

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

光華 51307 號漁船於連江縣馬祖東引島 6.6 哩處遭船舶碰撞案

調查報告編號： TTSB-MOR-20-05-014
發布日期： 民國 109 年 5 月 29 日

事故簡述

民國 108 年 12 月 17 日 1007 時¹，基隆籍漁船光華 51307 號（以下簡稱光船）（詳圖 1）總噸位 19.84²，漁船統一編號 CT2-006110，於東引島約 6.6 哩處於位置北緯 26 度 21.9 分，東經 120 度 21.3 分，當時因海面濃霧能見度不佳，於停俾漂航時遭遇不明船隻撞擊，光船船殼及漁網損壞。經第十一巡防區查詢肇事船舶疑似為中國籍鑫隆 8 號貨輪，該輪當時持續向北行駛，航向 021 度，航速 7.9 節。光船遭撞擊後因船殼破損進水無法行駛，船上 1 名臺籍、4 名大陸籍，共 5 名船員由光華 51525 號及正福吉號漁船救起。

於 1035 時海洋委員會海巡署接獲通報後，立即派遣海巡 PP-3578 艇尋找肇事船舶。於 1239 時回報查無肇事船舶，海巡 PP-3578 艇委請海巡 PP-3538 艇以無線電聯繫中國漁政 35108 號公務船，請其轉報中國福州海事調查局協助追查，至今仍未找到肇事船舶。於 1425 時光華 51525 號及正福吉號漁船共同拖帶光船殘骸至黃岐港維修。

¹ 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8)。

² 船舶總噸位係指容積噸。即船舶所有遮蔽艙室內的體積總和，容積噸沒有單位。



圖 1 光華 51307 號同型船

訪談摘要

光船船長訪談摘要

於民國 108 年 12 月 16 日 2012 時從東引中柱港出海作業，船上共有 5 名船員，當時海面上起濃霧視線不佳，光船並無作業。肇事船擦撞後並未停俾且直接駛離現場，因能見度不佳無法立即查看其船名及特徵，隨即撥打 118 通報。並委請光華 51525 號及正福吉號漁船將受損光船拖往黃岐港維修。

結論

由於現場查無肇事船舶，海巡署岸際雷達回放紀錄無資料，無相關事實資料可供分析，故無分析及改善建議。

船舶資料

船名：	光華 51307 號
船舶號數：	915031
電臺呼號：	不適用
船舶公司：	不適用
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	基隆港
船舶用途：	漁船
船體質料：	木質
船長：	18.29 公尺
船寬：	4.10 公尺
舳部模深：	1.25 公尺
總噸位：	19.84
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機 / 239 瓩 (320HP 馬力) X 1
船員最低安全配額：	2 人
安全設備人員配置：	10 人