

# 國家運輸安全調查委員會

## 重大運輸事故調查報告

豐國 668 號於馬達加斯加 TOLIARY 西南方 343 浬海域失火沉沒

調查報告編號： TTSB-MOR-20-05-011

發布日期： 民國 109 年 5 月 29 日

### 事故簡述

民國 108 年 11 月 5 日 0900<sup>1</sup>時一艘高雄籍漁船豐國 668 號（以下簡稱豐船）（詳圖 1）總噸位 98.09<sup>2</sup>，漁船統一編號 CT4-002731 於南緯 29 度 02 分、東經 042 度 52 分位置發生機艙電線失火。船員發現後使用滅火器與滅火皮龍嘗試撲滅，但半小時後火勢蔓延全船無法控制，船長集合船上共 13 名船員準備棄船。1000 時附近友船鮪得 6 號（以下簡稱鮪船）前來協助救援，將 13 名豐船船員平安救起，且持續在附近海域監控直到民國 108 年 11 月 6 日 2030 時豐船殘骸沉沒在南緯 28 度 47 分、東經 042 度 26 分位置（詳圖 2）。民國 108 年 11 月 24 日佳洋 333 號（以下簡稱佳船）將豐船 13 名船員從鮪船接駁後開往模里西斯之路易港並於民國 108 年 11 月 29 日平安抵港。

---

<sup>1</sup> 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8)。

<sup>2</sup> 船舶總噸位係指容積噸。即船舶所有遮蔽艙室內的體積總和，容積噸沒有單位。



圖 1 豐國 668 號漁船失火



圖 2 豐國 668 號漁船沉船

## 豐船公證報告

依據豐船船公司所投保之船損公證報告內容，火勢由機艙右側輔機電線開始引發，事發時全船船員都在休息並無船員在機艙當值，因此可能起火原因為電線短路。

## 訪談摘要

### 船員訪談摘要

豐船船員皆為越南與印尼籍而船員平安返抵路易港完成海事報告後均就地遣返回各國，依據船員描述當時全船都在休息，發現火勢由機艙開始並蔓延機艙天井與甲板，船員立即使用 4 支滅火器與 2 條消防皮龍進行滅火，由於火勢無法控制並且迅速蔓延全船，船長下令全船船員在船艙集合等待友船救援。

## 結論

該可能起火原因無事實根據，無法據以提出改善建議。豐船已沉沒，無事證亦無改善建議。

## 船舶資料

船名：	豐國 668 號
船舶號數：	014222
電臺呼號：	BJ4731
船舶公司：	得海漁業有限公司
船舶所有人：	得海漁業有限公司
船旗國：	中華民國
船籍港：	高雄港
船舶用途：	延繩釣漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠
船長：	23.90 公尺
船寬：	5.26 公尺
舳部模深：	2.15 公尺
總噸位：	98.09
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機 1 部/477 瓩
船員最低安全配額：	2 人
安全設備人數配置：	20 人