

# 國家運輸安全調查委員會

## 重大運輸事故調查報告

源昌發 2 號漁船於高雄市典寶溪出海口外 0.3 哩處失火案

調查報告編號： TTSB-MOR-20-05-016

發布日期： 民國 109 年 5 月 29 日

### 事故簡述

民國 109 年 1 月 3 日上午 0555 時<sup>1</sup>，高雄籍漁船源昌發 2 號（以下簡稱源船）（詳圖 1）總噸位 16.29<sup>2</sup>，漁船統一編號 CT2-002587 於典寶溪出海口約 0.3 哩處北緯 22 度 39 分、東經 120 度 14 分捕撈作業時因主機起火，火勢迅速蔓延無法控制，共 2 名船員跳海求生。在旁作業的友船東海漁港 1 號（以下簡稱東船）見狀立即聯絡海洋委員會海巡署第一一岸巡隊蚵仔寮安檢所求援，隨後海巡艇趕赴現場後灑水灌救將火勢撲滅，無人員傷亡及環境汙染情況。

源船 2 名船員由海巡署第四海巡隊載回安平港。次日 1240 時由拖船拖帶源船殘骸回旗津大汕頭漁港。



<sup>1</sup> 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。

<sup>2</sup> 船舶總噸位係指容積噸。即船舶所有遮蔽艙室內的體積總和，容積噸沒有單位。

## 圖 1 源昌發 2 號

### 訪談紀錄

#### 臺籍船員訪談摘要

於民國 109 年 1 月 2 日 1543 時由東港鹽埔漁港出港至典寶溪出海口從事捕撈魚苗作業。當時海象良好，大約 4 級風，小浪。次日 0540 時源船位於典寶溪出海口約 0.3 浬處北緯 22 度 39 分、東經 120 度 14 分船長於駕駛臺開船另一名外籍漁工在甲板挑鰻苗。當時在駕駛臺突然看見機艙冒出大量白煙立即與外籍漁工以潑水方式向機艙滅火，因火勢無法控制且情況危急未向相關單位求援就與漁工跳海逃生等候救援。船長判斷起火原因為主機汽缸蓋機油長期有洩漏情形，噴濺到渦輪增壓機高溫處引起失火且火勢猛烈迅速蔓延。

船長為漁船船東，擔任本船船長兼輪機工作有 4 年多，持有海員手冊但沒有相關漁船幹部執照也無接受過滅火安全訓練，外籍漁工持有外國籍船員證。表示於出港前有檢查主副機及油、水、電等相關設備均正常。

#### 結論

根據有限的事實資料無法研判源昌發 2 號漁船失火原因。本案無系統與組織之相關安全議題，故無分析及改善建議。

## 船舶資料

船名：	源昌發 2 號
船舶號數：	不適用
電臺呼號：	不適用
船舶公司：	私人
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	高雄港
船舶用途：	漁船
船體質料：	木材
船長：	13.50 公尺
船寬：	3.80 公尺
舳部模深：	1.40 公尺
總噸位：	16.29
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機 / 320 瓩 x 1
船員最低安全配額：	2 人
安全設備人員配置：	7 人