

國家運輸安全調查委員會月報
民國109年3月

重大運輸事故調查作業

壹、航空調查組

(一) 本會主導調查 (7 件)

1. 華航 CI6844

目前進度：完成複審。

2. 華航 CI122

目前進度：初審完竣之調查報告草案於 109 年 3 月 20 日函送相關機關
(構) 表示意見 (期限 60 天)。

3. 酷航 TR-996

目前進度：調查報告草案完成。

4. 遠東 FE3060

目前進度：事實資料報告完成。

5. 華信 AE7931

目前進度：調查報告草案完成。

6. 華航 CI922

目前進度：調查報告草案撰寫。

7. SkyArrow 遙控無人機

目前進度：事實資料蒐集。

(二) 他國調查單位主導調查 (6 件)

1. 日本樂桃航空 JA805P

目前進度：調查報告草案完成【事故發生於日本，由日本運輸安全委員會 (JTSB) 主導調查，本會協助調查】。

2. 華航 CI5148

目前進度：調查中【事故發生於美國，由美國國家運輸安全委員會 (NTSB) 主導調查，本會協助調查】。

3. 華航 CI170

目前進度：完成調查報告【事故發生於日本，由日本運輸安全委員會（JTSB）主導調查，本會協助調查】。

4. 長榮 BR061

目前進度：調查中【事故發生於印度，由印度 AAIB 主導調查，本會協助調查】。

5. 韓亞航 OZ717

目前進度：調查中【經與韓國 KARAIB 協調，由 KARAIB 主導調查】。

6. 虎航 IT237

目前進度：調查中【事故發生於日本，由日本運輸安全委員會（JTSB）主導調查，本會協助調查】。

調查中重大飛航事故

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
本會主導調查（7件）							
1	107.12.14	中華航空公司	CI6844 B747-400F B-18717	中華航空公司一架 B747-400F 型機，航班編號 6844，國籍標誌及登記號碼 B-18717，臺北時間約 2307 時由香港赤鱗角機場起飛，目的地為桃園機場。該機於 15 日凌晨 0020 時降落桃園機場 05L 跑道時落地過早 (undershoot on landing)	無	完成複審	
2	108.03.09	中華航空公司	CI122 B747-400 B-18211	中華航空公司航班編號 CI122，一架 B747-400 型客機，國籍標誌及登記號碼 B-18211，由桃園國際機場起飛，目的地為日本那霸國際機場。因那霸機場天候不佳回航，又因低油量問題宣告緊急狀況，經航管引導優先進場，該機於台北時間 2101 時安降桃園機場	無	調查報告草案完成	
3	108.03.24	酷航 Scoot Tigerair	TR-996 A320-232 9VTAU	Scoot Tigerair 一架 Airbus A320-232 型機，國籍標誌及登記號碼 9VTAU，執行 TR-996 載客航班，由	無	調查報告草案完成	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				新加坡飛往桃園國際機場。於當地時間 1254 時進場過程中，在桃園機場西面 5 海浬 Jammy 航點附近，高度約 14,000 呎，發生艙壓高度警告 (CAB PRESSURE EXCESS CAB ALT)，飛航組員戴上氧氣面罩並確認客艙氧氣面罩已落下，航機繼續進場，於 1311 時平安落地，航機無損傷			
4	108.04.20	遠東航空公司	FE3060 ATR72-600 B-28082	遠東航空公司一架 ATR72-600 型機，班機編號 FE3060，國籍標誌及登記號碼 B-28082，由澎湖機場起飛執行載客任務，目的地為臺中機場。2119 時，於臺中機場落地，該機左右主輪均左偏出跑道，再返回跑道，航機無損傷，機場設施無損害	無	事實資料報告草案完成	
5	108.05.02	華信航空公司	AE7931 ATR72-600 B-16851	華信航空一架 ATR72-600 型客機，國籍標誌及登記號碼 B-16851，航班編號 AE7931，於 1432 時自高雄機場起飛，目的地為花蓮機場。該機自 13,000 呎巡航高度下降過程中，約於 1504 時通過 11,650 呎時，客艙高度超過 1 萬呎，駕駛艙出現「EXCESS CAB ALT」警告，飛航組員執行緊急下降、戴上氧氣面罩並向塔台宣告「MAYDAY」。該機於 1528 時安降花蓮機場，機上人員均安。	無	調查報告草案完成	
6	108.05.30	中華航空公司	CI922 A330-302 B-18352	中華航空公司 A330-302 型客機，CI922 香港飛臺北航班，國籍標誌及登記號碼 B-18352，於台北時間 08:36 香港起飛，於爬升階段出現 ENG1 OIL QTY LOW 與 ENG1 FIRE 等警告訊息，組員依程序執行一號發動機空中關車並擊發滅火瓶後決定空中回航，航機於 09:31 安降香港機場	無	分析作業及調查報告草案撰寫	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
7	109.02.07	經緯航太科技股份有限公司		經緯航太科技股份有限公司之遙控無人機執行農委會農林航空測量所「國產定翼型無人載具系統暨多元感測器建置作業」計畫案。該機於宜蘭大學城南校區飛行場 06 跑道起飛，至蘭陽溪出海口北側執行熱像儀空拍測試。於 1013 時墜毀於宜蘭縣立凱旋國中體育館屋簷，遙控無人機全毀。	無	調查中	
他國調查單位主導調查 (6 件)							
1	107.03.24	日本樂桃航空公司	JA805P A320-214 JA805P	日本樂桃 (Peach Aviation) 航空公司一架 A320-214 班機，國籍標誌及登記號碼：JA805P，於日本福岡機場落地後，脫離跑道時發現鼻輪無法控制方向，因而停止於跑道頭。航機未受損，人員平安	無	調查報告草案完成	由日本 JTSC 主導調查
2	107.06.21	中華航空公司	CI5148 B747-400 B-18711	中華航空 CI5148 貨機，機型 B747-400，國籍標誌及登記號碼 B-18711，由美國安哥拉治國際機場飛往美國芝加哥，於芝加哥歐海爾國際機場落地平飄時執行重飛，過程中偏離跑道，航機重飛後平安降落歐海爾國際機場，人員均安	無	調查中	由美國 NTSB 主導調查
3	107.07.08	中華航空公司	CI170 B737-800 B-18667	中華航空公司 CI170 班機，機型 B737-800，國籍標誌及登記號碼 B-18667，由台北飛往日本富山機場。於進場過程中重飛 3 次，之後宣告緊急狀況，由航管導引於名古屋機場安全落地，人機均安	無	調查中	由日本 JTSC 主導調查
4	107.12.22	長榮航空公司	BR061 B777-300ER B-16716	NCR840 / BR061 / KLM 875 等三航班，於印度德里區域管制下違反強制隔離規定	無	調查中	由印度 AAIB 主導調查
5	108.10.29	韓亞航空公司	OZ717 A-321 HL-8071	韓亞航空公司 OZ-717 班機，機型 A-321，國籍標誌及登記號碼 HL-8071，由韓國仁川飛往高雄機場。於後龍西南約 30 哩，	無	調查中	委託由 KARAIB 調查。

