

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

金旺發 68 號漁筏於桃園市竹圍漁港北堤外翻覆案

調查報告編號： TTSB-MOR-20-05-004

發布日期： 民國 109 年 5 月 29 日

事故簡述

民國 108 年 9 月 22 日上午 0830¹時，桃園籍 1 艘漁船統一編號 CTR-TY0364 漁筏金旺發 68 號從桃園市竹圍漁港報關出港在竹圍漁港外海距岸 1 海浬進行下網作業，約 1000 時在進港靠近北堤於距竹圍漁港北堤外約 1 浬處突遭側浪衝擊筏身左側瞬間翻覆。

於 1118 時海巡署派遣海巡艇與直昇機救起 1 名臺籍船長在送醫前已身亡；1550 時 1 名印籍漁工自行游上岸；次日 1145 時另一名印籍漁工遺體於竹圍漁港南堤尋獲。

訪談摘要

依據海巡署提供之生還漁工筆錄，民國 108 年 9 月 22 日 0830 時金旺發 68 號在竹圍安檢所報關後出港準備進行下網捕魚作業，結束後準備返港並等待下次出港收網，當時湧浪很大，於 1000 時進入防波堤靠近北堤於北緯 25 度 07 分、東經 121 度 14 分，距竹圍漁港北堤外約 1 浬，漁筏左側遭受瞬間浪擊而翻覆。當時，臺籍船長在駕駛室駕駛漁筏，2 名印籍漁工分別站立和坐在漁筏右側靠近舷邊。

船身翻覆後 3 人皆落水。生還印籍漁工落水後，因無法看到周遭環境經奮力游泳後摸到筏身機艙。由於機艙部分空間尚未淹沒，即利用此空間空氣等待約 2 小時，當感覺空氣愈來愈稀薄遂奮力游泳出來自行爬上岸，並經海巡人員協助拉上岸送醫治療。在船工作由船長負

¹ 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。

責開船，他與另一名印籍漁工聽從船長指揮負責下網。

結論

金旺發 68 號漁筏翻覆及 2 名船員死亡研判事故肇因為海象因素導致翻覆。本案無系統與組織之相關安全議題，故無分析及改善建議。

船舶資料

船名：	金旺發 68 號
國際海事組織編號 / 船舶號數：	TY0346
電台呼號：	BJ3613
船舶公司：	不適用
船舶所有人：	私人
船旗國：	不適用
船籍港：	不適用
船舶用途：	漁筏
船體質料：	膠管
船長：	18.5 公尺
船寬：	4.5 公尺
舳部模深：	不適用
總噸位：	不適用
檢查機構：	桃園市政府農業局漁牧科
主機種類/馬力：	柴油機 x 1 / 324 瓩
船員最低安全配額：	不適用
安全設備人數配置：	8 人