型補助情形。編列於單位預算	本會無編列類此預算。

飛航安全調查委員會(國家運輸安全調查委員會)

立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表

中華民國 108 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內　　容	
	之補助款應依據工作計畫、編列於附屬單位預算之補助款應依據業務計畫詳列金額，自 108 年度起於每年 4 月底前揭露前一年度補助情形，並向立法院財政委員會提出書面報告。	
	交通委員會審議結果 歲出部分第 2 款第 15 項飛航安全調查委員會	
(一)	飛航安全調查委員會 108 年度預算第 1 目「一般行政」項下「人員維持—人事費」編列 4,186 萬元，查該會人員編制共 25 人，含約聘人員 23 人、技工 1 人及駕駛 1 人，皆無專任職員。鑑於美國等國皆有國家運輸安全委員會等統一機關調查海陸空事故，立法院亦強烈呼籲飛航安全調查委員會應轉型成立「國家運輸安全調查委員會」，將飛航安全調查委員會業務再納入海事、軌道、國道等重大案件，避免「球員兼裁判」影響事故調查公信力。為轉型成立「國家運輸安全調查委員會」，飛航安全調查委員會應積極編制或延攬專任職員從事事故調查及行政管理職務，不宜再續用約聘人員，爰該筆預算凍結五分之一，俟飛航安全調查委員會於 3 個月內，向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	1. 本會業於 108 年 2 月 26 日以飛安字第 1080000427 號函送立法院相關書面報告。 2. 立法院議事處於 108 年 4 月 10 日以台立院議字第 1080701206 號函將本案送交交通委員會。 3. 立法院議事處於 108 年 11 月 27 日以台立院議字第 1080703718 號函，本案經提立法院第 9 屆第 8 會期第 10 次會議報告在案。
(二)	飛航安全調查委員會 108 年度預算第 1 目「一般行政」項下「基本行政工作維持」編列 603 萬 6 千元。該項目中強調是包括行政庶務以及車輛與房屋養護費用，但是實際上人員編制較 107 年度減少 1 人，該項目費用卻是逐年增加，從 106 年度的 578 萬 1 千元，到 107 年度的 586 萬 3 千元，再到 108 年度的 603 萬 6 千元，其中「一般事務費」明顯有逐年增加情形，卻沒有任何說明理由，因此要求縮減編列。飛航安全調查委員會應仍可在不影響正常業務發展情形下，維持相關運作，爰「基本行政工作維持」預算 603 萬 6 千元，凍結十分之一，俟飛航安全調查委員會向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	1. 本會業於 108 年 2 月 26 日以飛安字第 1080000428 號函送立法院相關書面報告。 2. 立法院議事處於 108 年 4 月 10 日以台立院議字第 1080701206 號函將本案送交交通委員會。 3. 立法院議事處於 108 年 11 月 27 日以台立院議字第 1080703718 號函，本案經提立法院第 9 屆第 8 會期第 10 次會議報告在案。
(三)	飛航安全調查委員會 108 年度預算第 2 目「飛航安全業務」項下「事故調查業務—業務費」編列 143 萬 1 千元，其中「參加國外事故調查基礎訓練」編列 35 萬 9 千元，預計派 2 名人員前往進修「事故調查基礎訓練」及「人為因素基礎訓練」。本項出國學習計畫已連續 3 年，兩個項目各派 3 名人員，但其學習內容、學習成果及實質對飛航安全業務之幫助則未曾詳細說明，有鑑於提昇我國飛航安全與事故調查能量為飛航安全調查委員會之主要業務，進修充實專業知識為合理範圍，但應說明進修內容與成果，以供檢視	1. 本會業於 108 年 2 月 26 日以飛安字第 1080000429 號函送立法院相關書面報告。 2. 立法院議事處於 108 年 4 月 10 日以台立院議字第 1080701206 號函將本案送交交通委員會。 3. 立法院議事處於 108 年 11 月 27 日以台立院議字第 1080703718 號函，本案經提立

飛航安全調查委員會(國家運輸安全調查委員會)

