

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

漁慶 16 號漁船於基隆市彭佳嶼東南方 7 浬處人員落水失蹤

調查報告編號： TTSB-MOR-20-05-017

發布日期： 民國 109 年 5 月 29 日

事故簡述

民國 109 年 1 月 16 日 1200 時¹，基隆籍漁船漁慶 16 號（以下簡稱慶船）（詳圖 1）總噸位 66.38²，漁船統一編號 CT4-001928 於彭佳嶼東南方約 7 浬處，位置北緯 25 度 35 分、東經 122 度 11 分，捕撈作業時漁具不慎脫落，導致 1 名外籍漁工因漁繩纏繞落海。

船長事發當下指揮其他漁工將漁繩拉住，因無法拉住且漁繩持續鬆脫，隨即將漁繩切斷讓落海外籍漁工能自行浮出，同時立即通報基隆漁業電台求援。海洋委員會海巡署派遣海巡 PP-3566 艇趕赴現場搜索。

事發 72 小時內，海巡署持續海上及直昇機搜索，至今尚未尋獲該名船員，海空各單位持續搜尋中。

¹ 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。

² 船舶總噸位係指容積噸。即船舶所有遮蔽艙室內的體積總和，容積噸沒有單位。



圖 1 漁慶 16 號資料照片

訪談摘要

慶船船長訪談摘要

慶船於民國 109 年 1 月 16 號 0244 時從長潭里漁港出港，船員一共 8 人，船長為臺籍，其餘漁工均為外籍。當時天氣狀況很好，風速約 2-3 級，能見度良好。約中午 11 點半左右，正在進行回收籠具作業，船長在駕駛臺上掌舵，突然接獲通知一名漁工因漁繩纏繞落海，立即停俾並指揮其他漁工設法將漁繩拉住，因無法止住，隨即將漁繩切斷，讓落海漁工能自行浮出，同時在附近持續搜尋並通報基隆漁業電臺及使用話機呼叫附近船隻幫忙搜尋。

外籍漁工訪談摘要

事故漁工來了一個月，與大家相處融洽。事發當時，我們正在收籠具，他當時站在裝著漁繩的桶子上整理漁繩，漁具突然鬆脫落海，事故漁工遭桶子裡面的漁繩纏繞一同落海。隨即到船舷四周查看及在附近海域搜索但未發現。

結論

漁慶 16 號漁工站在裝漁繩的桶子上整理漁繩，由於漁具鬆脫導致漁繩纏繞而落海。本案無系統與組織之相關安全議題，故無分析及改善建議。

船舶資料

船名：	漁慶 16 號
船舶號數：	011442
電臺呼號：	BJ3928
船舶公司：	不適用
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	基隆港
船舶用途：	延繩釣漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠
船長：	18.98 公尺
船寬：	4.68 公尺
舳部模深：	1.80 公尺
總噸位：	66.38
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機 / 445 瓩 (605PS 馬力) X 1
船員最低安全配額：	2 人
安全設備人員配置：	15 人