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				呼叫 MAYDAY，並告知航管副駕駛失去意識，經航管導引至高雄機場。該機於 1831 時安全落地。			
6	108.12.25	台灣虎航公司	IT237 A320-232 B-50001	台灣虎航公司一架 IT-237 班機，機型 A320-232，國籍標誌及登記號碼 B-50001，由日本函館機場飛往桃園機場，於通過九州東岸上空，遭遇亂流，造成機上 2 名客艙組員受傷，之後該機於桃園機場平安落地。	2 人受傷	調查中	由日本 JTSC 主導調查

貳、水路調查組

(一) 本會主導調查 (44 件)

1. 嘉明海運公司勝利輪水路事故
目前進度：調查報告草案完成。
2. 高金輪船公司大川輪水路事故
目前進度：調查報告草案撰寫。
3. 全億財 1 號漁船水路事故
目前進度：外部技術審查。
4. 華偉公司華昇 668 號水路事故
目前進度：調查報告草案完成。
5. 順裕壹號漁船水路事故
目前進度：調查報告草案完成。
6. 新億鯿 36 號水路事故
目前進度：調查報告草案撰寫。
7. 信福航業 1 號貨輪水路事故
目前進度：調查報告草案撰寫。
8. 離岸風機工作船派翠號水路事故
目前進度：機關(構)30 日審閱。
9. 進隆泰 6 號漁船水路事故
目前進度：調查報告草案完成。