立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表

中華民國 108 年度

<table>
<tr><th colspan="2">決議、附帶決議及注意事項</th><th rowspan="2">辦理情形</th></tr>
<tr><th>項次</th><th>內　　容</th></tr>
<tr><td></td><td>訓練與學習計畫是否需要調整，爰第 2 目「飛航安全業務」項下「事故調查業務—業務費」預算 143 萬 1 千元，凍結二十分之一，俟飛航安全調查委員會向立法院交通委員會提出詳細書面報告後，始得動支。</td><td>法院第 9 屆第 8 會期第 10 次會議報告在案。</td></tr>
<tr><td>（四）</td><td>飛航安全調查委員會 108 年度預算第 2 目「飛航安全業務」項下「調查能量建立—設備及投資—資訊軟硬體設備費」編列 165 萬元，較 107 年度編列之 89 萬 8 千元，增加 75 萬 2 千元，增加幅度高達 83%，雖預算說明增加主因為公文系統更新，但仍需審慎評估相關增列預算之必要性，爰第 2 目「飛航安全業務」項下「調查能量建立—設備及投資—資訊軟硬體設備費」預算 165 萬元，凍結五分之一，俟飛航安全調查委員會於 3 個月內，就相關預算之必要性及細部支用項目，向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。</td><td>1. 本會業於 108 年 2 月 26 日以飛安字第 1080000430 號函送立法院相關書面報告。
2. 立法院議事處於 108 年 4 月 10 日以台立院議字第 1080701206 號函將本案送交交通委員會。
3. 立法院議事處於 108 年 11 月 27 日以台立院議字第 1080703718 號函，本案經提立法院第 9 屆第 8 會期第 10 次會議報告在案。</td></tr>
<tr><td>（五）</td><td>根據飛航安全調查委員會提供之我國飛航事故發生原因統計（如下表），其中占比最高是「與人相關」之原因，而「精進飛安與科技研析」計畫著重辦理研究事故發生之肇因，其中也包含民航人員疲勞風險評估。
106 年飛航安全調查委員會已完成疲勞調查與風險評估指南、疲勞風險評估 分析系統使用說明及範例等，至今看來並未達到指南實用性、有效性，也未與 國內民航業者及民航從業人員進行實際之改善討論。108 年度持續將這項業務列 為要點，卻也未有進一步之實用規劃，爰飛航安全調查委員會 108 年度預算第 3 目「精進飛安與科技研析」預算 842 萬 7 千元，凍結二十分之一，俟飛航安全 調查委員會向立法院交通委員會提出詳細改善民航人員疲勞風險狀況、與民航 業者如何共同協力合作之書面報告後，始得動支。
2008 至 2017 年國籍民用航空運輸業飛航事故發生原因分類統計
<table>
<tr><th rowspan="2">原因分類</th><th colspan="2">與人相關</th><th colspan="3">與航空器相關</th><th colspan="2">與環境相關</th></tr>
<tr><th>駕駛員</th><th>其他人員</th><th>系統及裝備</th><th>發動機</th><th>飛機結構</th><th>天氣</th><th>機場/航管/導航設施</th></tr>
<tr><td>飛航事故率</td><td>45.2%</td><td>4.8%</td><td>31.0%</td><td>9.5%</td><td>0.0%</td><td>16.7%</td><td>2.4%</td></tr>
<tr><td>合計</td><td colspan="2">50.0%</td><td colspan="3">40.5%</td><td colspan="2">19.1%</td></tr>
</table>
註：1. 資料來源，台灣飛安統計 2008 至 2017 年，第 28 頁，立法院預算中心製表。
2. 因部分事故包含兩個以上原因，故本表飛航事故率合計數大於 100%。</td><td>1. 本會業於 108 年 2 月 26 日以飛安字第 1080000431 號函送立法院相關書面報告。
2. 立法院議事處於 108 年 4 月 10 日以台立院議字第 1080701206 號函將本案送交交通委員會。
3. 立法院議事處於 108 年 11 月 27 日以台立院議字第 1080703718 號函，本案經提立法院第 9 屆第 8 會期第 10 次會議報告在案。</td></tr>
<tr><td>（六）</td><td>飛航安全調查委員會 108 年度預算第 3 目「精進飛安與科</td><td>1. 本會業於 108 年 2 月 26 日以</td></tr>
</table>

飛航安全調查委員會(國家運輸安全調查委員會)

