

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

順福漁 168 號漁船於日本橫濱港東方約 1045 浬海域失火並沉沒案

調查報告編號： TTSB-MOR-20-05-008

發布日期： 民國 109 年 5 月 29 日

事故簡述

民國 108 年 10 月 15 日 0500¹時，蘇澳籍順福漁 168 號漁船（以下簡稱順船）（詳圖 1）總噸位 98.00²，漁船統一編號 CT4-001592，於北緯 31 度 56 分，東經 160 度 24 分海域進行收繩作業，代理輪機長至機艙巡視發現電線走火並使用滅火器滅火，船長亦從駕駛台監視器畫面發現機艙起火並冒白煙，緊急通知全船進行滅火。由於火勢過大無法控制且所有滅火器均已使用淨盡，在火勢燃燒半小時後船長集合船員宣布棄船並放下船艙救生筏，全船船員包括 1 名臺籍船長與 9 名印尼籍船員共 10 名跳入海中後爬上救生筏等待救援。

民國 108 年 10 月 17 日 2050 時挪威籍化學船 BOW SPRING 救起 10 名順船船員載往日本橫濱港外海，經漁業署及外交部駐日代表處協助將全數船員送上岸。18 日 1100 時友船新得益 186 號於事故海域看到順船船身嚴重燒毀無法拖救，後經漁業署告知順船已完全沉沒。

¹ 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。

² 船舶總噸位係指容積噸。即船舶所有遮蔽艙室內的體積總和，容積噸沒有單位。



圖 1 順福漁 168 號船身嚴重燒毀

結論

根據有限的事實資料無法研判順福漁 168 號漁船失火原因。本案無系統與組織之相關安全議題，故無分析及改善建議。

船舶資料

船名：	順福漁 168 號
船舶號數：	011134
電臺呼號：	BJ3592
船舶公司：	不適用
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	蘇澳港
船舶用途：	漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠
船長：	23.65 公尺
船寬：	5.10 公尺
舳部模深：	2.30 公尺
總噸位：	98.00
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機 / 239 瓩 X 1
船員最低安全配額：	2 人
安全設備人員配置：	15 人