10. 天王星號客船
目前進度：調查報告草案撰寫。
11. 漁吉福號漁船水路事故
目前進度：調查報告草案撰寫。
12. 瑞盈號漁船水路事故
目前進度：調查報告草案撰寫。
13. 天豐 1 號漁船水路事故
目前進度：調查報告草案撰寫。
14. 金沅號漁船水路事故
目前進度：調查報告草案撰寫。
15. 福昌 66 號漁船水路事故
目前進度：調查報告草案完成。
16. 金旺發 68 號漁船水路事故
目前進度：外部技術審查完成。
17. 德福發號漁船水路事故
目前進度：調查報告草案完成。
18. 勝長榮 12 號漁船水路事故
目前進度：外部技術審查。
19. 鴻漁 6 號漁船水路事故
目前進度：調查報告草案完成。
20. 順福漁 106 號漁船水路事故
目前進度：調查報告草案撰寫。
21. 協建 168 號漁船水路事故
目前進度：調查報告草案撰寫。
22. 新華二號貨輪水路事故
目前進度：調查報告草案撰寫。
23. 興華昇 606 號漁船水路事故
目前進度：調查報告草案完成。
24. 豐國 668 號漁船水路事故
目前進度：調查報告草案撰寫。

25. 南茜輪貨船水路事故
目前進度：調查報告草案撰寫。
26. 高雄漁筏 1353 號漁船水路事故
目前進度：事實資料蒐集。
27. 友泰 1 號貨船水路事故
目前進度：調查報告草案撰寫。
28. 萇薪輪貨船水路事故
目前進度：外部技術審查。
29. 中遠之星客船水路事故
目前進度：調查報告草案撰寫。
30. 昇鴻吉漁船水路事故
目前進度：調查報告草案完成。
31. 光華 51307 漁船
目前進度：事實資料蒐集。
32. MIDAS 貨船水路事故
目前進度：事實資料蒐集。
33. 利豐號貨船水路事故
目前進度：事實資料蒐集。
34. 豐國 368 號漁船水路事故
目前進度：事實資料蒐集。
35. 源昌發 2 號漁船水路事故
目前進度：事實資料蒐集。
36. 泰港貨櫃船水路事故
目前進度：事實資料蒐集。
37. 漁慶 16 號漁船水路事故
目前進度：事實資料蒐集。
38. 永泉 3 號漁船水路事故
目前進度：事實資料蒐集。
39. 寶蓮 2 號漁筏水路事故
目前進度：事實資料蒐集。

40. 和港 2 號拖船 (引水船) 水路事故

目前進度：事實資料蒐集。

41. 世界夢客船水路事故

目前進度：事實資料蒐集。

42. 溫明祥漁筏水路事故

目前進度：事實資料蒐集。

43. 達和輪貨船水路事故

目前進度：事實資料蒐集。

44. 高金公司大新輪

目前進度：事實資料蒐集。

調查中重大水路事故

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 號碼或編 號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
本會主導調查 (41 件)							
1	108.08.01	嘉明海運股份有限公司	貨輪 勝利輪 015134	國籍嘉明海運股份有限公司所屬一艘總噸 230、船名「勝利輪」之貨輪，登記號碼 015134，於台北時間 1216 時自澎湖龍門港出航，目的地為嘉義布袋港。因擱淺造成船艙進水，機器無法啟動，船上人員於 2033 時完成撤離，船員均安。	無	調查報告草案完成	
2	108.08.02	高金輪船股份有限公司	貨輪 大川輪 014879	國籍高金輪船股份有限公司所屬一艘總噸 992、船名「大川輪」之貨輪，登記號碼 014879，台北時間 8 月 1 日 1511 時自高雄港出航，目的地為金門烏坵港。於 8 月 2 日抵達烏坵港卸貨，1720 時因湧浪使船身撞擊岩石，造成船身傾斜進水下沉，船上 13 名船員獲救後接駁上岸，無人員受傷。	無	調查報告草案撰寫	