立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表

中華民國 108 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內　　容	
	技研析」項下「提昇 我國飛航安全及事故調查能量計畫」編列 656 萬 5 千元,其中包含「委辦費」80 萬元。經查,107 年度「委辦費」僅編列 24 萬元,108 年度突然增加 3 倍以 上,但相關委辦項目僅寫明為「跑道積水深度委外優化邏輯演算模組及應用軟 體」以及「低高度危害天氣之模擬重建」,其內容、執行時程、預期成果都未 說明清楚,且業務費用中,亦編列其他業務之租金、按日按件計資酬金等項目 ,也並未明確寫明項目,政府開銷應儘量秉持節約原則,減少委辦項目。爰「 委辦費」預算凍結四分之一,俟飛航安全調查委員會向立法院交通委員會提出 詳細書面報告後,始得動支。	飛安字第1080000432號函送立法院相關書面報告。 2.立法院議事處於108年4月10日以台立院議字第1080701206號函將本案送交交通委員會。 3.立法院議事處於108年11月27日以台立院議字第1080703718號函,本案經提立法院第9屆第8會期第10次會議報告在案。
(七)	鑑於我國近 10 年民用航空運輸業之飛航事故原因分類中,「與人相關」之飛航事故占 50%最高,其中 45.2%與駕駛員有關,近期公布的凌天航空 B—31118 事故亦與疲勞駕駛有關。飛航安全調查委員會於「精進飛安與科技研析」計畫中雖已完成疲勞調查與風險評估指引,然還需加強該指南之實用性及效用,以利提供民航業者及從業人員識別疲勞風險及管理等相關資訊。爰建議飛航安全調查委員會應於 3 個月內,向立法院交通委員會提出如何強化「疲勞調查與風險評估指引」之書面報告,以確實強化我國飛航安全。	本會業於 108 年 2 月 22 日以飛安字第 1080000405 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。
(八)	「勞動基準法」修正後,仍發生多起空服員超時工作之案件,航空公司雖受到裁罰,但空服員超時工作的情況仍屢屢發生。依飛航安全調查委員會 2008 至 2017 年國籍民用航空運輸業飛航事故發生原因的分類統計顯示,我國飛航事故占比最高為「與人相關」原因(高達 50%),有鑑於飛航執勤人員的勞動關係與條件,攸關乘客之生命安全,爰要求飛航安全調查委員會於 3 個月內,應會同交通部、勞動部等相關主管機關,共同研擬相關具體避免空服員過勞之可行預防性建議,以提昇飛航執勤人員的勞動權益,並保障飛行載具上所有人員的生命安全,並向立法院交通委員會提出書面報告。	本會業於 108 年 2 月 22 日以飛安字第 1080000404 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。
(九)	針對飛航組員影響飛安甚鉅,其工作時間之長短,除依民用航空法之基本規範,也應符合勞動法規之相關規定,然部分國籍航空公司時常違反勞動法規之相關規定,機組人員超時工作更是屢見不鮮,爰要求飛航安全調查委員會應於 3 個月內,針對飛航組員工作時間長短之生理、心理狀況對飛航安全之影響,向立法院交通委員會提出書面報告,以保障飛航安全。	本會業於 108 年 2 月 22 日以飛安字第 1080000403 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。

飛航安全調查委員會(國家運輸安全調查委員會)

立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表

中華民國 108 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內　　容	
(十)	飛航安全調查委員會「提昇我國飛航安全及事故調查能量計畫」係為通盤深入檢討我飛航安全事故而建置之事故肇因分析系統等相關研究。該計畫含有事故肇因分析、衝／偏出跑道影響因素調查與分析、建立民航人員疲勞風險評估分析、工程失效模式研判與分析、辦理「飛航資料分析系統」保固養護、及建立 UH—60M 黑鷹飛航記錄器解讀與能量分析等。該計畫雖專業性十足，然缺乏相關領域之整合，恐分散研究能量及效能，無法有效維護飛航安全。爰建議飛航安全調查委員會應於 3 個月內，強化整合相關研究領域，並針對我國各類飛航事故原因，研擬可行預防性建議，以達降低飛航事故率之目的。	本會業於 108 年 2 月 22 日以飛安字第 1080000402 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。
(十一)	有鑑於立法院於 107 年 4 月 3 日三讀通過「民用航空法」,增訂遙控無人機專章及罰則,民用航空局並規劃於 108 年 7 月 1 日施行。隨著無人機用途日益廣泛、數量增多，據國外資料顯示，重量逾 25 公斤之無人機如不幸撞擊民眾，致死率將高於 5%；另據飛航安全調查委員會發表之 2008 至 2017 年台灣飛安統計報告,2008 至 2017 年國內超輕型載具飛航事故發生件數 9 件中，致命事故就有 3 件，導致 5 人死亡，顯見無人機對飛航安全之威脅不容小覷。為防患未然，爰建議飛航安全調查委員會應於 3 個月內，修訂「飛航事故調查法」，將遙控無人機事故納入調查範圍，以維國家飛航安全。	本會業於 108 年 2 月 22 日以飛安字第 1080000401 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。
(十二)	鑑於美國等國皆有國家運輸安全委員會等統一機關調查海陸空事故，為建構完整的交通安全體系，讓重大運輸事故之調查鑑定等相關事權能統一規劃辦理,不致引起球員兼裁判之爭議，亦為避免臺鐵普悠瑪列車出軌事故再次發生，飛航安全調查委員會應以 1 次到位為原則，儘速轉型成立「國家運輸安全調查委員會」以涵蓋陸海空等重大事故調查權。爰建議飛航安全調查委員會應於 1 個月內，將「國家運輸安全調查委員會」相關組織法與作用法草案送至立法院審議，以利提升國家運輸安全。	本會業於107年12月20日及108年 1 月 14 日分別以飛安字第1070212032號及 第1080000116號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。
(十三)	針對成立全國性獨立運輸安全事故調查機關已具備高度共識，飛航安全調查委員會也於 108 年度預算書面報告中，明列建置國家運輸安全委員會為其工作重點,然而依目前預算規模恐無實際推動之能量。爰建議飛航安全調查委員會應於 3 個月內，就成立全國性獨立運輸安全事故調查機關之相關預算進行概估，並向立法院交通委員會提出書面報告。	本會業於 108 年 2 月 22 日以飛安字第 1080000395 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。
(十四)	近期臺鐵發生普悠瑪重大事故,臺灣鐵路管理局調查報告令	本會業於107年12月20日以飛

