

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

興華昇 606 號於俄羅斯經濟海域外 35 哩處失火棄船案

調查報告編號： TTSB-MOR-20-05-010

發布日期： 民國 109 年 5 月 29 日

事故簡述

民國 108 年 10 月 31 日約 2100¹時，高雄籍華昇漁業公司所屬魷釣船興華昇 606 號（以下簡稱興船）（詳圖 1）總噸位 982²，漁船統一編號 CT7-000632，在北太平洋俄羅斯經濟海域外 35 哩處進行捕撈作業時，該船二副在上層甲板船員住艙內聞到燒焦味，發現船員的房間有濃煙及火勢，馬上通知船長，船長立刻呼叫附近一同作業的友船並通知在甲板工作的同仁們準備滅火；此時輪機長也在住艙層內聞到燒焦味後，隨即到機艙關閉該層電源後返回該起火點滅火。船員加入滅火行動並使用滅火器及灑水灌救，經全力搶救約 20 分鐘後火勢無法控制且全船斷電。船長考量人員安全宣布棄船，由兩艘漁船華昇 636 號（以下簡稱華船）及順滿 626 號將船員共 60 名救起。

華船持續在旁戒護，預計待興船火勢熄滅後將其殘骸拖回。11 月 6 日收到氣象預報此區有惡劣天候，華船暫時離開本處避風。次日華船啟航搜尋興船卻未找到，目前興船殘骸已經失蹤。

訪談紀錄

興船船長訪談摘要

當時船長在駕駛台上當班，無風浪海象佳，大部分船員均在甲板上從事漁撈作業。突然收到二副的通知船員房間失火，立刻聯絡友船協助，也通知甲板上工作船員協助滅火。20 分鐘後發現火勢已無法控制，

¹ 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8)。

² 船舶總噸位係指容積噸。即船舶所有遮蔽艙室內的體積總和，容積噸沒有單位。

全船均已斷電，經安全考量後宣布棄船。船長研判船員室電線走火較為可能。

興船輪機長訪談摘要

事故發生前在房間休息，聞到燒焦味後出來查看發現上層甲板船員室失火，立刻前往機艙將該層電源關閉，隨後返回現場拿滅火器協助滅火，因煙霧瀰漫救火困難，約 20 分鐘後船長宣布棄船。

本船每次回高雄港均有安排機器定期保養維修，其中無任何異狀。輪機長研判船員室電線走火較為可能。



圖 1 興華昇 606 號漁船

結論

依據船員電話訪談紀錄及後續公司回覆資料僅得知事故可能肇因為電線失火，礙於船舶殘骸失蹤，資料有限無法確認電線失火原因，故無分析及改善建議。

船舶資料

船名：	興華昇 606 號
船舶號數：	015436
電臺呼號：	BI2632
船舶公司：	華昇漁業股份有限公司
船舶所有人：	華昇漁業股份有限公司
船旗國：	中華民國
船籍港：	高雄港
船舶用途：	魷釣船
船體質料：	鋼材
船長：	65.95 公尺
船寬：	10.80 公尺
舳部模深：	4.80 公尺
總噸位：	982
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機/ 1617 瓩 (2200PS 馬力) X1
船員最低安全配額：	5 人
安全設備人員配置：	75 人