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 號碼或編 號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
3	108.08.03	頭城籍私人	漁船 全億財 1 號 CT4-1103	頭城籍漁船「全億財 1 號」8 月 2 日從烏石港出港，原預計 8 月 4 日回港，惟至 8 月 6 日仍失聯。日本海上保安廳 8 月 6 日通報，於釣魚臺附近海域發現船舶殘骸為失聯之「全億財 1 號」。	6 人失蹤	外部技術審查	
4	108.08.04	華偉漁業	漁船 華昇 668 號 CT7-0607	民國 108 年 8 月 4 日，高雄籍華偉漁業公司所屬一艘總噸 1,200、船名「華昇 668 號」遠洋漁船，於北太平洋俄羅斯北方四島外海約 300 哩進行捕撈作業時，船艙突然起火燃燒，因火勢猛烈，船上 62 名船員緊急撤離，人員均安。	無	調查報告草案完成	
5	108.08.18	台中港籍私人	漁船 順裕壹號 CT4-1613	臺中港籍一艘總噸 79.19、船名「順裕壹號」漁船，登記號碼 CT4001613，民國 108 年 8 月 17 日 1001 時，自新竹南寮漁港出港作業，船上船員 4 人(1 台籍、3 印尼籍)，8 月 18 日 1320 時，於新竹南寮漁港北堤外約 0.3 哩失火。	無	調查報告草案完成	
6	108.08.21	高雄港籍私人	漁船 新億編 36 號 CT4-2487	8 月 21 日上午民眾向海巡署報案「彰化王功外海約 9 哩處，發現一艘漁船（新億編 36 號、CT4-2487）疑似遭貨輪撞翻」，船上 6 人，船長重傷，其餘 5 名船員輕微擦傷，由附近彰濱 1 號（CT1-7667）救上船，續由海巡艦艇接駁送醫，漁船沈沒。	1 人重傷、 5 人輕傷	調查報告草案撰寫	
7	108.08.21	基隆港籍信 福航業股份 有限公司	貨輪 信福 1 號 014953	船員於尖山港靠泊時調整輸送帶，左手遭捲入滾輪內斷開，後送高雄急救無效死亡。	1 人死亡	調查報告草案撰寫	

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 號碼或編 號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
8	108.08.21	印尼籍	離岸風機 工作船/派 翠 號 (PATRA OFFSHOR E)	於彰化芳苑外海約 30 哩 處船身傾斜 20 度，甲板 進水後棄船，船上 40 人 獲救均安	無	機關(構)30 日 審閱	
9	108.08.21	蘇澳籍私人	漁船/進隆 泰 6 號/ CT4 -2481	於夏威夷中途島海域附 近失聯，發現殘骸。	9 人失蹤	調查報告草案 完成	
10	108.08.21	長杰航運股 份有限公司 花蓮港籍	客船/天王 星 號 / 416130500	於綠島南寮港外海 2.5 哩處左俾故障餘單俾動 力，拖船拖回南寮港	無	調查報告草案 撰寫	
11	108.08.31	澎湖籍私人	漁船/漁吉 福號/ CT3- 5 6 2 6	於基隆八斗子漁港二卸 凸堤右側漁船失火全 毀。	無	調查報告草案 撰寫	
12	108.09.10	高雄籍	漁船/瑞盈 號/ CT 7- 0 4 9 1	於日本釧路港東方 796 哩處遭友船再發八號撞 沉，船上 61 人獲救均 安。	無	調查報告草案 撰寫	
13	108.09.12	基隆籍私人	漁船/天豐 1 號/CT6- 1 3 7 3	於野柳漁港靠泊時，機 艙失火。	1 人死亡 1 人受傷	調查報告草案 撰寫	
14	108.09.12	高雄籍	漁船/金沅 /CT6-1454	於模里西斯路易士港內 起火燃燒，全毀，船上 26 人均安。	無	調查報告草案 完成	
15	108.09.16	宜蘭籍私人	漁船/福昌 66 號/CT3- 5 0 7 6	於海上作業時，船長因 下海割繩索不慎溺水。	1 人死亡	調查報告草案 完成	
16	108.09.22	桃園籍私人	漁船/金旺 發 68 號/ CTRTY036 4	於竹圍漁港堤口外翻 覆，船上 3 人，2 人死 亡、1 人獲救。	2 人死亡	外部技術審查	
17	108.09.24	東港籍私人	漁船/德福 發號/CT2- 2 6 4 6	於海上作業時，船員落 海失蹤。	1 人失蹤	調查報告草案 完成	
18	108.09.24	澎湖籍私人	漁船/勝長 榮 12 號 /CT2-2720	於竹圍漁港外海西北 47 哩海域失火，船舶全 毀，船上 7 人由他船救 起均安。	無	外部技術審查	
19	108.10.11	宜蘭籍私人	漁船/鴻漁 6 號/CT0- 3 4 9 5	於南方澳漁港外海 3 哩 處，船身進水後沉沒， 船上 1 人獲救。	無	調查報告草案 完成	
20	108.10.16	蘇澳籍私人	漁船/順福 漁 168 號/ CT4-1592	於距日本橫濱港東方約 1045 哩公海處附近失	無	調查報告草案 撰寫	