飛航安全調查委員會(國家運輸安全調查委員會)

立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表

中華民國 108 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內　　容	
	人難以信服，因此成立客觀與獨立的調查組織有其必要性，目前國內僅有飛航事故由飛航安全調查委員會依據「飛航事故調查法」行使獨立調查權，海事與軌道重大事故調查，皆由主管機關成立調查單位，有官官相護與包庇之嫌。 為調查與行政監理分開，運輸事故調查單位應與行政監理機關分離，近期飛航安全調查委員會表示國家運輸安全委員會的組織法即將完成，作用法進度緩慢，建請飛航安全調查委員會於 1 個月內，將「國家運輸事故調查法」完成，俾給予未來國家運輸安全委員會執行工作之法源依據。	安字第 1070212033 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。
(十五)	數年前，已有許多委員提出要求建置「國家運輸安全調查委員會」，在 107 年 10 月 21 日發生了臺鐵普悠瑪於宜蘭發生正線脫軌之重大的行車事故後，基於國家交通安全調查機制的獨立及公正性，行政院指示飛航安全調查委員會改制成立「國家運輸安全調查委員會」，將鐵道、水路及公路一併納入調查模組。惟「國家運輸安全調查委員會」成立仍需要一段時間，爰要求飛航安全調查委員會在尚未改制成立「國家運輸安全調查委員會」之前，若不幸有鐵路、水路及公路之重大事故發生，飛航安全調查委員會應以國際運輸安全協會（ITSA）的會員國身分，邀請其他會員國家之運輸安全專家組成第三方獨立調查單位，協助參與調查事故原因。	本會業於 108 年 1 月 23 日以飛安字第 1080000176 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。
(十六)	飛航安全調查委員會針對各類航空器的安全及意外事故進行調查並公布結果，雖然也同時提出相關飛安改善建議，但因無事故處分究責之權，因此所提之建議是否為航空公司或其他航空器使用業者所採納，或採納後是否有確實執行改善建議，皆有待商榷。為使相關業者確實執行相關飛安改善建議，以提昇飛航安全，爰要求飛航安全調查委員會應會同相關主管機關研議如何要求業者確實落實飛航安全調查委員會提出的飛安改善建議之具體方案，並請於 2 個月內，送交立法院交通委員會。	本會業於 108 年 1 月 23 日以飛安字第 1080000177 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。
(十七)	針對行政院院長宣示，將成立全國性之交通運輸安全委員會，針對運輸安全事故進行獨立調查，然而相關組織成立仍需經由立法審查等程序，組織運行也需漸進磨合，非一蹴可幾，短期內應就軌道安全進行強化，爰要求飛航安全調查委員會應於 3 個月內，以飛安自願報告系統為基礎，就如何精進軌道安全，加強軌道事故調查能量提出建議及建構軌道安全自願報告系統案，向立法院交通委員會提出書面報告。	本會業於 108 年 2 月 22 日以飛安字第 1080000392 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。
(十八)	當發生飛航事故時，飛航安全調查委員會首要工作為指揮搶救及保存失事現場之完整，以利後續事故調查之進行。惟失	本會業於 107 年 12 月 20 日以飛安字第 1070212034 號函送立法

飛航安全調查委員會(國家運輸安全調查委員會)

立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表

中華民國 108 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內　　容	
	事現場大部分位於山區、海上或無聯絡道路地區，因此須有專業車輛進行事故調查業務。以國外為例，失事調查單位均具備專業車輛做為部分野外地區或淺水地區運輸工具，並可即時徵調公務航空器，以快速抵達失事現場。為提昇飛航安全調查委員會調查蒐證能力及效率，於 107 年度建議飛航安全調查委員會應配置專業公務車執行事故調查，然而飛航安全調查委員會於 108 年度預算仍未編列。爰建議飛航安全調查委員會應於 1 個月內，評估專業車輛做為運輸工具之需求，並向立法院交通委員會提出書面報告。	院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。

主辦會計人員：　主任杜靜宜

機　關　長　官：　主委任內楊宏智