

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

福昌 66 號於新北市貢寮區三貂角外 28 浬處船員水下作業溺水 1 人死亡案

調查報告編號： TTSB-MOR-20-05-003

發布日期： 民國 109 年 5 月 29 日

事故簡述

民國 108 年 9 月 16 日 1540¹時，宜蘭籍漁船福昌 66 號（以下簡稱福船）總噸位 47.78²，漁船統一編號 CT3-005076，於新北市三貂角外 28 浬處位置於北緯 25 度 02 分，東經 122 度 32 分，對慶吉祥 66 號（以下簡稱慶船）漁船進行拖帶作業時，拖帶繩索斷裂而絞進福船俾葉，船長下海割繩索不慎溺水，船員救上後持續施作心肺復甦術，當時已意識不清。

當日 1709 時空勤總隊直昇機進行吊掛救援，1740 時抵達松山機場，並由消防隊將傷患送往長庚醫院，搶救後船長仍宣告不治。

訪談摘要

船員訪談摘要

福船當日上午 0550 時接到蘭陽電台通知慶船故障，需出港拖帶。0900 時抵達目的地進行拖帶作業，因風浪不佳約 7-8 級風，過程中拖帶繩索持續斷裂。1400 時繩索再次斷裂，部分繩索絞進福船俾葉中，該船船長下水欲將絞進俾葉的繩索移除，身上綁著安全索及口咬空氣軟管入水，一名漁工在旁戒護繩索狀況。

作業過程中，漁工發現船長綁在身上的安全索鬆開，隨即將另一條繩子拋入水中，船長抓住後順勢拉到船上。船長當下意識模糊，兩名

¹ 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8)。

² 船舶總噸位係指容積噸。即船舶所有遮蔽艙室內的體積總和，容積噸沒有單位。

漁工輪流施作心肺復甦術，同時也通報漁業電台對外求援。搶救過程中，船長吐了很多水，逐漸的無意識。1730 時空勤總隊直昇機抵達，將船長載離福船前往醫院。

結論

根據有限的事實資料無法研判船長在水下作業過程中溺水原因，本案無系統與組織之安全議題，故無分析及改善建議。

船舶資料

船名：	福昌 66 號
船舶號數：	00749
電臺呼號：	BK7076
船舶公司：	私人
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	蘇澳港
船舶用途：	漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠殼
船長：	17.14 公尺
船寬：	4.16 公尺
舳部模深：	1.85 公尺
總噸位：	47.78
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機 / 373 瓩 (500 HP 馬力) X1
船員最低安全配額：	2 人
安全設備人員配置：	13 人