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 號碼或編 號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				火，船舶全毀，船上 10 人獲救均安。			
21	108.10.28	新北籍私人	漁船/協建 168 號/ CT6-1349	於距八斗子約 18 哩處附近觸礁，由友船協建 28 號接駁，船上 16 人均安，事故船已翻覆無法拖帶翻正。	無	調查報告草案撰寫	
22	108.10.29	嘉明海運股份有限公司	貨船/新華 二號 /016190	於布袋港外約 400 公尺處航道中線擱淺，於大潮後脫困，2142 順利進港。	無	調查報告草案撰寫	
23	108.11.01	華偉漁業 高雄籍	漁船/興華 昇 606 號 /CT7-0632	於俄羅斯經濟海域外 35 哩(公海)失火，全部船員 60 人皆已獲救。	無	調查報告草案完成	
24	108.11.05	屏東籍	漁船/豐國 668 號/ CT4-2731	於距馬達加斯加 Toliary 西南方 343 哩公海處附近失火棄船，船上 13 人附近友船救起均安。	無	調查報告草案撰寫	
25	108.11.06	PACIFIC NEW WAVE S.A 巴拿馬 籍	貨船/南茜 輪/ IMO- 9614311	巴拿馬籍貨輪出臺中港時擦撞南外堤。	無	調查報告草案撰寫	
26	108.11.11	高雄籍私人	漁船/高雄 漁筏 1353 號 /CTK078 1	於高雄港埔出水口外翻覆，船上 2 人失蹤。	1 人死亡 1 人失蹤	調查中	
27	108.11.14	瑞邦海運股份有限公司 高雄籍/鴻順 興海運股份有限公司 高雄籍	貨船/友泰 1 號 /012522 貨船/浯洲 寶瓶 /014988	友泰 1 號進入金門料羅港區五號碼頭時，船頭擦撞停泊四號碼頭浯洲寶瓶船尾，無人員傷亡。	無	調查報告草案撰寫	
28	108.11.20	大仁海運公司/ 高雄籍	貨船/萇薪 輪/013643	於福州閩江口附近遭中國籍砂石船撞沉，船上 9 人，7 人獲救，2 人死亡。	2 人死亡	外部技術審查	
29	108.11.28	XIAMEN MINTAI FERRY CO.,LTD 香 港籍/ 台中港籍	客船/中遠 之星/ IMO -9073440 拖船/臺港 15001 號	中遠之星與台中港拖船臺港 15001 號於北迴船池發生擦撞。客船頭船體凹陷；拖船右船頭船體破洞，主桅桿及煙囪變形，未漏油，無人員受傷。	無	調查報告草案撰寫	

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 號碼或編 號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
30	108.12.14	臺南籍私人	漁船/昇鴻 吉/CT1- 3 8 3 0	於台南安平西南 14 海哩 處沉沒，船長失蹤。	1 人失蹤	調查報告草案 完成	
31	108.12.17	馬祖籍私人	漁船/光華 5 1 3 0 7 / CT2-6110	於馬祖西引雷達西方 6.7 海哩處疑遭陸籍貨輪 擦撞沉沒，船上 5 人獲 救均安。	無	調查中	
32	108.12.06	獅子山籍 多哥籍	貨船 /MIDAS/I M O - 8 8 7 9 0 5 5 貨船/昌豐 / I M O - 7 3 5 0 2 6 0	於濁水溪口擱淺，昌豐 輪拖救亦擱淺。	無	調查中	
33	108.12.27	獅子山籍	貨輪/利豐 / I M O - 9 1 0 7 2 4 1	於基隆外海因船身嚴重 傾斜，基隆港務公司派 拖船救援，拖帶回基隆 港。	無	調查中	
34	108.12.31	東港籍	漁船/豐國 368/CT4- 2 6 4 8	於模里西斯路易斯港東 北方 305 哩處失火，船 上 13 名人員已獲救均 安。	無	調查中	
35	109.01.03	高雄籍	漁船/源昌 發 2 號 /CT2-2587	於安平港西北方 4 哩處 失火，船上 2 員已獲救 均安，船沉沒。	無	調查中	
36	109.01.06	中國籍	貨櫃船/泰 港輪/IMO- 9 5 5 0 4 6 2	於高雄港內進港時撞擊 中信 8 號船塢。	無	調查中	
37	109.01.16	新北籍	漁船/漁慶 16 號/CT4- 1 9 2 8	於鼻頭角北方約 31 哩處 1 名船員不慎落海失 蹤。	1 人失蹤	調查中	
38	109.01.20	花蓮籍	漁船/永泉 3 號/CT3- 4 9 8 8	於新港東南 2.5 哩處失 火，2 名船員安全接 駁，海巡署協助將船拖 至成功漁港中。	無	調查中	
39	109.01.27	屏東籍	漁筏/寶蓮 2 號/CTR- P T 3 8 2 9	於小琉球海域作業時船 長失蹤未尋獲。	1 人失蹤	調查中	
40	109.01.30	花蓮籍	和港 2 號 拖船(引水 船)	領港於和平港登船領航 時遭延伸踏板夾傷，小 腿開放性骨折。	1 人受傷	調查中	
41	109.02.04	巴哈馬籍	客船/世界 夢/IMO - 9 7 3 3 1 1 7	於高雄港進港時船速過 快，致停泊 49 號碼頭天 波輪纜繩斷裂舷梯損 壞。	無	調查中	

