

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

勝長榮 12 號漁船於台北港外海西北方約 52 浬失火沉沒案

調查報告編號： TTSB-MOR-20-05-006

發布日期： 民國 109 年 5 月 29 日

事故簡述

民國 108 年 9 月 23 日 2317¹時，澎湖籍勝長榮 12 號單拖漁船（以下簡稱勝船）（詳圖 1）總噸位 83.68²，漁船統一編號 CT4-002720，於八斗子出港後駛往臺北港西北方約 52 浬處海域，於北緯 25 度 29 分，東經 120 度 29 分位置捕撈小卷作業。次日 0340 時船長於駕駛臺透過監視攝影機發現機艙失火並冒出白煙，船長嘗試進入機艙但煙霧過大無法順利進入，同時通知全船船員進行滅火動作。隨後船長上駕駛臺聯繫附近作業之昇發富 7 號漁船（以下簡稱昇船）協助救援。0500 時勝船船長因火勢過大無法控制決定棄船，船上 1 名臺籍船長與 6 名菲律賓籍船員共 7 名船員，跳入海中後被昇船救起並載回八斗子漁港，人員均安。

民國 108 年 9 月 24 日 0651 時海洋委員會海巡署接獲艦隊分署通報，0835 時新北艦抵達事故現場協助滅火，火勢於 1103 時撲滅。勝船主甲板以上全部燒毀，船體呈現半沉狀態。1630 時勝船僅剩艉部露出水面。民國 108 年 11 月 05 日電話訪談勝船船長得知殘骸已沉沒。

¹ 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。

² 船舶總噸位是船舶所有遮蔽艙室內的體積總和，故容積噸無單位。



圖 1 勝長榮 12 號冒煙失火及新北艦滅火情形

結論

根據有限的事實資料無法研判勝長榮 12 號機艙失火原因。本案無系統與組織之相關安全議題，故無分析及改善建議。

船舶資料

船名：	勝長榮 12 號
船舶號數：	014212
電臺呼號：	BJ4720
船舶公司：	不適用
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	高雄
船舶用途：	漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠
船長：	21.02 公尺
船寬：	5.22 公尺
舳部模深：	1.88 公尺
總噸位：	83.68
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機 1 部/ 691 瓩
船員最低安全配額：	2 人
安全設備人數配置：	16 人