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 號碼或編 號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
42	109.02.10	高雄籍	漁筏/溫明 祥/CTS - 5081	於蚵子寮漁港出港，船 長失蹤後發現死亡，漁 筏於出海口前漂流。	1人死亡	調查中	
43	109.02.24	基隆籍	水泥船/達 和輪/IMO -9279824	於桃園外海因機艙失火 主機故障漂流，27日由 拖船拖至台中港。	無	調查中	
44	109.03.05	高金輪船股 份有限公司/ 台金航運股 份有限公司	貨船/大新 015470/ 貨船/大華 015400	貨船「大新」及「大 華」於料羅港區2號碼 頭發生碰撞，「大新」 左舷有破洞，無人員受 傷及油污情事，事故船 無沉沒之虞。	無	調查中	

參、鐵道調查組

(一) 本會主導調查 (3)

1. 臺鐵第 3231 與第 129 車次鐵道事故

目前進度：事實資料報告草案撰寫。

2. 臺鐵第 3501 與第 333 車次鐵道事故

目前進度：發布事實資料報告。

3. 臺鐵第 118 車次新興巷平交道鐵道事故

目前進度：事實資料蒐集。

調查中重大鐵道事故

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	108.08.06	交通部臺灣鐵 路管理局	第 3231 及 第 129 車次	108 年 8 月 6 日交通部臺 灣鐵路管理局第 3231 車次 區間車，原定 18:37 時停 靠三塊厝站，惟發生過站 不停且列車續行至高雄站 進站號誌機內方後停下。 之後該列車違反閉塞方向 運轉，向三塊厝站退行且 超速，而後續第 129 車次 自強號亦駛入同一閉塞區 間，經自強號司機員發現 後緊急停車，人車均安。	無	事實資料報告 草案撰寫	

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
2	108.08.28	交通部臺灣鐵路管理局	第 3501 及第 333 車次	108 年 8 月 28 日交通部臺灣鐵路管理局第 3501 車次區間車，於佳冬站停車時，發現復興路平交道遮斷桿未放下，經枋寮站調度員指示於站內先行延靠。由於計軸器並未偵測 3501 車次佔用股道，故號誌依然顯示綠燈（開通）狀態，導致後方 333 車次自強號列車（表定不停靠佳冬站）進入同一股道。333 車次司機員進站前，目視前次列車尚未出站，立即煞車，人車均安。	無	發布事實資料報告	
3	108.12.31	交通部臺灣鐵路管理局	第 118 車次	108 年 12 月 31 日下午 12 時 11 分 42 秒時，臺灣鐵路管理局第 118 次車自強號列車通過彰化新興巷平交道，因有輛堆高機左側輪胎陷落道碴區，無法移動，列車撞及堆高機後出軌。	無	調查中	

肆、公路調查組

(一) 本會主導調查 (2)

1. 0824 和致通運公路事故

目前進度：事實資料蒐集

2. 南方澳大橋斷裂事故

目前進度：事實資料蒐集。

調查中重大公路事故

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	108.08.24	和致通運股份有限公司	汽車貨運業	和致通運公司一輛小貨車，晚間約 2219 時開始送貨，並於隔日 0434 時送貨完畢。事故車輛於附近早餐店停留近 2 小時後駛離，約 0640 時肇事，撞擊路邊停放之車輛及環保志工及路人。	3 人死亡， 4 人受傷	調查中	

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
2	108.10.01			上午 0930 時，南方澳跨海大橋突然坍塌，橋面上一油罐車隨橋掉落，並起火燃燒，同時壓毀橋下 3 艘漁船。共造成 13 人受傷，6 名漁工罹難。	6 人死亡， 13 人受傷	調查中	